



MEDIOS

2016





PANDA RAID NEWS!

TELEVISIÓN	3
RADIO	7
PRENSA ESCRITA	8
INTERNET	65

TELEVISIÓN

CENTÍMETROS CÚBICOS - ATRESMEDIA

FECHA: 10 DE ABRIL DE 2016

LINK: <http://motor.atresmedia.com/video/el-panda-y-el-clio-raid-llevaron-la-solidaridad-a-maruecos/>



RTVCM

FECHA: 23 DE FEBRERO DE 2016

LINK: <https://youtu.be/p7MWzjYWnzA>



ARTISANAT 64

FECHA: 19 DE ENERO DE 2016

LINK1: http://www.artisanat64.tv/Panda-Raid-2016-Video-2_a498.html

LINK2: http://www.artisanat64.tv/Panda-Raid-2016-Video-1_a497.html

LINK3: http://www.artisanat64.tv/Video-3-Rallye-Panda-Raid-preparation-de-la-carrosserie_a502.html



ALGECIRAS NOTICIAS

FECHA: 6 DE MARZO DE 2016

LINK: <http://algecirasnoticias.com/2016/03/06/la-panda-raid-llega-a-algeciras-con-participacion-local/>



LEONNOTICIAS

FECHA: 27 DE FEBRERO DE 2016

LINK: <http://www.leonoticias.com/frontend/leonoticias/De-Leon-A-Maruecos-En-Un-Panda-vn197651-vst216>



XIPTV

FECHA: 22 DE FEBRERO DE 2016

LINK: <http://www.xiptv.cat/ben-trobats/capitol/panda-raid>



VTV GASTEIZ

FECHA: 27 DE MARZO DE 2016

LINK: <https://youtu.be/4129EgTcuU>



RADIO

VUELTA RÁPIDA

FECHA: 8 DE ENERO DE 2016

LINK: <https://www.ivoox.com/10000600>



RADIO LEON – CADENA SER

FECHA: 16 DE FEBRERO DE 2016

LINK: http://cadenaser.com/emisora/2016/02/16/radio_leon/1455632753_430830.html



COPE AUTO – COPE

FECHA: 24 DE FEBRERO DE 2016

LINK: <http://www.cope.es/player/copeauto-programa169&id=2016022418440001&activo=10>



EITB

FECHA: 26 DE MARZO DE 2016

<http://www.eitb.eus/es/radio/radio-vitoria/programas/alguien-te-esta-escuchando/audios/detalle/3941696/alvaro-hidalgo-cisneros-habla-david-antonana-inaki-sanchez/>



ESTILO DE VIDA

Atravesar Marruecos a 'lomos' de un Panda

AVENTURA Nueva edición del Panda Raid, un 'rally' para desconectar.

Félix García, Madrid

"Puro media hora para comer y cuando vuelvo tengo más de 100 correos". "Siete llamadas perdidas". "Venga ya, otro whatsapp". La vida cotidiana del directivo medio o de cualquier trabajador de una profesión liberal se basa en la conectividad. Es el *twenty-four seven* anglosajón o, lo que es lo mismo, estar disponible las 24 horas del día, los siete días de la semana.

He aquí una de las claves de que, cada vez más, se busquen viajes exóticos o aventuras que evadan del *mundanal ruido*. Una de ellas podría ser participar en el Panda Raid. Como su nombre indica, el único requisito para participar es contar con un Fiat Panda o un Seat Marbella. El recorrido, de más

de 3.000 km, une Madrid y Marrakech con una gran proporción de desierto y se llevará a cabo entre el 5 y el 12 de marzo. Las inscripciones se cierran el próximo 22 de enero y cuestan 1.990 euros por cada coche y sus dos ocupantes.

La aventura comienza con la adquisición del Panda de segunda mano. Conseguirlo y ponerlo a punto para el rally es ya de por sí un reto. Se necesita tiempo, pasión por el automóvil y ser un *manitas*. Si no tiene tiempo, seguro que puede adquirir uno ya preparado. Eso sí, el precio será mayor, pero podrá disfrutar de la evolución de su *Zorro del Desierto*.

Una vez con el coche listo se trata de disfrutar de seis días atravesando Marruecos de Norte a Sur y de Este a Oeste.

Sin ningún tipo de conectividad. Sin navegador ni WiFi ni Whatsapp ni correo electrónico. Sólo con la ayuda de un *roadbook* de papel, un libro de ruta como los de antes, con sus dibujos y sus flechas, a los que podrá añadir la intuición.

Las dunas como obsesión

La idea es que su única obsesión sea cómo surcar las dunas sin quedar atrapado. O cómo salir de ellas con la ayuda de los compañeros de viaje. Porque no hará falta que sean exploradores, expertos en conducción todoterreno o ingenieros mecánicos; no se quedan comunicados en el desierto. Sólo por la noche, en sus *haimas* o tiendas de campaña.

Porque no es una competición en la que se trate de ir a la



El Panda Raid atraviesa multitud de pueblos marroquíes.

máxima velocidad a la que sea capaz de llegar su Panda, aunque sí habrá tramos cronometrados y se exige pasar por todos los puntos de control habilitados por la organización. Se trata de desconectar de la vida cotidiana de una manera solidaria ya que otro de los requisitos necesarios para realizar el Panda Raid es llevar hasta Marruecos 20 kilos de material escolar que se le entregarán a los niños en la meta.

El requisito único es ir en Fiat Panda o Seat Marbella y cómo lo consiga es parte de la aventura

El Panda Raid se celebra del 5 al 12 de marzo, cuesta 1.990 euros y la inscripción se cierra el 22 de enero

EL MUNDO

FECHA: 12 DE ABRIL DE 2016



RECORRER MARRUECOS EN UN PANDA

La esencia más pura de los primeros *raids* africanos no contemplaba la velocidad como instrumento para llegar a la meta. El objetivo simplemente era terminar. Así es como hemos participado en el Panda Raid, una aventura que ya ha cerrado su octava edición con un récord de 200 vehículos inscritos. Con nuestro Fiat Panda 4x4 atravesamos la cordillera del Atlas, bordeamos la gran duna de Merzouga y navegamos sobre las pistas del sur de Marruecos hasta llegar a Marrakech, a lo largo de una semana en la que también hubo tiempo para entregar material escolar para los niños más desfavorecidos.

MARCA, EN EL PANDA RAID



El Fiat Panda 4x4 Sisley de MARCA en el Panda Raid celebrado en Marruecos.

Una aventura como las de antes

El Panda Raid cumple su octava edición evocando la verdadera esencia de un rally de resistencia

Cuando los hermanos Marreau se lanzaron a la conquista del Dakar en su *cuatrolatas* no se imaginaban que unas décadas más tarde aquella carrera, que cambiaría radicalmente de localización geográfica, estaría inundada de prototipos más cercanos a naves espaciales que a coches. En MARCA nos hemos armado de valor y hemos cruzado Marruecos con una filosofía similar a la de los primeros raid africanos, al volante de un Fiat Panda 4x4 Sisley de los ochenta, prácticamente de serie, en una prueba que ya ha cerrado su octava edición.

Con la visión de aquellos primeros aventureros pusimos rumbo al sur desde Madrid, para atravesar la cordillera del Atlas en dirección a Errachidia y la gran duna de Merzouga e integrarnos en pleno mar de arena, casi en la frontera con Argelia. En medio, una parada en la región de Maadid donde cada uno de los coches descargamos 20 kg de material escolar en una escuela bajo la su-

pervisión de la asociación Camino al Sur, que cada año se encarga de que los más desfavorecidos puedan tener una mejor calidad de vida.



Dos centenares

Este año la caravana ha alcanzado los dos centenares de *pandas* y, una vez más, lo de menos ha sido la clasificación y lo de más llegar a la meta después de recorrer el país, apenas con la ayuda de un rutómetro y una brújula, y con el polvo como sustituto del oxígeno. Un reto complicado a nivel físico por la cantidad de kilómetros que se hacen durante una semana —5.000, contando con los viajes de ida y vuel-

ta—, por el número de veces que hay que bajarse a empujar el coche para desatascarlo de la arena y por la diferencia de temperaturas —entre -7 y 42 grados—, pero sobre todo a nivel psicológico porque continuamente hay que convencerse de que cuanto más duro es el camino mejor sabe terminarlo.

El desierto es inhóspito, cruel, pero también ofrece unos paisajes indescriptibles. Bien lo sabían Claude y Bernard Marreau, de los que aprendimos que para llegar al final en un raid no hay que correr sino cuidar la mecánica y mantener el rumbo.

Nuestro Fiat Panda, afortunadamente, apenas dio problemas y pudimos navegar por las pistas de tierra hasta la ciudad imperial de Marrakech, el particular *Lago Rosa* de una carrera que cada año gana más adeptos en busca de la verdadera esencia de un rally de resistencia como los de antaño. ■



El Fiat Panda estaba cargado con 20 kg de material escolar.

MOTOR 16

FECHA :

en www.pandaraid.com
PANDA RAID
YA QUEDA MENOS
Acaban de cerrarse las inscripciones para participar en la octava edición del Panda Raid, que atravesará Marruecos de norte a sur y de este a oeste, con Marrakech como final de recorrido. Más de



3.000 kilómetros de raid puro y duro –sin GPS ni dispositivos móviles–, para una prueba que contará, también este año, con la participación de nuestro compañero Andrés Más.

ESTEPA

Desde la sombra del Atlas hasta la Medina de Marrakech

► Un estepeño y un pontanés reparten material escolar en el rally Panda Raid

BORJA MORENO
ESTEPA

Agustín Ortega y Álvaro Molina se han quedado prendados de los paisajes y de las personas que han conocido durante su participación en la octava edición del Panda Raid de Marruecos. Al volante de su Fiat Panda 4x4, se han embarcado en una aventura que les ha llevado a recorrer unos 3.500 kilómetros en una carrera amateur de larga distancia con un fin solidario, repartir un mínimo de 20 kilogramos de material escolar para los niños de las zonas rurales por la que transcurre.

El equipo compuesto por Agustín, vecino de Estepa, y por su amigo y copiloto, Álvaro, de Puente Genil, ha superado con éxito las siete etapas del recorrido y han vuelto con la firme idea de repetir. «Estábamos un poco nerviosos porque era una experiencia nueva para nosotros, pero de eso se trataba, de afrontar una aventura donde experimentar nuevas sensaciones y conocer otros lugares y a su gente», reconoce Álvaro Molina.

Lucha contra los elementos

Como el mismo Agustín recalca «este tipo de prueba es un poco más compleja que las demás, ya que se trabajan varias disciplinas», en referencia a la orientación, la navegación con brújula, la regularidad, el trial y «sobre todo, la resistencia». A todo eso habría que sumar el cambiante paisaje que se extiende en el norte de África. Des-

Una aventura solidaria
Los pilotos colaboran con la organización Camino al Sur para escolarizar las zonas más desfavorecidas

de que recibieron el 5 de marzo los dorsales y el SPOT (un localizador para situaciones extremas) se enfrentaron a todo tipo de terreno. Y la primera impresión llegaría justo en el comienzo de la competición, la rotura de la caja de cambios del coche les dejó con una sola marcha en las faldas del Atlas. «Agustín lo solucionó rápido. Pero cuando creíamos que lo peor había pasado nos vimos a -4°C en la gélida noche del Atlas».

Pero los dos amigos se superaron ante cada adversidad, haciendo etapas donde empezaban sobre la nieve, pasaban al barro y las piedras, o atravesaban increíbles gargantas para finalizar en las arenas de Maadid. Durante todo el recorrido recibieron el

En la escuela de Errachidia

Los pilotos reconocen que el cansancio y las penalidades sufridas durante el recorrido se evaporaban cada vez que hacían una de las paradas para repartir el material escolar. La tercera jornada les deparó dos momentos que no olvidarán, el amanecer en pleno desierto para después poner rumbo a una escuela en Errachidia, rodeados por la sonrisa de decenas de niños.

apoyo de sus vecinos y de las empresas de Estepa y Puente Genil que les han ayudado a vivir esta aventura, ya fuera aportando el coche, los arreglos mecánicos para ponerlo a punto, los neumáticos, la rotulación y, por supuesto, el material necesario para repartir en las escuelas de las zonas más desfavorecidas de Marruecos.

Por eso reconocen que en cada momento se han sentido acompañados por sus ánimos y su aportación, ya fuera por el desierto de Agafay «donde simplemente no había nada, ni un árbol, ni una referencia. Solo espacio abierto», o en el ascenso al puerto de Col de Tichka, con 2.260 metros de altitud. La calidad de los equipos y el buen hacer de ambos han sido decisivos para poder superar cada tramo.

Como colofón destacan lo impresionados que quedaron en la etapa final, cuando tras el descenso al Valle del Draa, pusieron rumbo a Marrakech. Allí los paró un hombre con un ciclomotor que, tras darles un paseo turístico por la ciudad, les llevó hasta el arco de llegada del Panda Raid.



Agustín y Álvaro repartieron el material escolar aportado por vecinos y empresas de Estepa y Puente Genil

AUTOHEBDO

FECHA: 5 DE ENERO DE 2016

OFF ROAD Preavance VIII Panda Raid



Aquel raid que unos soñadores idearon al calor de una reunión de amigos, el Panda Raid, cumple este año su 8ª edición. Van más de 160 equipos inscritos y subiendo, y todavía estás a tiempo si quieres hacerlo tú. La inscripción se cierra el 22 de este mes y el recorrido este año cambia de destino: de la Playa de Essaouira a la concurrida Marrakech.

El trabajo en equipo es crucial para triunfar en este raid.



No lo mires... ¡únete!

Juan Manuel GARCÍA RUBIO ha historia es buena cuando se recuerda, cuando se repite, cuando está en la memoria de la gente. El Panda Raid fue creado hace unos diez años por un grupo de amigos apasionados de los coches y en una típica reunión de soñadores y lo que ahora se conoce como "entendidos". Desde entonces, y hasta la que ha de celebrarse este año, ya van ocho ediciones, que se dicen pronto.

La progresión, el éxito de este raid tan particular a bordo de monturas tan simples pero icónicas como son los Pandas, versión Fiat o Seat, se comprende mejor cuando se entera de que en la primera convocatoria solo acudieron tres coches, y ocho años después ya van más de 160 coches, y la cifra sigue subiendo.

Precisamente por eso, te invitamos a que recibas un vis-

tado a la web de los organizadores, www.pandaraid.com, y descargas que, si te lo planteas, aún puedes formar parte de esa 8ª edición que se celebrará del 5 al 12 de marzo de este año. Las inscripciones oficiales terminan el 22 de este mes. Si, has leído bien, el 22, pero da tiempo a buscar un Fiat o Seat Panda, o un Seat Marbella, cumple con los cuatro requisitos indispensables que pide la organización y formar la salida desde Madrid ese

Un recorrido lineal

Tras la salida oficial y verificación en Madrid, también hay otro punto de verificación en Algeciras, desde donde se toma el ferry y el recorrido total consta de unos 3.000 km a bordo de los Pandas. Hay gente que viene de todos los luga-

los de la península, y muchas veces se da el caso de gente que viene de Francia, Italia, Andalucía, etc., por lo que estadísticamente muchos "Pandaraid" se hacen 4.000 o 5.000 kilómetros.



Panda y arena son prácticamente una constante durante el recorrido del Panda Raid.



Se puede participar con Mariposa, ya sea A2 o A4, y Seat Marbella, y uno de los retos es pasar por Algeciras a bordo de estas monturas.



El acompañamiento va en esta granja y desfiló por Marrakech a bordo de monturas para muchos expedientes.

res de la península, y muchas veces se da el caso de gente que viene de Francia, Italia, Andalucía, etc., por lo que estadísticamente muchos "Pandaraid" se hacen 4.000 o 5.000 kilómetros.

El recorrido del raid es lineal, y cruza Marruecos de Norte a Sur y del Este a Oeste, con lo que prácticamente se cubre todo el país. Según la organización, se recorre Marruecos en 6 días al más puro estilo "Hardy Cross Country". Eso

incluye cámaras, pilas y demás. Y también hay una variante benéfica muy apreciada por los participantes, repitan o no, que es la de llevar al menos 20 kilos de material escolar, ropa, etc., que se entrega a una ONG determinada en la segunda o tercera etapa.

Objetivos: simplicidad y diversión

El Panda Raid es ante todo diversión. La simplicidad también está implícita, ya sea en

el propio coche, fácil de arreglar, mantener y/o comprar, o en la misma concepción del recorrido.

Aquí se viven horas de aventura todos los días, en cada coche deben ir dos personas, y los equipos pueden ser íntegramente masculinos, mixtos o femeninos, han amigos juntos, pero también novios, padres con sus hijos.

Hay que seguir un libro de ruta que proporciona la organización, para navegar al más

puro estilo de los orígenes del Dakar. Se duerme en vascos en la misma concepción del recorrido. O se llama de la manera que todos los días proporcionan a los participantes ducha, desayuno y cena. Además, no falta un médico de asistencia rápida, mecánicos y, sobre todo, muchos compañeros para solventar cualquier situación. Lo dicho, aún está a tiempo de apuntarte y sonreír otro reto, el tiempo, veiga la recompensa. ■

•interesante PANDA RAID 2016



Bueno, no sé si tendría que sustituir valientes por inconscientes. Poco recomiendo recorrer 3.500 kilómetros en una semana a bordo de esta nave intergaláctica 'tiene tela'. Pero engancha, porque es la segunda vez que nos apuntamos, aunque en esta ocasión jugáramos con ventaja: la de participar en un Panda 4x4.

Solo para valientes

El Panda Raid de hace dos años no dejó un buen sabor de boca que se entremezcla, según creemos, con el barro de vuelta a la península, no precisamente volver... pero en un Panda 4x4. No hablamos de aventura e incluso hablamos de aventura en cada situación límite por el hecho de superar obstáculos a priori insalvables con un vehículo de tracción delantera concebido para cualquier cosa menos para cruzar el desierto. Pero lo logramos, todos nos dejamos la piel sacando nuestro coche, el de nuestros compañeros de equipo y a muchos más, de todas las tramping de arena y barro que nos esperan por delante. Y llegamos con el coche entero de vuelta a Madrid. Habíamos vivido la aventura en estado puro, como tiene que ser. Pero este año toca otra cosa. Toca tirar de palanca y engrasar la tracción trasera cuando las cosas se complican, tocarlo no asustar en medio de la nada con la necesidad de que nos ayuden a encontrar y cruzar la vida del desierto que nos esperan y de que en cada paso complicado, tan

habitual en el Panda Raid como las piedras de Marruecos. Porque incluso, el Panda Raid no es un paso rutinario, si una sucesión de obstáculos, si una serie dura de sudores. Es mucho más que eso. Y este año a la organización le tocó endurecer las cosas más allá de lo que el elevado número de 4x4 inscritos (34 de 191), de forma que viendo las situaciones que se presentaban, no contábamos. Así es y yo me he sentido felicitado por la adquisición en muchos momentos.

Además de la tracción total, lo mejor de nuestro coche está en el motor, un propulsor original con carburación y 50 caballos de potencia con una inyección directa a presión que nos permitirá circular a 100 km/h en 3ª y a 40 km/h en 4ª con una velocidad máxima bajando en 2ª de 120 km/h. Esta potencia asustaba un poco cuando nos íbamos a dar un paseo por el desierto, pero cuando nos íbamos a dar un paseo por el desierto, pero cuando nos íbamos a dar un paseo por el desierto, pero cuando nos íbamos a dar un paseo por el desierto...

12 MOTOR16

Una mecánica que sabe a gloria, la que comienza cuando se ha cruzado la meta. Este año hemos agotado el combustible en un Panda 4x4.



Este año se ha celebrado una de las ediciones más duras para los Panda o Mardela de tracción delantera.

Entre edición del Panda Raid ha sido una de las más duras, por no decir la que más. Pero el tiempo que dejó que en esta edición se viera claramente más allá de los límites, como si entre los 199 participantes hubiera jugadores de dos ligas diferentes. Por un lado los que giran que van al límite y muchos en preparar el coche hasta límites insospechados. Porque hemos visto participantes que llevaban motor Akashi con cerca de 100 caballos de potencia, Panditas fotobombas incluso con suspensiones regulables en altura y diámetro o inscritos con vehículos en cuyo propulsor habían invertido más de 20.000 euros, sin mencionar. Pasa a ser grupo completo así en la mayoría por mecánicos entusiastas pero un poco fuera de registro por la filosofía del Raid, es decir, a los que de verdad cubren los 3.500 kilómetros casi con una mano delante y otra detrás. Aunque en algunos casos tan dependientes de repuestos que les lleva a pedir constantemente a sus compañeros las herramientas o accesorios.

13 MOTOR16

LOS MECANICOS 'Milagros' a precio 'low cost'

La organización del Panda Raid continúa una buena tradición de mecánicos locales que se encargan de revisar cada coche en el campamento a los Panda o Mardela que han quedado hechos durante el recorrido. Esta es una gran experiencia para los repuestos que no se llevan en el coche o no lleva ningún compañero la compañía el cambio de asistencia y los mecánicos se encargan del resto. Pero a veces no hay repuestos y en esas situaciones de emergencia vale cualquier cosa con un distribuidor alemán, una americana y una inglesa, pueden hacer un milagro con tu coche a cambio de unos pocos dólares. Cambiar un motor completo por 100 euros, un alternador por 10 euros, como de distribución por 20 euros, los suspensiones delanteras por 40 euros... Claro que también pueden hacérselo uno mismo, siempre que sepa lo que hace.



La organización con la dirección de la carrera a un equipo de mecánicos dispuestos a todo. Pero muchos participantes también mantienen amigos por sus medios, así ocurre.

En el 2015, el equipo del Panda Raid el coche con el dorsal 105 de María López y Pablo Gómez. En el Coloso Blazquez de Madrid, en Argentina.

El material de repuesto para los coches que nos otorgan con un día.

al vehículo, y muchos otros compañeros, como siempre.

Tengo que reconocer que en el Panda Raid se pasa bastante mal. Mal porque no se puede dejar de estar 8 días al volante, pero porque en grandes cantidades de y en el sentido literal de la palabra, se pone los nervios en los miles de horas de los miles de horas del camino, montar y desmontar la tienda de campaña cada día, montar del equipo cada vez que al coche le sale un millar nuevo, estar de aquella manera o ir al servicio de aquella otra... Sin embargo,

gracias, como organizador del 80 por ciento de los participantes, nos volveremos a ir a la aventura que viene a otro Panda Raid en apenas dos días.

Son muchas las razones, pero algunas pesan más que el amor. Como que el clima es terrible del desierto, es imprescindible que alguien de los que hay que ir, se deje sin repuestos y con ganas de volver a la vida y a la aventura, porque la vida es hermosa y la que se vive en el desierto es hermosa, porque ver la puesta de sol y el amanecer desde lo alto de las dunas tiene magia, porque algunos paisajes inolvidables lejos de las rutas turísticas y a muchos kilómetros del poblado más cercano no se te olvidan nunca, porque allí puedes encontrar cosas que son un poco increíbles y muchas veces se agrandan, como se agrandan los recuerdos antiguos, amigos dispuestos a dejarlo todo y ayudar sin esperar nada a cambio. En la magia del Panda Raid, es la magia de unos coches capaces de ir en la magia de Marruecos en estado puro.

14 MOTOR16

TODORACING

FECHA: ABRIL DE 2016



AVENTURA

DIVERTIDO Y ECONÓMICO

ESENCIA

AVENTURERA

La esencia de los incipientes y consolidados raids por tierras africanas y coches de más de 25 años, como el Panda Raid, no es ganar la competición, sino la aventura en todo su esplendor. La aventura de participar, de que el coche aguanté, del viaje y de la convivencia.

UNA FÓRMULA QUE MEZCLA LA COMPETICIÓN Y LA AVENTURA CON UN COSTE MUY RAZONABLE Y CONTENIDO

La proliferación de raids como rallies viejos y/o antiguos en África, más concretamente en Marruecos, del que solo nos fijamos por hacer 15 kilómetros en línea recta, lo que es lo mismo, entre de 2 a 4 horas en ferry desde Argel, es muy alta. Si nos fijamos en el Panda Raid, que ocurre en Marruecos de norte a sur y de este a oeste y que es un producto 100% español, el éxito es tal que en esta última edición, la 9ª en la que lleva de vida, han participado más de 200 coches. Entre se cuentan únicamente, y por adelantado, en unidades Fiat Panda 4x2 o 4x4, o Seat Panda o Seat Marbella, siempre anteriores a 2010. La organización además cuenta con asistencia médica y logística, así como equipamiento de comunicación, libro de ruta y desayuno y comida en los campamentos.

UNA FÓRMULA DE ÉXITO
Hay que sumar además una vertiente educativa, como la entrega de material técnico y otros a una ONG del sur de Marruecos, muy valiosa

por los participantes. La finalidad del rally radica en la organización, es el momento por tener siempre que se viene incluye siempre por donde pueda el antiguo Paso Dulce, en la montaña del uso de GPS (se hace una antigua sesión, por orientarse y brújula) pero, sobre todo, en la montaña clásica, los simpáticos y simples Panda. Por ello, es conveniente tener en cuenta una serie de consejos para que la aventura de este raid, la esencia, sea la más exitosa posible. Adquirir un Panda en el momento de segunda mano es fácil porque hay unidades desde 400 a 500 euros para los vehículos de tracción normal, los 4x2, los de tracción total ya son hasta de 600 euros como en cuestión de precios y hay que añadir mucho para encontrar uno por 1.500 euros. Aquí empieza la esencia de este raid, en primer lugar de acuerdo con un compañero para hacerlo y en segundo lugar con un Panda. Una opción que comienza a darse, aunque todavía tradicionalmente, es la oportunidad de alquilárselo por este tipo de eventos. Hay que tener muy presente también el coste de la inscripción, así 1.200 euros, pero hay que pensar que todos los



gastos que involucran suelen ser entre dos personas por coche, además de que incluyen el ferry y el mismo una noche de hotel. Tanto la gasolina (entre 250 y 300 euros más o menos) y la comida del medio día son otros costes que vienen a cargo de los participantes. Es fácil que además del desmoronamiento del coche, la inversión posterior en mecánica este entre 500 y 1.000 euros, dependiendo mucho de todo lo que haya que hacer y si se lo hace uno mismo o pasa por la caja del mecánico.

MÁS A LA OBRA
Es importante recordar que es mejor elegir un presupuesto de compra (entre 700 y 1.200 euros como mínimo) y partir al menos de una base en las mejores condiciones posibles, porque luego vienen gastos derivados de la necesidad de fabricar el mínimo los momentos. Es mejor hacer un buen mantenimiento del motor limpiando y/o sustituyendo el radiador, o cambiar la bomba de agua y de gasolina por una nueva, dejando las vigas para reparar, que hacer una reparación puntual o una tapadera impoluta. Lo mismo para el carburador o el terminal, los manguitos, etc. En el caso de algunos Fiat que llevan correa de distribución, lo mejor es llevarla lo más nueva posible. De hecho, es conveniente invertir en una buena correa, así que es el motor que pide el reemplazo del Panda Raid. Una buena opción son las Felima, aunque hay otras marcas, siempre no llegan a 35 euros por unidad y sobre todo, porque aseguran que la probabilidad de perder una rodadura, ya sea en la versión con perfil de tacno

es, como no podía ser de otra manera. Hay falta un buen trabajo, un subterráneo (al menos del subterráneo de combustible en el caso de los Fiat porque son de plástico), un estirador de 2 kg o dos de 1 kg, un jerry can de 20 litros para gasolina, una ollita de al menos 5 litros de agua, un juego de llaves para poder poner la caliga (conviene fijarse bien ya que muchas veces la hebillas se separan desgranando a la hora de tirar del coche), incluso para agua potable, una linterna, al menos una toma de mechero para cargar

PANDA RAID



DE OBJETIVO
Los participantes se ven inmigrantes para hacer en el Panda. Lo mejor es ir con un Panda 4x2 o 4x4, que se adapta bien en un terreno tan desafiante por horas.

los coches, un saco de dormir, una tienda de campaña, una plancha, una pala y hasta un mapa Michelin de Marruecos. Pueden muchas cosas, pero no son temas ni especialmente cara ni muy. De ahí en adelante, cada uno puede hacer con los medios prácticos lo que quiera y ahí radica también el atractivo de este evento, pues cada participante decora de forma muy diversa cada coche. Es una ocasión buena visto en un coche sencillo completamente de equipamiento, que es el momento de hacer un

EL PANDA RAID LLEVA UN ASCENSO METEOROLÓGICO. EN LA ÚLTIMA EDICIÓN, LA OCTAVA, CELEBRADA EL PASADO MES DE MARZO, SE CONTARON MÁS DE 200 DORSALES... Y ESTO VA A MÁS.



LOS AYUDAN MECÁNICO y los asistentes suelen intervenir en los campamentos, pero también a lo largo de la jornada en el campamento y en la asistencia de mecánicos, a veces.



por mucho más o no. Eso sí, han de ser de las marcas del coche, no vales mucho o otros motores. La segunda cosa más que el subterráneo es el caso de no contar con el Uno de desarrollo ronda los 300 euros, pero aquí también están en juego la paciencia de los participantes a la hora de hacerlos. Como todo, pero esto es esencial, conviene que entre bien hechos para la supervivencia de los motores. Más de uno ha roto el aceite por haber sido muy bien con este. Otro buen consejo es tenerlo en un lugar seco, y dejar uno o dos días de lo que se tengan, como repuesto. Los tramos sobre todo, están bastante con relativa facilidad. Para igual con los pulgares, que conviene revisar muy bien (especialmente por lo que ataca a la parte de lo que hacen "bata" y "maldición" a la más ni-

THE PANDERS

UN EQUIPO QUE HA REPETIDO



La elección de coches se hizo en un momento de la vida. Aquí tres equipos en el Panda 4x2, un Seat Marbella y un Fiat Panda 4x4.

Como muchas historias que se cuentan en cada uno de los ocho Panda Raid que se llevan celebrados, hay que equipar que repiten. En este caso, los que se dan en llamar "The Panders", formado por tres coches (tres equipos de coches a elegir, un Fiat Panda 4x2, un Seat Marbella y un Fiat Panda 4x4) y seis integrantes profesionales del mundo del motor, entre periodistas y de algunos departamentos de comunicación de las marcas. Segundo año en esta historia, aunque no consecutivo, porque la anterior ocasión fue en 2014, cuando todavía se terminaba la prueba con broche de oro en Essauville y la última etapa consistió en darlo



una fiesta. Recomendable es también instalar una buena entre coplas delanteras, es decir, una barra que aliviana y rigidez la suspensión por arriba. Es fácil de hacer con un tubo de hierro y una barra del Renault 19 que podemos encontrar en los desguaces, o comprarla hecha, dependiendo del presupuesto y de las ganas. Conviene instalar al menos un reloj de temperatura, ya que aunque algunos Fiat Panda, el resto no lleva este tipo de medidores, muy útiles para controlar la vida del motor en caso de sobrecalentamiento. Con todo esto, es más que probable que durante el Panda, de la conducción por desierto y caminos inhóspitos, de paisajes que se quedan grabados en la memoria y de una organización a la altura, sea todo un éxito. Ojalá se repita a menudo.

PANDA RAID

CONSEJOS FUNDAMENTALES DE "THE PANDERS"

¿LISTO PARA LA PRÓXIMA EDICIÓN?

¿PENSAR BIEN O UNIRSE A UN EQUIPO?

EL PANDA RAID

Si ya lo has decidido, necesitas tres cosas fundamentales: Una, el coche. La segunda, un compañero. El tercero, es el tiempo que, como mínimo debe ser del 5 al 12 de marzo, los días oficiales en que se suele celebrar.

CALIBRA EL COCHE

Se trata de un trail low cost, pero no es gratis. El

coche puedes encontrarlo en el mercado, y con suficientes garantías de cumplir lo pides, dando un precio de 4.000 euros. Un año y a mitad, porque los 4x4 están a partir de 1.500 euros y van abaratando mucho. Si no tienes ni conocimiento ni tiempo, es comprar uno ya hecho. Hay muy buenas ofertas. El otro gasto importante es el de inscripción, que es de 1.990 euros, a 1.860 si se hace antes del 10 de julio. Eso incluye al ferry desde Algeciras

a Marrakech. Además deberás tener en cuenta otros como la gasolina (unos 200 euros)

INVIETE EN FUNDACIÓN PARA QUE TE HAGAN COACHES.

Puedes volverlo loco haciendo un Panda. Pero si no tienes esas posibilidades, cumple unas mínimas. Ten en cuenta que la organización la pide algunas cosas sobre el coche. Es preferible hacer una revisión mecánica buena al coche (con coches muy sencillos) y cambiar lo que está mal o de aquello de lo que no estás seguro.

ELIGE EL COCHE FIAT O SEAT

Están admitidos todos los Fiat o Seat Panda, y también Seat Marbella. Entre los Fiat Panda puedes encontrar en el mercado los 4x2 o los 4x4, estos últimos considerablemente más caros. En cualquier caso, "estos modelos no pueden ser superiores al año 2002 en su fecha de fabricación".

Veremos, los típicos Panda originales. Con los motoros 4x4 tienen asegurado que te quedarán menos veces en la arena y otros lugares, a diferencia de los 4x2, y además en determinados momentos de las etapas dependen de un recorrido específico para poner a prueba sus mayores capacidades de todo terreno. También entre los Fiat encontrarías más posibilidades de motorizaciones, estas, mayor abanico de elección en potencias.

PENSA EN LA OBLIGACIÓN DE LOS PASAJES

Lo normal es que te lleves repuestos de más, comida de más. En fin, que te pases llevándote cosas. Los Panda tienen un molinete limitado, y eso que no se llevan los asientos traseros para tener más capacidad. Pero llevar cosas de más implica complicación, pérdida de espacio y, sobre todo, peso. El peso es perdido de prestaciones en el

coche, y mayor consumo.

¿PENSAR BIEN O UNIRSE A UN EQUIPO?

Si puedes permitirte de llevar cosas en el coche, mejor. La bota implica complicaciones. Primeras de fijación. Hay que fijarlas muy bien si tienes pensado ponerlo, por ejemplo, dentro las ruedas. Si es así, asegúrate muy bien de fijar fuertemente, lo que supondrá hacer agujeros o soldaduras. En muchos casos ha habido gente que se les ha caído en pleno funcionamiento. Es verdad que puede muy bonito, pero alivia el centro de gravedad del coche, supone más mantenimiento mecánico y más consumo.

¿COMPRAR O UNIRSE A UN EQUIPO?

Lo normal es ver un montón de preparaciones en los Panda. Algunas con más o menos fortuna; algunas caseras o a otras hechas por profesionales. Asegúrate de que estás bien hechos y, sobre

todo, que en España tenemos una legislación muy estricta en cuanto a cambios en los coches. Eso sí, hay algunas preparaciones recomendables, como un snorkel. No es absolutamente necesario, pero conviene ya que la zona de arena de los Panda suele estar muy baja y, si hay que pasar charcos o lluvia, no viene nada mal al menos que se olvide un poco para evitar sustos desagradables. Es recomendable también tener en cuenta que el depósito de gasolina va bastante expuesto por debajo de los pedales, los golpes, etc. Pueden, desde dentro con algo para protegerlo, hasta ponerle una chapa al estilo de cabecita.

RELAJATE Y DISFRUTA.

Si ya lo tienes todo, relájate y disfruta del coche, de la compañía que hayas elegido, del recorrido, de la organización y del compañerismo que te acompañe.



LA COMPRA DE UN COCHE "VIEJO"
Si compras un coche viejo, asegúrate de que sea un modelo fiable, como este, cuando desam y tiempo. Las posibilidades son casi ilimitadas, no hay que volverlo loco.

RAID: SIN BRÚJULA, CON VEHÍCULOS MUY VIEJOS, POR CAMINOS DE TIERRA O POR EL DESIERTO...

Memorias de África... y solidaridad

No hace falta mucho dinero para vivir una aventura en coche como las de antes. Ya sea cruzando España de norte a sur por caminos de tierra, o en Marruecos, por el desierto y por caminos perdidos de las rutas turísticas habituales. Ya sea en coche o en scooter. Y casi siempre colaborando con los más desfavorecidos en acciones solidarias.

• Andrés MÁS

Organizados a medida de los que quieren muchas emociones por pocos euros, en los denominados raids 'low cost' lo más importante es que el coche sea barato de adquirir en el mercado de segunda mano y también barato de preparar con lo justo para que no se quede tirado en el primer hoyo. En España, la

más exciosa de estas pruebas con un coche que se ajusta punto por punto a ese perfil es la denominada Panda Raid, un raid que recorre alrededor de 4.000 kilómetros, en su mayor parte por Marruecos, que se celebra anualmente en marzo y donde este último año más de 190 equipos han decidido lanzarse a una empresa siempre inolvidable a bordo de un viejo "Panda" o "Marbella" con el único fin de pasarlo bien, vivir una peripecia como las de antes sin depender de la tecnología y desconectar durante una semana de las tentaciones y problemas del día a día.

EL OBJETIVO ES PARTICIPAR. El Panda Raid se desarrolla a lo largo de 7 etapas de menor a mayor dificultad, pero que siempre terminan poniendo a prueba la fiabilidad de los coches, la capacidad física y mental de los participantes y, sobre todo, el espíritu de compañerismo. Equipos que han decidido embarcarse en esta hazaña a se-

ñoras de que van a cruzar Marruecos simulando a esas primarias expediciones en las que una brújula y el poder de la intuición de los navegantes eran las únicas herramientas con las que llevar el coche al caer la tarde al campamento. Un raid en el que lo importante no es el tiempo ni la velocidad, sino el verdadero objetivo de todo participante: llegar a la meta, tras una dura semana, con el coche suficientemente entero como para volver de nuevo a la ciudad de origen.

Correr el Panda Raid puede que sea uno de los acontecimientos con la mejor relación entre la cantidad de anécdotas, situaciones inusuales, descarta de adrenalina y nivel de aventura experimentado y el precio a pagar por todo ello. Y vivir esta experiencia es realmente fácil. La inscripción por equipo no llega a 2.000 euros y en esa cantidad están incluidos los gastos del barco, los desayunos y las cenas, el papeleo, el seguro y la asistencia durante el raid, entendiendo esto últi-

mo como la puesta a disposición de los participantes tanto de un camión de piezas de desgaste o nuevas, como de un generoso equipo de mecánicos marroquíes que son capaces de rehacer un coche entero en una noche por unos pocos euros. Es su magia.

En cuanto al coche en sí, el mercado de segunda mano ofrece unidades a muy buen precio, y si eres de los manitas que te gusta hacerlo tú mismo, tampoco la inversión es desorbitada: un buen cubre cárter, una mayor altura libre al suelo a base de reponer las ballestas, unos buenos amortiguadores, unas ruedas de tacos muy baratas y un 'modul', por si hay que vadear algún río profundo, es lo básico que habría que hacerle al coche para participar con garantías.

EN LOS MALETEROS, ADEMÁS DE AVENTURA, LLEVAN MATERIAL ESCOLAR, ROPA DE ABRIGO, DONATIVOS...

HUELLA EN EL ALMA. Los participantes del Panda Raid pasan de los -7° C a los 45° C en menos de 24 horas, de la nieve al desierto, atraviesan caudalosos ríos de agua e interminables y traicioneros ríos de arena, se las tienen que ver con extenuos lagos secos donde la brújula es pieza clave porque no hay ni una sola referencia en el horizonte y también con

'trialeras' de piedra suelta que machacan los cubre cárter. Suben, bajan, saltan, pinchan y desfilantan ruedas... y tragan más polvo que nunca, porque aunque lleven las ventanillas subidas, tras 3.000 kilómetros de caminos, el polvo de Marruecos se cuela por todas las rendijas.

Pero aunque a la vuelta tardes semanas en perder de vista ese polvo del camino, aunque te hayas quedado tirado veinte veces y aunque durante el raid hayas dormido, la aventura ya está echando de menos el impresionante cielo estrellado del desierto, los inolvidables y variopintos paisajes que has atravesado y disfrutado, la puesta de sol, el silencio y la quietud de la noche en las dunas de Erg Chebbi, el cariño de la gente local que se desvota por ayudar, el compañerismo que se respira durante toda la prueba y a tu "Panda", al que terminas cogiendo mucho cariño porque lo has pasado incluso por donde muchos todoterreno de los buenos se asustarían. Una aventura de esas que nunca se olvidan y que dejan huella en el alma. ♦

do regular, comido lo justo y duchado lo mínimo, el primer día de vuelta a la rutina diaria ya estás echando de menos el impresionante cielo estrellado del desierto, los inolvidables y variopintos paisajes que has atravesado y disfrutado, la puesta de sol, el silencio y la quietud de la noche en las dunas de Erg Chebbi, el cariño de la gente local que se desvota por ayudar, el compañerismo que se respira durante toda la prueba y a tu "Panda", al que terminas cogiendo mucho cariño porque lo has pasado incluso por donde muchos todoterreno de los buenos se asustarían. Una aventura de esas que nunca se olvidan y que dejan huella en el alma. ♦



Comprometidos con los desfavorecidos

La mayoría de estos raids 'low cost' cuentan con un componente solidario que merece la pena destacar, ya que se anima a los participantes a colaborar con dinero o ayuda humanitaria para muchas zonas especialmente pobres y abandonadas del centro y sur de Marruecos. En el caso del Panda Raid, cuyo objetivo se cifra en aportar un gramo de arena colaborando con 20 kilos de material escolar por equipo, material que se transporta en los



"Pandas" y se dona en una escuela durante una de las etapas del raid. En el Mongol Rallye cada equipo está obligado a realizar un donativo de 1.000 libras al menos a dos organizaciones sin ánimo de lucro. Por su parte, en el 4L Trophy, el dinero recaudado entre los participantes y los patrocinadores se destina principalmente a la ONG "Enfants du Désert", cuya misión es escolarizar cada año a 3.000 niños marroquíes. Pero hay otros muchos raids, aunque menos importantes o exitosos, cuyo objetivo es la solidaridad, como, por ejemplo, el Denis Raid, cuyos participantes también tienen que llevar en su coche 20 kilogramos de material y ropa de abrigo que reparten por las aldeas más necesitadas. Y el Rallye Clásicos del Atlas también presta ayuda humanitaria a su paso por Marruecos.

OFF ROAD Panda Raid 2016

Desafío y aventura

La 8ª edición del Panda Raid, celebrada hace muy pocas semanas, ha tenido de todo, como siempre. Pero, también como siempre, ha sido distinta. Con destino final en Marrakech a diferencia de otros años, las aventuras, la convivencia, los atascos en la arena, los paisajes, las alegrías, las penas, los desafíos... todo, se cuentan por decenas de historias.

El día a día. Las etapas

Etapas 0. Madrid-Algeiras
El primer día de la competición se inicia en Madrid con un traslado de 1200 kilómetros por carretera, los participantes se embarcan en un avión para Algeiras.

Etapas 1. Tánger-Med El Haché
El primer día de competición se inicia en Tánger y se dirige a Med El Haché.

Etapas 2. Med El Haché-Marrakech
El segundo día de competición se inicia en Med El Haché y se dirige a Marrakech.

Etapas 3. Marrakech-Merzouga
El tercer día de competición se inicia en Marrakech y se dirige a Merzouga.

Etapas 4. Merzouga-Tarifit
El cuarto día de competición se inicia en Merzouga y se dirige a Tarifit.

Etapas 5. Tarifit-Marrakech
El quinto día de competición se inicia en Tarifit y se dirige a Marrakech.

Los momentos, como dice la canción, y las experiencias para participar en el Panda Raid son una y la misma, tanto como para competir en un rally, como para disfrutar de un viaje. Porque ganar el Panda Raid no es que te nombres como tal en la lista del último día en la entrega de premios. No se trata de eso, se trata de disfrutar de participar, de sentirse, de disfrutar de las experiencias, de estar en la arena como en un rally, de estar en la arena como en un rally, de estar en la arena como en un rally.

Los momentos, como dice la canción, y las experiencias para participar en el Panda Raid son una y la misma, tanto como para competir en un rally, como para disfrutar de un viaje. Porque ganar el Panda Raid no es que te nombres como tal en la lista del último día en la entrega de premios. No se trata de eso, se trata de disfrutar de participar, de sentirse, de disfrutar de las experiencias, de estar en la arena como en un rally, de estar en la arena como en un rally, de estar en la arena como en un rally.

Los momentos, como dice la canción, y las experiencias para participar en el Panda Raid son una y la misma, tanto como para competir en un rally, como para disfrutar de un viaje. Porque ganar el Panda Raid no es que te nombres como tal en la lista del último día en la entrega de premios. No se trata de eso, se trata de disfrutar de participar, de sentirse, de disfrutar de las experiencias, de estar en la arena como en un rally, de estar en la arena como en un rally, de estar en la arena como en un rally.

OFF ROAD Panda Raid 2016

Joseba Berasategui & Cia

Las mil y una historias

En el Panda Raid hay historias, mil y una historias vividas, contadas y por contar. Hemos visto un equipo de italianos con un Panda Raid con muchos años, porque el equipo no se disuelve nunca. También a los nuevos, a los que se embarcan en un Panda Raid por primera vez, a los que se embarcan en un Panda Raid por primera vez, a los que se embarcan en un Panda Raid por primera vez.

Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros. Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros.

Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros. Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros.

Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros. Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros.

Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros. Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros.

Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros. Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros.

Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros. Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros.

Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros. Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros.

Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros. Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros.

Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros. Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros.

Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros. Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros.

Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros. Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros.

Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros. Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros.

Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros. Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros.

Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros. Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros.

Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros. Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros.

Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros. Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros.

Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros. Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros.

Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros. Este año, a diferencia del año anterior que fuimos, los cuernos que hicimos los hemos, los hemos hecho nosotros, los hemos hecho nosotros.



LA SENSACIÓN DE PASAR POR EL DESERTO LA PANDA EN LA SENSACIÓN



Nuestro Panda sigue en el taller de Zagora antes de ser reparado la avería.



Se ve el coche de la avería en la ordenación, así como el caso de planificar.

mismo 100 kilómetros en España que 100 km en Marruecos, y mucho menos por pista. Por eso, la etapa 2, de Maakid a Marzouga, comienza con el toque de corneta a las 5.30 que es cuando el sol empieza a calentarse. Y menos mal, porque nos llevamos una imagen de Marruecos poco habitual para el occidente, un paisaje nevado en toda regla. De hecho, el frío fue terrible y escaló el termómetro por abajo varios grados. Frío era la palabra más comentada. Aun así, los átomos estaban por todo alto, y es que algún Panda no arrancaba debido a esto. Después, el sol fue calentando como nada y aquello que dice la organización de que "Marruecos es el

Dejarte llevar por el paisaje, la conducción del Panda y el momento son los mejores consejos para disfrutar de cualquier Panda Raid

para con noches frías y sol caliente" no algo así es más que verdad. Ya se pueden ver participantes en manga corta y algunos alrededor también en pantalones de la misma gama. Atravesar cuerdas sí es algo que es impresionante, pero no lo es menos hacer lo propio con los cuerdos fijos secos, donde desorientante puede estar a la orden del día. Aunque siempre hay referencias, como pistas de otros Panda, un camión que no sabes de dónde sale u

otros participantes que ves a lo lejos o que te pasan en ese momento. El caso es que Marruecos no es solo desierto en estado puro, eso que nos venden en las películas. Ver los camiones que hemos podido ver a lo largo de estos aproximadamente 400 kilómetros que nos hemos metido para el cuerpo es impresionante, es como las duras de Egipto. También el agua de algunos ríos, justo los que no estaban secos -¡fijate

!-, aunque hayan sido los que menos, te deja huella en el recuerdo. O el no menos impresionante Atlas, con cotas superiores a los 2.000 metros de altitud y picos de los que ya no se recuerdan en España, de un solo carril por sentido, con camiones y atascos que no son los mejores del mundo mundial. Alucinante en todos los sentidos. Y todo eso con un Panda, como si fuera una regresión al pasado en toda regla, pero con muchas comodidades del presente, como el teléfono móvil, los transponders, la asistencia en carretera de la organización durante el evento y un largo etcétera. ¡Larga vida al Panda Raid!

HORA NOVA

FECHA: 14 DE JULIO DE 2015

→ MOTOR

Garcia i Morral, a la Panda Raid altre cop

■ Els escalencs Xavi Garcia i Pol Morral han confirmat la seva assistència en la vuitena edició de la Panda Raid. El febrer passat, els altempordanesos hi van participar per primera vegada i van aconseguir una meritòria 43 posició. La futura edició d'aquest ralli amateur de llarga distància que es disputa pel desert del Marroc tindrà lloc el proper mes de març, amb un recorregut compost per set etapes. ■

Visita municipal a Don Bosco para conocer el Panda Raid

:: L.R.

ERRETERIA. Representantes del Ayuntamiento de Erretería han realizado recientemente una visita a Don Bosco, para conocer de cerca el proyecto Panda Raid Don Bosco 2016.

El mismo nació a propuesta de un grupo de alumnos de Electromecánica y consiste en preparar un vehículo Seat Panda para participar en un Raid solidario del 5 al 12 de marzo de 2016, desde Madrid a Essaouira en Marruecos. Los alumnos explicaron a Itziar Ostolaza y Garazi López de Etxezarreta, concejales de juventud y educación respectivamente, su ilusión en el proyecto y las mejoras realizadas en el coche.

Las modificaciones del Panda están integradas dentro de la formación de los alumnos y van en consonancia con la línea marcada por Educación de trabajar por proyectos. Los alumnos quieren dar a conocer el proyecto y buscan financiación, en este momento con la



Los ediles con los alumnos y los coches Panda. :: ARIZMENDI

venta de camisetas.

Mecánica de competición

Asimismo desde hace un tiempo en Don Bosco se ha empezado a impartir ciertos cursos del mundo de la competición del motor. Y siguiendo esa línea a finales de este mes se va a realizar un curso sobre dinámi-

ca y puesta a punto de diferentes tipos de vehículos de competición.

El curso consta de dos partes, una en línea y otra presencial los días 27, 28 y 29 noviembre donde se tendrá la oportunidad de aplicar los conocimientos adquiridos. Los interesados deben apuntarse antes del día 10 en dbk@fpdonbosco.com.



Hego Racing Team. El equipo integrado por Iñigo Peña y Rubén Herranz, con el Seat Marbella con el que recorrerán Marruecos. :: ARESTI

Aventura y solidaridad

Rubén Herranz e Iñigo Peña participarán en el 'Panda Raid 2016', en marzo

Completarán un recorrido de 3.000 km en Marruecos a bordo de un Seat Marbella y llevarán 20 kilos de material escolar para donarlo a una asociación

:: MARISOL FERNÁNDEZ

ZUMARRAGA. Un rally amateur de larga distancia y resistencia que se celebra anualmente en marzo, donde más de un centenar de equipos deciden desafiar la suprema ley del sentido común y lanzarse a una aventura 'old school' a bordo de un viejo Panda o un Marbella. Así definen sus organizadores el 'Panda Raid', la prueba en la que tomarán parte los zumarragarros Rubén Herranz Guzmán e Iñigo Peña Lázaro, de 28 y 27 años, respectivamente, que integran el equipo Hego Racing Team. Los jóvenes recorrerán 3.000 kilómetros en Marruecos y lo harán a bordo de un Seat Marbella. Una de las condiciones para los participantes es llevar 20 kilos de material escolar para donarlo a una asociación. Este viaje de aventura y solidaridad se desarrollará del 5 al 12 de marzo.

Herranz y Peña, amigos «desde pequeños», tuvieron conocimiento del 'Panda Raid' el pasado mes de febrero a través de un periódico deportivo. Les pareció una iniciativa «muy chula», pero ahí quedó la cosa. Tres meses después, Rubén Herranz, que vive en París desde hace cinco años, decidió cambiar de coche y mientras buscaba en internet un vehículo que se ajustase a sus expectativas, en-



Pilotos. Herranz y Peña se muestran optimistas ante el viaje. :: ARESTI

contró un «anuncio de un Seat Marbella por doscientos euros. Lo compré sin decirle nada a Iñigo. Después le mandé un mensaje diciéndole que ya teníamos coche. Ni se lo creía», explica el ingeniero.

Una vez adquirido el vehículo había que «prepararlo, no sólo a nivel técnico, también papeles, seguros...».

El Seat Marbella es un coche «muy pequeño. El nuestro es del año 97, de los últimos. Tiene dos puertas, dos ruedas motrices y le hemos quitado los asientos de atrás para poder meter el material. La mecánica es de las de antes, son cuatro cosas. Al contrario que los coches de ahora no tiene nada de electrónica y si tienes una avería la puedes arreglar tú mismo». No obstante, ni Herranz ni Peña son aficionados al mundo del motor. «La inscripción es cara, alrededor de 2.000 euros. Tal y como es-

tán las cosas ahora es difícil encontrar patrocinadores que aporten dinero en efectivo, así que empezamos a buscar patrocinio de una forma diferente, en servicios. En un taller me explicaron algo de mecánica y me dejaron utilizar las herramientas. De esta forma hemos conseguido la puesta a punto del coche, la ITV, el cambio de matriculas...».

Rubén Herranz ha aprovechado las vacaciones navideñas para traer el coche desde París. «Tardé unas nueve horas y se me paró un par de veces. Creo que se calentó, lo abrí, se enfrió y seguí. Tendremos que mirarlo», dice.

Desierto y montaña

El viaje comenzará en Madrid, aunque «nosotros saldremos desde aquí. De Madrid vamos a Algeciras, donde cogemos el barco hacia Marrue-

cos. Una vez allí comenzará la aventura», explican. «Todas las etapas son de desierto o de montaña. En la tercera etapa dejaremos el material a una asociación que se llama 'Camino al Sur', en la región de Eriachidia, al sureste del país».

Todos los días dormirán en tiendas de campaña, «excepto el último, que tendremos hotel en Marrakech». Los zumarragarros tendrán que hacer frente al «calor del día y al frío de la noche, hay mucho contraste». También les impone «los posibles problemas mecánicos, aunque hay un camión de asistencia. Es obligatorio llevar dos ruedas de repuesto, un cubrecárter, un bidón de 20 litros de gasolina y creo que también, 20 litros de agua por si acaso. También llevamos unas planchas de aluminio para poder salir si nos quedamos atrapados en la arena». El coche lleva un GPS de localización, pero ningún sistema electrónico de navegación. «Sólo una brújula, un mapa y un 'road book'».

En cuanto a los 20 kilos de material escolar, «todavía no los hemos conseguido. Se puede llevar de todo: desde calculadoras y ordenadores a lápices y folios. No se pueden llevar libros o cuentos, por el idioma. Lo hemos pedido a nuestro entorno y también hemos contactado con el párroco de Zumarraga para que organice una colecta. Si no llegamos, lo pondremos de nuestro bolsillo».

Las expectativas de los zumarragarros pasan por «acabar la prueba y regresar a Zumarraga. Se trata de vivir la experiencia, conocer otra cultura y echar una mano. No es una carrera, no hay un ganador», dicen.

EL NORTE DE CASTILLA

FECHA: 2 DE ENERO DE 2016

AVENTURA

Travesía de Marruecos al volante de un Panda

El próximo 5 de marzo arranca la octava edición del Panda Raid, que atravesará Marruecos de norte a sur y de este a oeste, con la ciudad de Marrakech como punto final. El objetivo es vivir un raid en forma de aventura, como los primeros París-Dakar, al volante de un Panda pero a un precio contenido y sin GPS ni dispositivos móviles: solo con la ayuda de una brújula y un mapa. El único requisito de esta aventura



es que debe realizarse con un Panda (Fiat Panda o Seat Marbella). En la página web www.pandaraid.com se encuentra toda la información disponible referente al recorrido, reglamento e inscripciones, que se cierran el próximo 22 de enero.

LA NUEVA ESPAÑA

FECHA: 7 DE ENERO DE 2016

Aventura

Marrakech, objetivo de los participantes en el "Panda Raid"

Octava edición, con más de tres mil kilómetros de recorrido y siete etapas

A. R.
OVIEDO

Gran proporción de desierto y espacios abiertos es lo que se encontrarán los participantes en la octava edición del "Panda Raid", una prueba de aventura que se disputará entre Madrid y Marrakech entre el 5 y el 12 de marzo, estando prohibidos los GPS y los dispositivos móviles y sólo se puede contar con la

ayuda de brújula y mapa, algo que, sin duda, lo hace más atractivo.

La mayor parte del recorrido se centra en el sur de Marruecos por el desierto en su estado más salvaje, en los espacios más abiertos del mundo, con pistas interminables y espectaculares paisajes. En la página web www.pandaraid.com se encuentra toda la información, cuyo plazo de inscripción se cierra el próximo 22 de enero.



Dos participantes del "Panda Raid".

LAS PROVINCIAS

FECHA: 9 DE ENERO 2016

Sábado 9.01.16
LAS PROVINCIAS

DEPORTE

Panda Raid, el Dakar para todos

Del 5 al 12 de marzo se celebra una nueva edición del Panda Raid, competición que recorre Marruecos y cuyos grandes protagonistas son los Fiat Panda o Seat Marbella. La organización ha preparado un recorrido de más de 3.000 km



Participantes de la última edición de la Panda Raid.

por montaña y desierto. Las inscripciones para esta prueba terminan el 22 de enero

y se puede consultar toda la información en la página web www.pandaraid.com.

EL PERIODICO

FECHA: 10 DE ENERO 2016

El Panda Raid escalfa la seva vuitena edició

El pròxim 5 de març començarà la vuitena edició del Panda Raid, una prova que travessa el Marroc amb l'objectiu de viure una experiència digna dels primers París-Dakar. Les inscripcions es tancaran el 22 de gener i l'únic requisit per participar-hi és conduir un Fiat Panda o un Seat Marbella.

El Panda Raid calienta su octava edición

El próximo 5 de marzo comenzará la octava edición del Panda Raid, una prueba que atraviesa Marruecos con el objetivo de vivir una experiencia digna de los primeros París-Dakar. Las inscripciones se cierran el 22 de enero y el único requisito para participar es conducir un Fiat Panda o un Seat Marbella.

LA RIOJA

FECHA: 17 DE ENERO DE 2016



Ana Belén Galán, Diego Robledo, Álvaro Tecedor y Adelaida Alútiz, en la llegada a la playa de Esauira, en la última edición del Panda Raid 2015. :: DIEGO

Dos policías locales participan en una carrera solidaria en Panda por el Sáhara

Adrián Méndez y Ángel Liébana llevarán 40 kilos de material escolar a las escuelas de la zona ■ Han restaurado un coche abandonado

Almudena Cruz
LALAGUNA

Adrián Méndez y Ángel Liébana, dos policías locales del Ayuntamiento de La Laguna, participarán en la octava edición de la *Panda Raid*. Se trata de una carrera solidaria a bordo de un Fiat Panda por el sur de Marruecos. El objetivo es llevar material escolar a distintas escuelas de la zona.

El Ayuntamiento de La Laguna y varias empresas del municipio colaboran con estos dos agentes en la aventura, que los llevará hasta los campamentos de refugiados en Tinduf. Serán, en total, siete etapas a lo largo de 3.000 kilómetros con meta final en Marrakech.

“La idea se nos ocurrió el año pasado, cuando hicimos juntos el Camino de Santiago en bicicleta. Queríamos probar con una nueva experiencia y esta nos pareció la forma más adecuada”, explicó Adrián Méndez. De hecho, fue ayer cuando recibieron la confirmación de que su inscripción había sido aceptada por la organización. “Se trata de una carrera de orientación, con un mapa y un GPS, tenemos

que ir cumpliendo los puntos marcados por la organización”, añadió.

Entre los requisitos para participar está la necesidad de llevar un coche original, sin que éste haya sido modificado. El Panda que conducirán los agentes locales fue hallado, abandonado, en una huerta del municipio de Icod. “Con la colaboración de mecánicos, empresas y amigos, lo hemos restaurado”, explicó. A bordo llevarán los 40 kilos de material escolar autorizados por la organización. “Nosotros llegaremos con más de 300 kilos porque las donaciones aquí han sido muy generosas, dejaremos el excedente al principio de la carrera a la organización”, explicó el policía.

Por lo pronto, los agentes laguneros serán la única representación tinerifeña en esta carrera solidaria. “El Gobierno de Canarias también tiene interés en colaborar con nosotros”, adelantaron.

La *Raid* comenzará el jueves 3 de marzo con el viaje en barco desde Tenerife hasta Huelva. La verificación técnica de los vehículos tendrá lugar el 6 de marzo en Algeciras y las etapas, a través del Sáhara, se extenderán hasta el día 12.



Apoyo municipal. El Ayuntamiento de La Laguna colabora con los dos agentes locales en la carrera, que tiene un fin solidario. En la imagen principal, los dos policías junto a la subcomisaria Elena Delgado y el concejal de Seguridad, Jonathan Domínguez. Debajo, dos detalles del Fiat Panda que los llevará por el desierto.



DANI PERONA

De Berga al Marroc amb un panda

► **A L'AVENTURA.** Els joves berguedans Marc Rial i Arnau Colillas (a la foto) posaran a prova, d'aquí a unes setmanes, el que han estat treballant durant el darrer any. Tots dos, estudiants d'automoció, han adaptat un vehicle per poder competir a la Panda Raid. Un certamen que consisteix a recórrer el Marroc durant sis dies però amb una particularitat: tots els participants utilitzen un Seat Panda. Aquest repte és la darrera fase del seu projecte de final de grau, que esperen superar amb èxit. ► 5

Regió7

DISSABTE, 30 DE GENER DEL 2016 | 5

BERGUEDÀ • BERGUEDÀ SETMANAL

Dos berguedans en panda pel Marroc

► Marc Rial i Arnau Colillas participaran com a equip a la Panda Raid ► Els joves han posat a punt un Seat Panda, com a treball de final de grau del cicle formatiu d'automoció, amb el qual recorreran 6.000 quilòmetres durant sis dies

EL REPORTATGE

DANI PERONA | BERGA

Segurament pocs estudiants poden dir que el seu projecte de final de grau consisteix a travessar el Marroc en sis dies. Això és el que faran els joves berguedans Marc Rial i Arnau Colillas, que formen un dels equips que competiran a l'edició d'enguany del Panda Raid, certamen que se celebrarà del 5 al 12 de març i que té dos centenars de participants inscrits.

Marc Rial, d'Avià i Arnau Colillas, de Gironella, tenen vint anys i els tots dos estan a punt de finalitzar els estudis de grau superior d'automoció a l'Institut Milà i Fontanals d'Igualada. Abans d'obtenir la titulació han de fer el treball de final de grau i han apostat per escollir un projecte que els motivés i en què estan treballant des de gairebé fa un any.

Els dos joves han posat a punt i condicionat el Seat Panda amb què competiran a la Panda Raid d'enguany. L'objectiu és recórrer al voltant de 6.000 quilòmetres durant aquesta trepidant aventura. «Tots els participants hem de córrer amb el mateix tipus de vehicle, perquè tinguem les mateixes oportunitats, però cal adaptar-lo

perquè tingui resistència», han assegurat.

De fet, l'èxit o no del seu treball serà que el vehicle resisteixi durant la travessa. «El resultat dependrà que el cotxe aguantï tot el raid», diuen entre rialles. A instal·lar les peces justes i de la manera necessària i més senzilla possible amb l'objectiu que «abans de marxar el cotxe sembli nou» i tot estigui a punt per aconseguir arribar a la meta i, si és possible, fer una bona marca.

La Panda Raid és una competició de regularitat, és a dir, «on no es valora arribar el primer sinó arribar en el termini de temps marcat per una velocitat mitjana, i el que es penalitza és córrer molt o anar massa lent».

Una altra de les particularitats és que la

cursa, que està dividida en sis etapes, també posa a prova l'orientació dels seus participants. I és que, en lloc de disposar de les indicacions a través de GPS, tindran una llibreta on hi haurà les pautes que hauran de seguir, «per exemple, ens dirà, després de vint quilòmetres, gireu cap a la dreta», detallen, «i la dificultat anirà en crescendo a mesura que avanci la competició», afegeixen.

6.000 quilòmetres

Els joves sortiran de Berga i es dirigiran a Madrid, que és on s'iniciarà la competició. Un cop arribats a Algesires, abandonaran la carretera asfaltada per introduir-se de ple en camins de bosc i la zones de dunes. Tot i que els organitzadors calculen que la totalitat del recorregut del raid és d'aproximadament 3.000 quilòmetres, els berguedans n'han comptabilitzat 6.000 «perquè també hi sumem la distància d'anada i tornada a Madrid».

Rial i Colillas es mostren il·lusionats amb el projecte i ara, quan falta un mes per a l'inici de la cursa, esperen acabar d'ultimar els darrers detalls del vehicle. «A part dels temes mecànics, com el canvi de rodes o de les pastilles, també ens falta posar a punt la imatge del cotxe», avancen. I és que ben aviat disposaran dels adhe-

sius que enganxaran al cotxe, a banda d'altres detalls.

Els darrers mesos no han parat, i des que van aconseguir comprar un cotxe que complia les seves expectatives, han treballat per trobar patrocinadors per finançar el projecte. Calculen que entre la inscripció al certamen i les despeses de posada a punt del vehicle es gastaran al voltant d'uns 4.000 euros, una despesa que finançaran amb l'ajuda de col·laboradors. «Alguns han rebut bé la nostra iniciativa i hem d'agrair-los que ens donin suport», afirmen, «i esperem acabar de tancar algunes col·laboracions més abans de marxar». Tots els interessats poden seguir la seva aventura a la pàgina de Facebook Projecte Panda Raid.

Un raid solidari i un repte

Més enllà de poder participar a la competició, els joves berguedans destaquen la part solidària d'aquesta prova. I és que tots els equips participants han de portar, com a mínim, 20 quilos de material escolar que lliuraran a l'associació Camino al Sur, que el repartirà entre els infants de la zona. En aquest cas, l'Institut Milà i Fontanals, on estudien, hi ha col·laborat aportant aquest material. D'altra banda, també és un repte, «que mai ens havíem pensat que tindríem entre mans», confessen. Recorden que havien sentit a parlar de la Panda Raid i vam dir de participar-hi, «però realment fins que no ens hi hem trobat implicats i amb el cotxe comprat, no ens hi hem acabat de creure». Ara només els toca esperar i fer el darrer esprint perquè l'aventura sobre les quatre rodes del Seat Panda acabi bé.

Per participar al raid han de lliurar 20 quilos de material escolar a una associació solidària



Marc Rial i Arnau Colillas, amb el Panda amb què participaran a la competició, que acabaran de posar a punt els propers dies

DANI PERONA



Motor. Cerca de 4.000 kilómetros en un SEAT Marbella, poniendo a prueba su resistencia en las dunas del desierto, pero con la ilusión de ayudar a los más necesitados

Aventura solidaria por el desierto marroquí

► Los castellonenses Alejandro Llaves y Óscar Traver participarán a principios de marzo en el Raid Panda para llevar material escolar a los niños de Marruecos

YOLANDA PERIS CASTELLÓ

■ Alejandro Llaves y Óscar Traver son dos amigos de Castelló a los que les une, entre otras cosas, su pasión por el motor y que, empujados por esa inquietud, han decidido participar en un raid solidario por Marruecos. El objetivo es llevar material escolar a distintas localidades y lo harán subidos en un SEAT Marbella de color amarillo que lucirá el dorsal 91.

El Panda Raid, nombre que recibe la prueba, partirá de Madrid el próximo 5 de marzo con destino a las playas de Essaouira, a donde se prevé llegar siete días después. Los participantes deberán cubrir siete etapas de entre 400 y 500 kilómetros diarios, sin GPS, recorriendo diferentes paisajes y poniendo a prueba la resistencia de los pandas -la participación en esta prueba se limita a los Fiat Panda o SEAT Marbella-.

«En este raid no cuenta el tiempo, son etapas de regularidad,

pero somos conscientes de que va a ser difícil porque con nuestro coche, que es un 4x2, vamos a pasar por dunas y piedras. Nada más llegar, subiremos el Atlas y luego pasaremos al desierto y sus dunas, con todo lo que ello comporta», explica Llaves.

Será en la tercera etapa de esta carrera cuando la ONG *Camino al Sur* recoja el material que porten los más de 200 coches participantes con un mínimo de 20 kilos cada uno. «Nosotros seremos los encargados de conseguir el material, transportarlo en nuestros pandas y donarlo sobre la tercera etapa del raid, en una escuela situada en el sur de Marruecos», añade el piloto castellanense.

Hasta que llegue el 5 de marzo, Llaves y Traver está haciendo unos cursillos con gente que ya ha tomado parte en esta prueba para familiarizarse con la conducción, que difiere considerablemente de la habitual en carretera, y además

están entrenando por distintas localizaciones en la provincia.

Para conseguir su reto, además de recoger material escolar, los dos castellanenses necesitan fondos para financiar las reparaciones del coche durante la carrera y su estancia en tierras africanas, de ahí que hayan organizado una fiesta el próximo 19 de febrero en el restaurante Marbel de Castelló (en el polígono Los Cipreses) para recaudar fondos y sortear el material que los patrocinadores que ya tienen les han donado. «Tenemos ya 25 kilos de material escolar, una bicicleta... pero queremos llenar el coche hasta que se pueda. El día de la fiesta sortearemos material y venderemos pins y chapas para recaudar dinero», concluye.

Sin lugar a dudas, toda la ayuda que se pueda aportar será buena ya que la finalidad del raid no es otra que mostrar la cara más solidaria del deporte.

Sello leonés en el Panda Raid

► Carlos Hernández aunará solidaridad y deporte del 5 al 12 de marzo en Marruecos

MIGUEL ÁNGEL TRANCA | LEÓN

■ Deporte, solidaridad y... cientos de kilómetros por el desierto marroquí. En ese escenario se moverá del 5 al 12 de marzo el piloto leonés Carlos Hernández a los mandos de un Fiat Panda en una competición que cumple su octavo año de existencia y que cuenta con dos centenares de participantes.

Arropado por la empresa leonesa Grupo Oblanca, dedicada a la producción, distribución y comercialización de productos alimenticios, Carlos vivirá, como ya hiciera el año pasado su hermano, una experiencia única en la que lo importante no será sólo acabar las siete etapas de las que consta el raid, también vivir una experiencia única y de paso contribuir solidariamente con los centros educativos de la zona a los que cada participan-

Reto con el apoyo del Grupo Oblanca

Para que Carlos Hernández haga realidad un reto del que el año pasado formó parte su hermano ha sido fundamental la implicación de la empresa leonesa Grupo Oblanca que, entre otras aportaciones ha hecho posible que uno de sus empleados pueda tomar parte en la carrera. También se ha significado en la preparación del vehículo que del 5 al 12 de marzo transitará por suelo marroquí para intentar hacer realidad dos sueños: el participar en una carrera del prestigio del 'Panda Raid' y de paso aportar su grano de arena a los que más lo necesitan.



Carlos con el Fiat Panda con el que participará en el raid delante de la sede del Grupo Oblanca. DA.

te donará 20 kilos de material escolar que serán entregados en el transcurso de la tercera etapa.

Para alcanzar el reto Carlos, empleado del Grupo Oblanca y del que partía esta iniciativa que cuenta con el respaldo de la citada empresa leonesa, contará con un Fiat Panda que llevará el logotipo y la mascota de Oblanca

y en el que también transportará los 20 kilos de material escolar que entregará a un colegio de Marruecos.

Será una experiencia única en la que el mundo del deporte, en este caso del motor, aporta su grano de arena a una causa humanitaria en la que junto Carlos Hernández también toman parte

otros 199 participantes más. Todos ellos tienen como requisitos que cumplir la participación a bordo de un Fiat Panda o Seat Marbella, el formalizar la inscripción cuyo coste es de 1.990 euros así como llevar hasta suelo marroquí los citados 20 kilos de material escolar. La cuenta atrás para Carlos ya ha comenzado.

LA NUEVA ESPAÑA

FECHA: 13 DE FEBRERO DE 2016

El Nora se abre camino por el desierto

El noreñense Alberto García y el sierense Javier Álvarez recorrerán 3.000 kilómetros en un Seat Marbella y con sólo una brújula

Anes (Siero), Franco TORRE
Dos hombres, un viejo Seat Marbella y un destino: superar un recorrido de 3.000 kilómetros a través del desierto marroquí. El noreñense Alberto García y el sierense Javier Álvarez, de El Berrón, competirán el próximo mes de marzo en el Panda Raid, un singular rally de resistencia en el que los participantes han de completar un duro recorrido a bordo de un Fiat Panda o un Seat Marbella.

En la mejor tradición del Dakar, el raid por excelencia, el Panda Raid prima la navegación y la resistencia por encima de otras cualidades. De hecho, esta singular competición desdeña los avances tecnológicos y obliga a sus participantes a retomar al instrumento más básico para orientarse en el desierto: la brújula. Este utensilio y el roadbook que entrega, al inicio del rally, la organización son todas las guías de las

que disponen pilotos y copilotos, aparte de su propia pericia al volante y su intuición.

"Yo conduzco, pero todo el tema de la navegación lo lleva Javier, yo no sabría como hacerlo", explica Alberto García, el piloto del equipo. Estos dos amigos conocen el raid por diversas referencias, pero fue merced al contacto con otros competidores cuando se decidieron a participar.

"Llevamos un año preparándonos, pero no fue hasta que dimos con el coche que nos decidimos a apuntarnos", explica Alberto García. El vehículo con el que competirán, un Seat Marbella, era de un conocido que nada más le había metido 45.000 kilómetros en más de una década bajo su propiedad.

Para sufragar los gastos contactaron con varios patrocinadores, y organizaron algún evento como una concentración de coches clásicos que se celebró, el pasado fin de semana, en La Figarona.



Javier Álvarez (a la izquierda) y Alberto García, con el Seat Marbella con el que competirán. | r. t.

"Llevamos un año preparándolo", explican los participantes, que llevan 20 kilos de material escolar para escuelas

Pero la aventura de estos dos amigos comienza de verdad el próximo mes de marzo, cuando pondrán rumbo a Madrid para pasar, el día 5, las verificaciones previas al inicio de la competición. Desde allí pondrán rumbo al sur de Marruecos, donde se desarrolla el raid. Además de su

propio equipaje, estos dos amigos llevarán 20 kilos de material escolar, un requisito para participar en el Panda Raid, ya que deben donarlo en alguna de las escuelas que se encontrarán durante la tercera etapa del rally. "Queremos pasarlo bien y completar el raid", afirman.

SEGRE

FECHA: 17 DE FEBRERO DE 2016

Participants en el Panda Raid i Missió per a Goundi, a la Paeria

El regidor de Participació Ciutadana, Drets Civils i Cooperació, Joan Gómez, va rebre ahir dos joves lleidatans que participaran en el Panda Raid, amb destinació al Marroc, en col·laboració amb l'ONG Camino al Sur. També es va reunir amb Mercè Almirall, presidenta de Missió i Desenvolupament per a Goundi a Lleida per conèixer els projectes que porta a terme.



AJUNTAMENT DE LLEIDA

EL DÍA

FECHA: 17 DE FEBRERO DE 2016



Adrián Méndez y Ángel Liébana, junto al material escolar que transportarán en su coche hasta colegios de zonas remotas de África.

A Marruecos en **Panda**

● ● ●
Texto: **D.R.** Fotos: **El Día**

Un Seat Panda, el sur de Marruecos y 250 kilos de material escolar. A grandes rasgos, esa es la aventura que tienen por delante dos policías locales de La Laguna, Adrián Méndez y Ángel Liébana, inscritos en el denominado "Panda Raid". Se trata, según la página oficial del rally, de una prueba "amateur" de larga distancia que se celebra cada año en marzo, con la participación de más de un centenar de equipos que deciden "desafiar la ley suprema del sentido común y lanzarse a la aventura *old school* a bordo de un viejo Panda (o también Marbella)".

Tiene su componente deportivo y de superación, pero también solidario. Y es que una de las principales singularidades de la carrera está en que cada uno de los vehículos transporta material escolar para contribuir a la formación de alumnos de centros docentes de regiones remotas de Marruecos. Aunque los topes para cada coche son de entre 20 y 40 kilos, los agentes laguneros están cerca de los 250 (y dos bicicletas), por lo que entregarán al inicio una parte a la organización.



El vehículo con el que los agentes laguneros atravesarán Marruecos.

Desde este equipo destacan la colaboración del Ayuntamiento de La Laguna y de varias empresas colaboradoras, que se han implicado en una iniciativa que arrancará el próximo 5 de marzo en Madrid y que recorrerá 3.000 kilómetros. Para los que quieran seguir su aventura, la relatarán en una bitácora en la red social Facebook.

RALLY

Panda Raid con acento leonés

► Nicolás Álvarez 'Nico' y su hijo Álex afrontarán en Marruecos su reto solidario

MIGUEL ÁNGEL TRANCA | LEÓN
 ■ Para Nico y su hijo Álex será la primera experiencia en un rally. Más de 3.000 kilómetros por delante agrupados en siete jornadas conforman el reto de este leonés que a los mandos de un Fiat Panda 4x4 del año 1991 afronta un proyecto que mezcla competición con solidaridad como el Panda Raid. La experiencia para Nicolás Álvarez Nico será especial y también única. Tomar parte en una carrera en la que la competición no es lo esencial sino disfrutar del territorio marroquí (superando desde las dunas a zonas pedregosas), en esta caso con la compañía de su hijo Álex que ejerce de copiloto y con un equipaje que incluye más de una veintena de kilos de material escolar que entregará a varios centros de la zona.
 La aventura automovilística para este popular hostelero leonés

leonés que cuenta con la colaboración de varias empresas y firmas entre las que se encuentran Pardevalles y Momnte Isla y la de su hijo Corocotta, comenzará el 5 de marzo con el viaje a Madrid donde tendrán lugar las verificaciones administrativas y técnicas para poner rumbo posteriormente a Algeciras y de allí a territorio africano, donde comenzará lo esencial de la prueba. En Marruecos se dirimirá gran parte de una carrera que concluirá el 12 de marzo en Marrakech y en la que también tomará parte otro leonés, Carlos Hernández.

Nico es consciente que su primera experiencia en una prueba que cumple ya ocho ediciones y que tendrá en la línea de salida a 222 participantes no pasa por intentar el triunfo. Lo importante para este leonés es acabar. «He estado un año preparando el co-



Nico junto a su hijo Álex delante del Fiat Panda con el que participarán en el raid por Marruecos. DL

Tres mil kilómetros

Nico intentará superar las siete etapas y llegar a la meta de Marrakech a bordo de su Fiat Panda

che y espero que tanto la mecánica como en mi caso a nivel personal podamos aguantar», precisa. El hecho de que las etapas sean de navegación disponiendo sólo de una brújula y un mapa también es un aliciente más para él que lucirá el dorsal 180 y que ya cuenta las horas para poder estar en la línea de salida de un Panda

Raid tan especial como apasionante para quienes lo prueban. «Lo primero es disfrutar de esta aventura pero también aprender para futuras ediciones», apunta el propietario de *Los Poínos*, que incide en el acento solidario de la carrera. «Competir y de paso ayudar a los que lo necesitan es algo que no voy a olvidar», dice.

De Errenteria a Marrakech a bordo de un Seat Panda

23 ALUMNOS DEL CENTRO DE FP DON BOSCO PREPARAN DOS DE ESTOS VEHÍCULOS PARA PARTICIPAR A PARTIR DEL 5 DE MARZO EN EL RALLY SOLIDARIO 'PANDA RAID'

Un reportaje de Alicia Zulueta

Un día, en el Instituto de Formación Profesional Don Bosco de Errenteria, apareció un conocido con un Seat Panda al que los alumnos de electromecánica tenían que hacerle ciertas revisiones. Este hombre encendió la mecha con una broma: "Tenéis que arreglarlo muy bien, que me voy a ir a hacer la Panda Raid", exclamó. Los alumnos comenzaron a investigar sobre esta carrera y a la semana siguiente propusieron formalmente al Departamento de Automoción del centro la idea de comprar un coche del mismo modelo para colaborar entre todos en su adaptación.

Ya ha pasado más de un año desde aquel diciembre de 2014. Todo está listo y tan solo faltan dos semanas, hasta que el 5 de marzo inicien el recorrido desde Madrid, donde tendrán lugar las verificaciones administrativas y técnicas, para poner rumbo a Algeciras y de allí a territorio africano, donde comenzará lo esencial de la prueba. En Marruecos se dirigirá gran parte de una carrera que concluirá el 12 de marzo en Marrakech. Este viaje solidario pretende, además de generar adrenalina, contribuir con al menos 20 kilos de material escolar por coche para un colegio del entorno. El raid -un tipo de rally más duro y complicado- abarca una semana y 4.000 kilómetros divididos en etapas diarias sobre la geografía marroquí.

Los 23 alumnos de la clase de electromecánica, de entre 17 y 25 años, se decidieron a hacerse con el Seat Panda y lo compraron por Internet, en Vitoria, por 700 euros. Pero es que además, gracias al proyecto Pctefa, de colaboración transfronteriza a nivel europeo, cuentan con un segundo coche en colaboración con el centro CM64 de Ibaiona. Así que el equipo de Don Bosco se compone de dos máquinas que competirán contra otros 221 participantes en la línea de salida.

Además de la carrera en sí, y del aspecto solidario que aporta, estos jóvenes han tenido la oportunidad de "aplicar directamente todo lo que han visto en el aula", explica su profesor, Javier Oskoz. "Han hecho modificaciones importantes a los coches, como una caja de cambios de cinco marchas, en vez de cuatro; la suspensión; han jugado con las ruedas; han revisado el motor de arriba abajo para que sea fiable y lo mismo con los frenos", enumera.

Colaboraron también los alumnos del curso de Chapa y Pintura, que transformaron el bolido en tricolor,

con los tonos de Don Bosco: amarillo, blanco y negro. Lo han rotulado con los nombres de las entidades colaboradoras, como los ayuntamientos de Pasaja y Errenteria, que han pactado que a la vuelta de la aventura, "los chavales cuentan su experiencia en distintos centros escolares para transmitir su experiencia, y las condiciones en las que estudian los niños de allí", apuntó Oskoz.

El coche labortano irá pilotado por un alumno de Don Bosco, Ion Gajate, y el joven Jonathan Hondalette del centro de Iparakde hará de copiloto. Y el otro lo manejarán dos chavales de Don Bosco, Jonathan Veiga y Aritz Arias, que se ganaron a pulso el privilegio. "Ellos ya sabían que los mejores de clase iban a tener más oportunidades. También ha ido en función de la implicación. Ha sido claramente un aliciente para esforzarse", detalla



Los alumnos revisaron a fondo el motor del coche. Foto: NG.



La clase de Chapa y Pintura ayudó con la carrocería. Foto: NG.

"Los alumnos han podido aplicar directamente lo que han aprendido en el aula"

JAVIER OSKOZ
Profesor del Instituto Don Bosco



Los 23 alumnos de la clase de Electromecánica y algunos profesores posan orgullosos junto a su obra maestra terminada. Foto: NG.

PANDA RAID

4.000

El recorrido de la carrera consta de 4.000 kilómetros desde Madrid a Marrakech.

● **20 kilos solidarios.** El objetivo de la misma es que los 222 participantes aporten, como mínimo, 20 kilos de material escolar para una escuela marroquí.

lla el profesor, que recuerda que un grupo de cuatro alumnos incluso en sus vacaciones acudió al centro para seguir montando el coche.

Pero no irán solos. El experimentado Keni Soler, un ingeniero de la zona que colabora con ONG y que ha participado en otras ediciones, les acompañará y será su responsable. Gracias a él, han conseguido placas solares y un sistema de generación eléctrico para donarlo a la escuela marroquí. Entre los tres vehículos transportarán los 150 kilos de placas y baterías, y una vez que lleguen a su destino, se quedarán "para echar una mano y montar el sistema".

Una vez que regresen, estos alumnos donarán el Seat Panda a Don Bosco para que en años posteriores otros jóvenes tengan la oportunidad de ir. Preparar un coche es algo "que nunca termina" porque "siempre va a haber cosas que mejorar", anuncia Oskoz. Este profesor supone que en la carrera sus alumnos se quedarán con ideas de otros competidores para poner a punto su coche, aunque asegura que el que han conseguido es "bastante bueno". Con la aventura a la vuelta de la esquina, este equipo está "muy ilusionado" por ver rodar al Panda y con llegar desde Errenteria a Marruecos, "y vuelta". ●

Hasta Marrakech con un Panda

Alumnos de Don Bosco de Errenteria participan en marzo en un raid solidario

Llevarán hasta Marruecos equipos informáticos y una estación fotovoltaica que serán repartidos en una escuela elegida por los organizadores

:: IRAITZ VÁZQUEZ

ERRETERIA. La idea la tuvo Jonathan Veiga, pero tanto sus compañeros de clase como los profesores no dudaron ni un segundo en sumarse a esta atractiva aventura. Más de un año ha pasado desde que surgió la idea, un tiempo en el que no han parado de trabajar para convertir su sueño realidad. Y lo han conseguido y de qué manera además. Alumnos de Automoción del Instituto Don Bosco de Errenteria participarán con dos coches en la octava edición del Panda Raid que partirá desde Madrid el próximo 5 de marzo y terminarán en Marrakech. Se trata de una prueba de automovilismo de formato raid donde deberán recorrer más de 4.000 kilómetros en apenas siete días.

Durante esos siete días los participantes recorrerán Marruecos de norte a sur y de este a oeste con una clara finalidad: escolarizar al mayor número de niños posibles. Para ello, cada Seat Panda llevará consigo veinte kilos de material escolar, que donarán en la tercera etapa a una escuela situada en el sur de Marruecos y que ha sido elegida por la ONG Camino al Sur, organizadores de esta «aventura», como la define Jonathan Veiga, piloto de uno de los dos coches que contará con la ayuda de su copiloto Aritz Arias. En el otro vehículo participarán Jonathan Honda-



Alumnos y profesores de Don Bosco que han participado en este proyecto. :: LUSA

lette, alumno de University Trades Bayonne, y Ion Gajate. La participación de este compañero francés nace del acuerdo de colaboración transfronterizo con el centro «de Iparalde. Entre las dos escuelas hemos montado el segundo coche», señala Iñaki Otaegi, profesor de Don Bosco, que se ha implicado en el proyecto desde el primer segundo que se lo plantearon, al igual que muchos de sus compañeros.

Estos cuatro jóvenes llevarán equipos informáticos y una estación fotovoltaica. Este material ha sido conseguido a través de Keni Soler, colaborador habitual de varias ongs, que también participará en el Panda Raid con su propio vehículo.

Pero vayamos al principio. ¿Qué lleva a un grupo de veinte estudiantes de Formación Profesional a enfrascarse en una aventura de estas características? Para Jonathan Veiga

esta pregunta tiene una respuesta sencilla. «Desde Don Bosco llevaban tiempo queriendo realizar proyectos diferentes», explica. El asumió el reto y no paró de buscar hasta que en una página web se topó con el «Panda Raid». «Cuando lo vi pensé que lo podíamos hacer porque era el más asequible de estas características», recuerda. El siguiente paso consistió en presentar la idea a sus compañeros de clase y profes-

sores, que no tardaron ni un segundo en implicarse en la aventura.

Una vez conseguido un grupo de veinte alumnos, había que lograr lo más importante, un Seat Panda. Después de mirar en mil y un sitios, por fin lograron localizar uno en Vitoria. Ni cortos ni perezosos allí se plantaron varios de ellos y lo compraron para que el proyecto pudiera salir adelante. Pero adquirirlo no fue nada sencillo. Y es que todo el proceso, desde comprar ese primer Seat Panda hasta la inscripción de 1.690 euros -300 menos por ser estudiantes- se lo han costado de su bolsillo, por lo que han tenido que conseguir financiación externa. Para ello, con la ayuda de los profesores montaron un bar en la Travesía de Don Bosco del año pasado y además han conseguido patrocinadores privados. «Les estamos muy agradecidos», comentan. Además, van a colaborar los ayuntamientos de Errenteria y Pasaia, que «a cambio nos han pedido que cuando volvamos vayamos a los institutos de la zona a explicar lo que hemos vivido y cuál es la situación allí», incide Jonathan Veiga.

A medida que el proyecto comenzó a andar cogió cada vez más fuerza y dimensión. Se implicaron más departamentos del instituto, como el de Carrocería y surgió la idea de montar un segundo coche en colaboración con un centro francés. «Y no nos lo pensamos ni un segundo». Los alumnos y profesores de Don Bosco se sienten especialmente orgullosos de «participar en un proyecto solidarios como este y además conseguir que los alumnos vayan aprendiendo. Porque todos los arreglos que hemos realizado a los coches los hemos enseñado a los alumnos. No hemos tenido que cambiar de materia», subraya Iñaki Otaegi, profesor del centro.

Además, a toda esta aventura hay que sumarle una dificultad añadida. Deberán realizar las siete etapas con la única ayuda de un libro de ruta y una brújula.

Al Marroc en Seat Panda, amb els amics

Una colla d'aficionats al motor, amb base a Sant Esteve, participa en la Panda Raid

Sant Esteve de P.

Ramon Solé
La Panda Raid és una cursa de 3.000km en set etapes pel desert del sud del Marroc que enguany viurà la vuitena edició entre el 4 i l'11 de març. Com el nom indica, només s'hi pot participar amb models de Seat i Fiat Panda, Marbella, i les variants 4x4 d'aquests models. Tot i transcórrer per indrets exòtics, la prova és de dificultat assumible per a aficionats sense experiència en raids. Això ha engrescat una colla d'amics, la majoria del Baix Montseny i amb base a Sant Esteve de Palautordera, a participar-hi. És més: faran el ral·li junts.

Els Trinxapandes, com s'anomenen ells mateixos, són Francesc Echeverría,

de Sant Esteve; Jordi Bouso, Jordi Gaspar i Yolanda Ramos, de Sant Celoni; Jesús Arnedo, de Palautordera; Jordi Ambrós, de Llinars; Jaume Estadella i José Domínguez, de Caldes; Miguel Àngel Serrano, de Vilanova, i Marc Juan, de Dosrius.

"Anirem junts i així ens repartirem les càrregues. La idea és anar plegats, estar a la vora i ben comunicats, fer les interpretacions del roadbook entre tots i, si un de nosaltres té una avaria, aturar-nos tots a ajudar", explica Jaume Estadella. Això sí, es reserven els últims 10 quilòmetres de cada etapa per anar per lliure.

La idea de participar en el Panda Raid va néixer fa un parell d'anys, quan Francesc Echeverría va conèixer una



Set dels membres de l'expedició, amb els Seat Panda preparats per l'aventura, aquest dimarts a Caldes

dona que venia de fer el ral·li. "El Francesc fa dos anys que en parla i, a partir d'allà, ha anat engrescant la gent a partir de les trobades al restaurant Net, de Sant Esteve, el punt de trobada per aquest projecte", explica Estadella. Finalment, l'expedició la formaran NOMS. El pressupost del projecte és variable i Estadella i Echeverría s'acabaràn gastant entre 6.000 i

7.000 euros, 1.500 dels quals es van destinar a comprar el cotxe, l'any passat a Madrid. "Van molt buscats perquè ara hi ha aquest tipus de curses", diu Jaume Estadella, que s'ha passat tot un any preparant el cotxe.

El Panda Raid té una vessant solidària i cada un dels cotxes participants portarà 20kg de material escolar, que lliuraran personalment al

llarg de la tercera etapa de la prova. L'ONG que coordina tota l'acció solidària és Associació Camí al Sud. Els vehicles dels Trinxapandes portaran material de diversos tipus (llibretes, pantalles d'ordinador, etc.), i també dues bicicletes. "Ens han explicat que hi ha nens que viuen lluny de les escoles i els poden anar bé", explica Jaume Estadella.

EL PROGRESO

Dos lucenses se suman al Panda Raid, un rallye de aventura por Marruecos

K.A.

LUGO. Dos lucenses, Martín López Álvarez i Pablo Gómez Batán, participaran este año en el Panda Raid, un rallye al estilo del Dakar y que tiene carácter solidario. Los participantes harán una ruta por el desierto a bordo de Seats Panda y Marbellas.

Los lucenses participarán en la prueba con un Seat Marbella del año 1992, que compraron de segunda mano y que han preparado a lo largo del último año gracias a las habilidades de Martín López, que es mecánico.

El rallye tiene carácter solida-

rio y todos los participantes están obligados a llevar un carga de 25 kilos de material escolar, que irán repartiendo en las aldeas por las que pasen.

El itinerario del viaje es, de momento, un secreto hasta para los propios participantes. "Sabemos que habrá etapas de navegación y velocidad medias", explicaba ayer Martín López, que sí precisaba que el grueso del viaje será a través de Marruecos.

La organización anuncia, eso sí, que cada etapa del viaje será diferente en dificultad, terreno y kilometraje y que el recorrido se



Martín López y Pablo Gómez, ayer con su coche.

centrará fundamentalmente en el sur de Marruecos. Será todo desierto y el grueso de las rutas recorrerán pistas y zonas de arena.

La prueba está diseñada para que participen tanto expertos como novatos en pruebas de ese

tipo. Para ello se ha concebido con la idea de que los pilotos puedan ir adquiriendo experiencias que les sirvan para resolver los retos de las siguientes etapas.

El viaje es un desafío de siete días por el desierto y este año se

alcanza la octava edición de la prueba. Están inscritos doscientos vehículos y Martín i Pablo aspiran a ser los primeros lucenses en formar parte de la aventura, que tendrá su inicio el próximo sábado en Madrid.

El equipo lucense cuenta con el apoyo de empresas lucenses para lanzarse a la aventura por el desierto, que durará una semana.

Antes de salir, se han lanzado a presentar su coche a los lucenses y ayer estuvieron para ello en Parrillada Juan, donde volverán a estar esta mañana. Durante la tarde de hoy, se encontrarán con aficionados al mundo del automóvil y de la aventura en el Etrusco, en As Gándaras.

Los dos aventureros lucenses preparan ya su próximo reto, que será ir al campeonato gallego de rallye con un Peugeot que también están arreglando ellos.



Isabel y Javier Álvarez, junto al coche en el que competirán en la presente edición del Panda Raid. | J. R. BLIVERA

Repartiendo sonrisas por el Sahara

Javier e Isabel Álvarez participan un año más en el rally solidario "Panda Raid"

Pepe PÉREZ
LANGREO

Javier e Isabel Álvarez repetirán esta temporada la experiencia de correr un rally en el Desierto del Sahara. Lo harán sobre su Fiat Panda, al igual que hicieron la temporada pasada, en la que participaron en esta misma competición. El Panda Raid vuelve a aglutinar este mes de marzo a centenares de pilotos dispuestos a echar una mano a quienes más lo necesitan.

La experiencia de estos hermanos langreanos fue francamente positiva durante el año pasado. "En un principio habíamos acordado que correríamos una única vez para vivir la experiencia, pero una vez cruzamos la línea de meta, una mirada bastó para repetir", destaca Javier Álvarez.

Uno de los requisitos de la competición es el de aportar, al menos, 20 kilos de material escolar. La pareja de Javier e Isabel Álvarez lo sobrepasa con creces. Si el año pasado aportaron unos 50 kilos, en esta edición superarán los 60 kilos. "Uno de los aspectos más ilusionantes de esta carrera es que los pi-

lotos depositamos directamente el material en los centros educativos", afirma Javier Álvarez. "La cara de alegría y de agradecimiento de los niños lo dice todo", apunta. También recuerdan "el buen ambiente entre pilotos, organización y los distintos equipos".

Los hermanos langreanos aportarán más de 60 kilos de material escolar

El coche de cara a esta temporada es el mismo que en la pasada edición. Una de las reglas para participar es que el vehículo ha de ser un Fiat o Seat Panda o un Seat Marbella. Los preparativos de cara a esta edición van orientados a llevar a cabo pequeñas mejoras en el vehículo que permitan aumentar la comodidad durante la carrera. Los detalles se mejoran. "El año pasado, Isabel echó de menos una manta", asegura Javier. Durante las primeras etapas, los pilotos atravie-

san la Cordillera del Atlas, donde aún hay nieve.

Además, en el aspecto solidario, el equipo formado por Isabel y Javier ha puesto a la venta una serie de camisetas para recaudar fondos para otra iniciativa: la lucha contra el cáncer.

De cara a la presente edición del Panda Raid, el número de inscritos ha aumentado. Si el año pasado se dieron cita en la línea de salida un total de 190 vehículos, el próximo sábado partirán más de 220. "Cuanto más gente, mejor", destaca Javier Álvarez, quien apunta que "en determinadas zonas de Marruecos se empiezan a fomentar carreras de este tipo". En la prueba de este año, concurrirán también participantes italianos o franceses.

Y es que para el piloto langreano, "lo que se ve allí es para vivirlo, no se puede describir con palabras". Álvarez pone varios ejemplos. Durante el transcurso de una etapa de la pasada edición, se les acercó un niño pidiendo agua. "Al dársela, él nos ofreció todo lo que tenía, un caramelo". Además, entre los objetos más demandados por los niños,



Más parejas asturianas

Isabel y Javier Álvarez no serán los únicos asturianos de esta edición. Otras dos parejas del Principado debutan esta temporada en el Panda Raid. Para esta carrera, repetirán los roles del año pasado. Javier, chapista pintor volverá a ser el piloto, mientras que su hermana Isabel, que se dedica a la peluquería, será la encargada de ejercer la función de copiloto durante la carrera.

Isabel y Javier Álvarez, dentro del vehículo. | J. R. BLIVERA

se encuentran balones. "No es por el mero hecho de practicar deporte, sino porque éste implica un juego colectivo", admite Javier Álvarez. De este modo, "todos pueden participar en la actividad lúdica".

Además, el paisaje es otro de los elementos que más llama la atención. "Transitando lugares donde no había nada, de repente aparecía una persona", recuerda el piloto langreano. "De una mina o un pueblo que aparentemente estaban abandonados, salía alguien; es algo que nos chocó", comenta.

En el apartado deportivo, la exigencia es mínima para esta pareja. "Volvemos para disfrutar", destaca Álvarez. Sin embargo, en la pasada edición lograron el triunfo en una de las etapas.

La carrera volverá a contar con la misma estructura que el año pasado. Un total de siete etapas, donde la primera transcurrirá entre Madrid -donde se realizan las verificaciones- y Algeciras, donde se embarca hacia Marruecos. Esta temporada, el final de la prueba se llevará a cabo en Marrakech. Un total de 3.000 kilómetros que la pareja formada por Isabel y Javier Álvarez volverá a repartir felicidad entre los niños más necesitados de Marruecos.

EL PROGRESO

FECHA: 28 DE FEBRERO DE 2016

Reencuentro de los maestros del 70

► Compañeros de promoción se reunieron un año más en el Manuel Manuel

EL RESTAURANTE Manuel Manuel, del barrio de A Milagrosa, fue escenario ayer del reencuentro anual de los maestros de la cosecha de 1970. Participaron varias decenas de compañeros de promoción, entre ellos, caras conocidas del mundo de la educación en las últimas décadas, como el exdirector de Política Lingüística

Xesús Pablo González Moreiras. Los asistentes recordaron viejos tiempos y repasaron los cambios que ha experimentado el mundo de la educación.

Cántigas e Frores homenajeo al grupo A Volta do Agro

Cántigas e Frores celebró el vigésimo aniversario del taller de cultura tradicional A Volta do Agro con una gala en el Círculo das Artes en la que actuaron los grupos que forman parte del organigrama de la asociación cultural: coro gallego, grupo de baile tradicional, grupo de canto tradicional y banda de gaitas, además del grupo home-

najeado, que fue nombrado socio de honor. Cántigas e Frores tiene 68 años a sus espaldas y un ingente trabajo de estudio, puesta en valor y divulgación de la cultura tradicional gallega.

Participantes del Panda Raid presentaron su proyecto

Martín López y Pablo Gómez, lucenses que participarán en el Panda Raid, un rallye al estilo Dakar de carácter solidario, mantuvieron ayer un encuentro con aficionados al mundo de la automoción en el bar Etrusco, en As Gándaras, hasta donde llevaron el Seat Marbella con el que correrán.



Martín López y Pablo Gómez, que correrán en el Panda Raid. SEBAS SENANDE

ABC

FECHA: 1 DE MARZO DE 2016

ESTEPA

Dos estepeños participan en el Panda Raid 2016

Agustín Ortega y Álvaro Molina viajarán el próximo 5 de marzo a Marruecos para competir en el Panda Raid 2016. Los pilotos estepeños re-

correrán las siete etapas de esta competición automovilística con su Seat Panda y aportarán material escolar en las zonas rurales por las que discurre la carrera. El jueves harán una salida extraoficial a las 11.00 horas desde el Ayuntamiento. B.M.

ACTUALIDAD

De rally a los mandos de un Panda



El Fiat Panda 4x4 y sus compañeros de aventura, Jorge Casanova y Diego Gimeno. OLIVER DUCH

REPORTAJE

Los zaragozanos Jorge Casanova y Diego Gimeno van a participar en el Panda Raid, una prueba solidaria de 3.000 km entre Madrid y Marrakech

Ni son Stephane Peterhansel y Jean Paul Cottret, ganadores del último Dakar, ni pilotan su Peugeot, pero a ganas e ilusión seguro que los ganan. Los zaragozanos Jorge Casanova y Diego Gimeno descuentan los días que les quedan para vivir la que va a ser una de las aventuras de su vida, aquello de lo que no pararán de contar historias y anécdotas. El próximo 5 de marzo parten desde Madrid rumbo a Marrakech junto a los 200 participantes del Panda Raid, un rally de 3.000 kilómetros cuyo principal requisito es que se debe completar a los mandos de un Fiat o un Seat Panda o, en su defecto, de un Marbella, construidos en cualquier caso antes de 2003. «Los dos somos unos

apasionados del motor, pero nunca nos habíamos lanzado a participar en algo así», explica Casanova. Junto al Panda Raid, existen eventos y competiciones similares como el 4L Trophy, específico para el modelo de Renault, otra opción que barajaron. Sin embargo, acabaron decidiéndose por la del utilitario diseñado por Giorgetto Giugiaro, que difícilmente cuando trazó sus planos se lo imaginó junto a otros dos centenares de estos pequeños vehículos por los caminos del norte de África. Aunque a decir verdad, de su mente también nació el mítico DeLorean DMC-12, que acabaría convertido en toda una máquina del tiempo en la saga de películas 'Regreso al futuro'.

«El Panda es un vehículo que en el mercado de segunda mano se puede conseguir por entre 400 y 500 euros, además su mecánica es sencilla y el hecho de que todos vayamos con el mismo coche facilita que nos podamos ayudar en caso de averías», esgrime entre las razones que les hicieron decidirse por esta «pequeña competición» de la que también les atrajo su componente solidario. Junto a las herramientas y piezas de recambio deben dejar hueco para 20 kilos de material escolar que deberán donar en Marruecos a la ONG Camino al Sur. Es uno de los requisitos indispensables fijados por la organización. En concreto, su compañero de viaje será un Fiat Panda 4x4 de 1989. «Su anterior dueño era de

Huesca y ya hizo el rally el año pasado sin problemas», comenta Casanova. Ellos lo estuvieron probando hace dos meses en los Monegros. «Llamamos la atención porque el resto iba con todoterrenos muy grandes», apunta. Los últimos días están siendo de puesta a punto y retoques. A lo largo de su preparación han tenido que quitar los asientos traseros para habilitar estanterías que les permitan transportar el material, y han sustituido los delanteros por otros deportivos. También le han incluido un juego de focos en la vaca y cinturones de seguridad. En el equipaje llevarán cuatro filtros de aire y suspensiones. «La expresión eres más simple que un Seat Panda es completamente cierta», describe. Entre las soluciones ingeniosas que han tenido que buscar está el acoplarle un cuentakilómetros para bicicletas. «Este instrumento indica los metros recorridos, algo que nos será muy útil y que el que traía el Panda no hacía», apunta.

Por el desierto sin GPS

No en vano, para orientarse no podrán emplear sistemas de GPS. Uno de los 'encantos' del Panda Raid es que para seguir el camino a lo largo de sus siete etapas los participantes tan solo cuentan con un libro de ruta, además de la brújula y el mapa. «En él no te especifican coordenadas, las explicaciones son del tipo avanza 400 metros hasta que veas un palo clavado en el suelo y desde allí sigue hacia el oeste durante otros 300», ejemplifica. A este respecto, la clasificación se basa en un sistema de puntuación que tiene en cuenta la navegación y la velocidad media, que en muchas etapas apenas sobrepasa los 50 km/h. En atención a que muchos de los participantes son novatos, la dificultad va en aumento. Hay que atravesar bosques, dunas y largos tramos fuera de pista. «La experiencia va a ser como Gran Hermano, pero dentro de un Panda; muchas horas, en un espacio muy reducido. La gente nos dice que o nos hacemos más amigos o volvemos peleados», bromea ilusionado. EMILIO RALLA

→ MOTOR. LA VUITENA EDICIÓ DE LA PANDA RAID OFEREIX UN RECORREGUT DE 3.000 QUILOMETRES, DE NORD A SUD I D'EST A OEST DEL MARROC

Odissea solidària al volant d'un Panda

La Panda Raid tindrà representació local: Joan Ramon i Albert Bagó, debutants, i els escalencs Xavi Garcia i Pol Morral

J.Nierga | FIGUERES

■ Travessar el Marroc de nord a sud a bord d'un Fiat Panda, sense GPS ni dispositius mòbils que facilitin l'orientació i amb el refons sempre plaent de la solidaritat. Aquest és l'objectiu de la Panda Raid, una prova en parelles que marcarà el tret de sortida de la seva vuitena edició dissabte des de Madrid, on els equips aventurers hauran de viatjar fins a Algeciras per embarcar al ferri que els ha de portar fins al continent africà, i que acabarà el proper 12 de març a la ciutat imperial de Marràqueix després d'un recorregut de contrastos i compost per set etapes.

Entre els 200 participants d'enguany hi haurà representació altempordanesa. Uns, els escalencs Xavi Garcia i Pol Morral, afron-



DEBUTANTS. Joan Ramon i Albert Bagó s'aventuren amb un Panda del 89



REpte. Xavi Garcia i Pol Morral volen millorar el 43è lloc de l'any passat

taran la seva segona cursa al raid amb l'objectiu de millorar la 43a posició que van assolir el 2015 en la categoria de 4x4. "Tenim moltes ganes i il·lusió per fer un bon paper", explica Garcia, que també assenyalava que el traçat, tot i estar adaptat per les condicions d'un automòbil bàsic com el Fiat Panda (o el Seat Marbella, també), presenta alguns moments "una mica apurats" tot i que sempre ben sustentats per la seguretat. "Abans d'acabar l'any passat

ja vam decidir que hi tornariem", afegeix Garcia.

I d'uns que ja coneixen l'experiència a uns altres que la volen palpar per primera vegada. És el cas d'en Joan Ramon i l'Albert Bagó, pare i fill figuerencs grans aficionats al món del motor, que es llancen a l'aventura per primera vegada i sense tenir una experiència similar a les espatlles. "L'amic del meu fill la va fer i de mica en mica ens vam anar engrescant", explica en Joan Ramon abans de

puntualitzar quins són els secrets per afrontar el raid marroquí: "No es premia la velocitat, sinó l'orientació i la regularitat". Els Bagó viatjaran a bord d'un Fiat Panda 4x2 del 89 de 35 cavalls i quatre velocitats, un vehicle modest en comparació a molts d'altres que s'haurà d'aferrar a la brúixola i al roadbook per arribar a la meta final, després de haver passat per paisatges antagònics la gelida serralada de l'Atlas o els mars de dunes d'Erg Chebi.

COMPONENT ALTRUISTA. A banda del vessant competitiu que s'allargarà durant 3.000 quilòmetres, aquesta prova ofereix també una funcionalitat solidària molt accentuada que es fa possible, entre altres raons, per l'ajuda que reben els equips dels seus patrocinadors. Així, tots els cotxes participants marxaran des dels seus llocs d'origen amb una vintena o trentena de quilos de material escolar, que repartiran a les escoles al principi de la tercera etapa. ■

La solidaridad del Amics

LEVANTE-EMV



► **EL CLUB CASTELLONENSE** aportará ropa deportiva para la población marroquí al colaborar con dos pilotos de Castelló, Alejandro Llaves y Óscar Traver, en su participación en el Panda Raid por Marruecos. Esta prueba aglutina competición pero ante todo solidaridad. Y es que para participar los equipos deben aportar un mínimo de 20 kilos de material escolar o ropa.

TORRENEUEVA / PUERTOLLANO

AL VOLANTE DE DOS SEAT PANDA RECORRERÁN 3.000 KILÓMETROS EN MARRUECOS

Cuatro jóvenes participarán en el rally Panda Raid del 5 al 12 de marzo

Madrid será el punto de partida para la gran aventura. El próximo sábado 5 de marzo arranca la octava edición del Panda Raid, una competición en la que participan más de 200 ejemplares del que fuera uno de los utilitarios preferi-

dos de los años ochenta, dos de ellos de la provincia de Ciudad Real. Se enfrentarán a más de 3.000 kilómetros de competición por Marruecos, que finalizarán tras siete jornadas en Marrakech. El puertollanense Iván Vozme-

diano junto al canario Dailos Younis y Pedro Sevilla y José María León, ambos de Torreñueva, se van a Marruecos a vivir una experiencia increíble, a lo Carlos Sainz, cargados también con más de 30 kilos de solidaridad.

AURORA GALISTEO
CIUDAD REAL

Iván y Dailos y Pedro y José María han decidido escapar de la rutina diaria y se van a convertir, durante una semana, en pilotos de rallies al más puro estilo Carlos Sainz. Van a participar en la VIII edición del Panda Raid por tierras de Marruecos del 5 al 12 de marzo próximo.

Iván Vozmediano, natural de Puertollano, trabaja como piloto de avión y de helicóptero. Su compañero, el canario Dailos Younis, es piloto de helicópteros. Ambos han decidido embarcarse en una experiencia única: participar en el Panda Raid, cruzar el Sáhara en un Seat Panda, sin aire acondicionado y con 43 caballos, como si del París Dakar se tratase.

El Panda Raid cubre el trayecto Madrid-Essaouira (Marruecos). En total, siete días de competición para recorrer los más de 3.000 kilómetros que separan ambas localidades, con una peculiaridad, los 200 participantes (todos ellos aficionados) deben conducir un vehículo modelo Panda o Seat Marbella anterior al año 2000 y llevar al menos 20 kilos de material escolar para repartirlo en varias escuelas de Marruecos.

Vozmediano explica a Lanza que la primera misión fue buscar el coche. Encontraron un Seat Panda en Las Palmas de Gran Canaria con 43 caballos que les costó 450 euros. Comenzaron entonces los trabajos para "tunear" el vehículo "un poco". Así, además de levantarlo le han colocado unas ruedas 4x4 y un snorkel. Poco más.

Para costear tanto la adquisición del coche como la inscripción en la carrera, ambos pilotos han contado con la ayuda de una empresa de Javea SVS (Sociedad de Vigilancia y Salvamento), Vinos Mavam, Earex, de Albacete, Laboratorio Careprof de Valencia y de Ángela Ramírez Estilista.

Vozmediano indica que en la adquisición del coche y en los



Pedro Sevilla y José María León, a bordo de su Seat Panda ya "tuneado" y listo para el rally

arreglos que le han realizado han invertido poco más de 1.000 euros.

Añade que la inscripción para participar en el Panda Raid tiene un coste de 1.990 euros para dos personas que se han costeadado ellos. El precio incluye el ferry de ida y vuelta entre Algeciras y Tanger, los campamentos en Marruecos (baños, duchas y hamacas de restauración), desayuno y cena en campamentos y un dispositivo de seguimiento para cada equipo.

Vozmediano explica que están prohibidos los GPS, y tan sólo está permitida la brújula como instrumento de orientación complementario al road-book.

Desde Torreñueva

Pedro Sevilla y José María León, los dos de Torreñueva, también se han animado a participar, por primera vez, en el Panda Raid. El carácter solidario de la prueba y sus ganas de aventura es lo que les ha llevado a tomar parte en este rally a bordo de un Seat Panda que compraron en Badajoz y que les costó 650 euros.

En su caso, la empresa de Herencia Tecno Señal, en la que trabaja Pedro Sevilla, ha corrido con casi todos los gastos relati-



Éste es el coche en el que recorrerán Marruecos Iván Vozmediano y Dailos Younis

vos al arreglo y mejora del vehículo.

En este sentido, Sevilla explica que tras una exhaustiva revisión han llevado a cabo la protección de la caja de cambios y del Carter, le han instalado unas barras antivuelco, focos de alta luminosidad, iluminación led interior,

han cambiado y reforzado la suspensión y lo han pintado por dentro y por fuera, entre otros.

Sevilla no oculta sus dudas, más que razonables, de que el vehículo "aguante" porque estará sometido a recorridos muy duros durante buena parte de la prueba como circular por pistas

► Kilos de solidaridad

Esta prueba tiene una vertiente solidaria, pues obliga a los participantes a llevar en su vehículo 20 kilos de material escolar que se entregará a una escuela durante la tercera jornada del rally, informan los organizadores en nota de prensa.

El equipo de Vozmediano y Younis superará esa cantidad y cargará su Panda sobre todo con ropa y material escolar que entregarán a la ONG Camino al Sur, entidad que colabora con la organización del rally, que lo repartirá posteriormente.

Por su parte, Pedro Sevilla explica que ellos han conseguido reunir 32 kilos de diversos artículos como ropa y calzado, pasta de dientes y cepillos, pañales para bebés, material escolar, sobre todo cuadernos, bolígrafos y lapiceros, y balones. Posiblemente puedan trasladar hasta Marruecos también un ordenador. Feliz aventura, valientes.

Alumnos de Don Bosco llevan material escolar a Marruecos

Este sábado inician desde Madrid la Panda Raid, una carrera para la que han preparado dos Seat Panda

DONOSTIA – Alumnos del instituto de FP Don Bosco de Errenteria llevarán 40 kilos de material escolar a Marruecos en dos vehículos preparados en los talleres del centro para participar en la iniciativa solidaria *Panda Raid*, que arrancará el sábado en Madrid y concluirá el día 12 en Marrakech.

Los equipos deberán completar un recorrido de más de 4.000 kilómetros en siete días, dividido en etapas diarias sobre la geografía de Marruecos, a bordo de sus vehículos, que deben ser Seat Panda o Seat Marbella. Uno de los dos vehículos ha sido desarrollado íntegramente por los estudiantes de Don Bosco, mientras que el segundo se ha preparado con el centro Chambre des Metiers, de Bayona. – *Efe*

EL PERIÓDICO MEDITERRÁNEO

FECHA: 2 DE MARZO DE 2016

EL AMICS, SOLIDARIO

► El Amics del Bàsquet sigue mostrando su cara más solidaria y ha colaborado aportando ropa deportiva para la población marroquí con el proyecto Tartaneros Team. En el mismo, conduciendo un Seat Marbella, por Alejandro Llaves y Óscar Traver, irán hasta Marruecos para participar en el Panda Raid, que transcurre durante siete días por tierras africanas y los equipos deben aportar un mínimo de 20 kilos de material escolar o ropa.



REGIÓ7

FECHA: 2 DE MARZO DE 2016

Un Panda, un amor i un projecte de final de grau se'n van de ral·li cap al desert

► Un noi de Calaf i la seva parella, de la Granada, han refet un cotxe de dalt a baix per participar en una prova de resistència al Marroc

Crònica

ENRIC BADIA | CALAF

Un professor del segon grau de mecànica de l'Institut Millà i Fontanals d'Igualada va explicar als alumnes que hi ha una prova per a cotxes Panda (Seat o Fiat) al Marroc. I dos joves alumnes, Sergi Hernández i Mireia Delgado, es van mirar i van decidir compartir el projecte. Es van posar a buscar cotxe, quan ja tenien el Panda, en van trobar un altre que havia corregut adaptat com a 4x4 i s'hi van

llançar. El van comprar, el van desmuntar de dalt a baix, el van tornar a muntar (i funciona!) I ara ja el tenen en rodatge. Divendres se'n van a Madrid, d'aquí cap a Algesires i, en un ferri, cap a Tànger, al Panda Raid. A tastar carreteres sense asfalt, el pedregar del predesert i el desert marroquí. Del 5 al 12 de març, Hernández i Delgado, pilot i copilot, faran un viatge, una cursa, en què l'objectiu principal és tornar amb el cotxe en bon estat (i amb la relació de parella, encara millor. «Serà la nostra prova de foc», explica rient Delgado).

La parella de Calaf i la Granada (Penedès), de 20 i de 19 anys, se



Sergi Hernández i Mireia Delgado amb el seu Panda (Fiat) que han refet de cap a cap per al Panda Raid

senten satisfets amb la feina feta. No se'ls demanava tant per al projecte de fi de grau, però a mesura que es van anar endinsant en el projecte van animar-se i van acabar fent un cotxe nou. Van comprar el Panda 4x4 i el van deixar amb el xassís. «El vam fer pintar tot de dalt a baix i vam tornar a muntar», explica Delgado. Peça per peça, la part mecànica, l'elèctrica i les mesures de seguretat per poder competir.

El motor es va desmuntar i s'ha muntat rectificat pistons i canviant

les juntes. I, de moment, «el cotxe no s'escalfa més del compte i funciona», explica Mireia Delgado.

Ella s'estrena en el món dels ral·lis 4x4. Ell va tenir una primera experiència en una prova en què va ser el copilot d'un tiet. Saben que l'organització porta alguna cosa de recanvis i esperen «no quedar encallats a la sorra del desert». No han fet un cotxe per guanyar, «l'hem fet com a projecte de fi de grau. Hem fet un cotxe nou». El professor, explica Delgado, no ha dema-

nat un plus a la parella: ja que han fet tot el camí fins aquí, ara el tracte és que han de tornar amb el cotxe. De fet, Delgado hi confia, «perquè el volem aprofitar després, a la tornada del Marroc».

La relació de parella, explica Delgado, va començar a classe a Igualada, on també va començar el nou projecte, on se'ls obre la feina després dels estudis.

Els berguedans Marc Rial i Arnau Colillas també participen al Panda Raid.



Fernando y Pepa con el alcalde Jesús Ros y el edil Alfred Costa. A. T.

«Torrent ciutat solidària» recorrerà Marruecos en un Fiat Panda

► El ayuntamiento colabora con dos vecinos que participan en un rally y entrega material informático para un colegio

LEVANTE-EMV TORRENT

■ Los torrentinos Fernando Navarrete y Pepa Fernández presentaron ayer en la capital de l'Horta Sud el coche con el que participarán a partir del próximo sábado en la oc-

tava edición del Panda Raid, un rally amateur que se celebra en Marruecos y que recorre más de 3.000 kilómetros. El alcalde Jesús Ros y el concejal del área de Cultura, Alfred Costa, hicieron entrega ayer de un equipo informático completo a Fernando y Pepa, «ya que este rally tiene una vertiente solidaria con el objetivo de contribuir al desarrollo escolar en el sur del Marruecos y en colaboración con la ONG Camino al Sur», tal como han destacado fuentes municipales. Los participantes llevarán en su Fiat Panda 30 kilos de material escolar hasta la tercera etapa donde lo darán a los colegios que lo necesitan.

Durante la presentación de la carrera, el ayuntamiento ha colocado un vinilo en la parte delantera del vehículo con el escudo de la ciudad y la frase «Torrent ciutat solidària», escrita también en francés e inglés. Ros destacó la solidaridad y la importancia de acciones como ésta, subrayando además que «Torrent es una ciudad que lleva la solidaridad en su ADN y esta colaboración da muestra de ello con dos torrentinos al frente y la colaboración, como no podía ser de otra manera, del ayuntamiento».

La Panda Raid es un rally amateur de larga distancia y resistencia física y psicológica que se realiza una vez al año. En esta edición los participantes recorrerán Marruecos en un viaje de siete etapas con una brújula y un mapa como únicos medios de orientación. «En un mundo cada vez más avanzado tecnológicamente, más cómodo y donde gracias al GPS y a Internet es imposible perderse, Panda Raid se aleja de los mecanismos de la tecnología durante una semana», destacaba ayer el consistorio. «La brújula, instrumento inventado allá por el siglo IX, el Roadbook proporcionado por la organización y la intuición de los equipos serán las únicas herramientas de las que podrán valerse durante las etapas».

Cada coche lleva un localizador con el que la organización y los que lo deseen pueden seguir a través de la web el avance de cada vehículo. El número que identifica al coche torrentino es el 192.

Recorrer Marruecos en un Panda

Dos torrentinos participan con una brújula y un mapa en una carrera con fines solidarios para llevar material escolar

:: A. DASÍ

TORRENT. Los torrentinos Fernando Navarrete y Pepa Fernández se han embarcado en una aventura solidaria en la que han puesto mucha ilusión. Los dos, subidos a un Seat Panda, recorrerán 3.000 kilómetros por Marruecos a partir del día 5 de marzo con tan solo una brújula y un mapa para orientarse en las siete etapas del recorrido. El objetivo de esta 'Panda Raid' no es otro que contribuir al desarrollo escolar en el sur de este país, en colaboración con la onegé Camino al Sur.

El Ayuntamiento de Torrent ha querido colaborar con la causa donando un equipo informático completo y que formará parte de los 30 kilos de material escolar que se descargarán en la tercera etapa de esta aventura en los colegios que lo necesitan.

El nombre de la ciudad recorrerá Marruecos junto a estos aventureros en el capó del vehículo donde el consistorio ha estampado con vinilo la frase 'Torrent ciutat solidaria'



Los dos aventureros torrentinos junto al alcalde, Jesús Ros, y el concejal, Alfred Costa. :: LP

en valenciano, inglés y francés. El alcalde, Jesús Ros, que recibió ayer a los dos torrentinos a los pies de la Torre, junto al concejal de Cultura, Alfred Costa, señaló que «somos una ciudad que lleva la solidaridad en su ADN y esta colaboración da muestra de ello con dos torrentinos al

frente y la contribución, como no podía ser de otra manera, del ayuntamiento».

Para Fernando y Pepa esta es la primera vez que van a participar en esta caravana. «A parte de la aventura que implica, lo importante es que vamos a ayudar a dotar las au-

las de los niños de material», explicaron. «Para nosotros es un reto porque no podemos hacer uso de las nuevas tecnologías y solo sabemos que vamos a recorrer Marruecos», añadieron. La pareja partirá hacia este país el día 5, junto con casi 200 Pandas más.



Luis Alonso Manjón (l) e Iñaki Calle, junto al coche Panda con el que realizarán el proyecto solidario. / DB

AVENTURA Y SOLIDARIDAD AL MANDO DE UN PANDA

El equipo 131, formado por el burgalés Luis Alonso Manjón y el vasco Iñaki Calle, iniciará este sábado en Madrid un raid por Marruecos, con meta en la ciudad de Marrakech

DB / BURGOS

Un recorrido por el desierto de Marruecos de 5.000 kilómetros 'a lomos' de un Seat o un Fiat es la base del Panda Raid en el que participarán el burgalés Luis Alonso Manjón y su compañero Iñaki Calle Hernández la próxima semana. Esta aventura también tiene tintes solidarios ya que todos los participantes repartirán 20 kilos de material didáctico.

El Panda Raid aglutina a más de 200 vehículos, entre ellos el Team 131 burgalés y tiene su principal atractivo en el desconocimiento del itinerario. Los participantes conocerán el día anterior el lugar de la meta y tendrán como ayuda simplemente una brújula y un libro de ruta. Están prohibidos los GPS y cualquier dispositivo móvil.

«El recorrido exacto, así como

los emplazamientos de los campamentos, es secreto», aclara el piloto Luis Alonso Manjón.

El burgalés e Iñaki Calle competirán con un Fiat Panda Trekking 4x4 al que lo han adaptado para aguantar el difícil terreno del desierto y el largo recorrido. «Los valores ligados a nuestro equipo son la pasión por los clásicos, la solidaridad y la aventura. Pensamos que es una manera muy atractiva

de disfrutar tanto de la conducción en un entorno totalmente diferente como de colaborar con el desarrollo de un país necesitado», explica Luis Alonso Manjón.

El sábado se llevará a cabo la salida desde Madrid, donde tomarán rumbo a Algeciras. Allí embarcarán hacia el continente africano y recorrerán Marruecos durante seis días, cerrándose el día 12 en Marrakech.

DIARIO DE SEVILLA

FECHA: 4 DE MARZO DE 2016



M. G.

Despedida al equipo de rally estepeño que participa en el Panda Raid 2016

El Ayuntamiento de Estepa ha apoyado a los pilotos Álvaro Molina y Agustín Ortega, que forman el equipo estepeño de rally que participará a partir del sábado en la VIII Edición del Panda Raid, una carrera con carácter solidario que atraviesa parte del oeste de Marruecos y que en siete etapas completará 3.500 kilómetros. El Panda Raid es una carrera solidaria, ya que los participantes aportan un mínimo de veinte kilos de material escolar que la organización reparte por las zonas rurales.

EL CORREO DE BURGOS

FECHA: 4 DE MARZO DE 2016

Presencia burgalesa en el Panda Raid

MOTOR. Luis Alonso participará en una prueba que se disputa en Marruecos a partir del domingo 6 de marzo y que contará con 7 etapas

ROBERTO MENA BURGOS
Luis Alonso afronta a partir del domingo lo que define como un «reto deportivo y personal» en el Panda Raid. Participará junto al vizcaíno Iñaki Calle, su amigo desde mediados de los 80 y al que conoció cuando defendía los colores del Cropusa en aficionados. «Iñaki compite con el Teka y comenzamos a entablar una amistad que aún perdura», explica Alonso.

A los mandos de un Fiat Panda 4x4 del año 93 al que no le han realizado ninguna modificación en su motor, ambos aventureros deberán completar siete etapas por Marruecos con la ayuda de una bruja-

la y un mapa. El burgalés señala que para ambos es su primera experiencia en este tipo de competiciones y reconoce que la orientación no ha sido la materia que más han trabajado para preparar esta aventura.

Dormirán en tienda de campaña después de cada etapa y tendrán que solucionar sobre la marcha todos los problemas mecánicos que vayan surgiendo.

El sábado se desplazarán hasta Madrid, donde los vehículos pasarán las verificaciones. Posteriormente viajarán hasta Algeciras. En la madrugada del sábado cogerán un barco que les dejará en las



Luis Alonso posa con su compañero Iñaki Calle junto al Fiat Panda protagonista de esta aventura. ECOB

to de Tanger Med y será el domingo cuando llegue la primera de las etapas.

El Panda Raid es un rally amateur de larga distancia y de resistencia que se celebra anualmente. En 2016 participarán cerca de 200 vehículos y el tiempo no es importante. Tampoco lo es la velocidad. El principal objetivo es llegar a la meta, que estará situada en Marrakech.

«Lo que queremos es participar, volver enteros y con el coche en las

mejores condiciones posibles. La prioridad es disfrutar de la experiencia y de la gente con la que vamos a coincidir todos estos días. Es algo nuevo para nosotros», comenta el burgalés.

Su afición al motor les llevó a descubrir el año pasado esta competición y comenzaron a preparar su participación. Tuvieron que comprar un coche que cumpliera con los requisitos -solo pueden participar Fiat Panda o Seat Mar-

bella de antes de 2003- y recabaron información. En noviembre se inscribieron y a partir de ese momento han tratado de buscar apoyos.

INICIATIVA SOLIDARIA

Un requisito imprescindible para participar es transportar al menos 20 kilogramos de material escolar que posteriormente la ONG 'Camino del Sur' se encargará de repartir por distintos centros educativos de Marruecos.

EL DÍA

FECHA: 5 DE MARZO DE 2016



Los policías del Panda Raid, ya en Huelva

●●● La aventura de Adrián Méndez y Ángel Liébana, los policías laguneros que participarán en el Panda Raid, ya está en marcha. El jueves partieron de la Isla con destino a Huelva, a donde llegaron ayer. Como el resto de los equipos, hoy tendrán verificaciones técnicas en Algeciras. Barco hacia Tánger y el rally dará comienzo./ EL DÍA

EUROPA SUR

FECHA: 5 DE MARZO DE 2016

Dos alumnos de la EPSA participan en el Panda Raid de Marruecos

Redacción ALGECIRAS

Dos alumnos de la Escuela Politécnica Superior de Algeciras, Francisco José Benitez Martín y Francisco Javier Morales Liñán, salieron de la Escuela Politécnica Superior de Algeciras (EPSA) rumbo a su próxima participación en la competición Panda Raid en Marruecos. El vicerrector de Planificación, Miguel Ángel Pendón, la delegada del Rector para el Campus Bahía de Algeciras, Inmaculada Santiago, y el director de la Escuela, Gabriel González Siles, les animaron y acompañaron en sus últimos preparativos antes de la marcha. El equipo participará este fin de semana en la octava edición de esta prueba con carácter solidario llamada Panda Raid. Esta participación es posible gracias al patrocinio de la Escuela Politécnica Superior de Algeciras, de las cátedras CEPESA y Acerinox y otras empresas.



LOS SEAT PANDA DE DON BOSCO PARTEN A MARRAKECH

Los dos Seat Panda del Instituto Don Bosco que participan en el 'Panda raid' partieron ayer a Madrid, desde donde hoy saldrán hacia Marrakech, su destino. 200 equipos, entre los que se encuentran varios guipuzcoanos, recorrerán Marruecos durante siete días con el principal objetivo de repartir material escolar.

EL NORTE DE CASTILLA

FECHA: 5 DE MARZO DE 2016



José María Ruiz y Pedro Ruiz, de Pago de Carraovejas, entregan el material a Félix López. :: EL NORTE

La solidaridad viaja en un Seat Panda hasta Marruecos

Dos vallisoletanos participarán desde hoy en el Panda Raid, en el que 200 vehículos llevarán material escolar a Marrakech

:: A. G. ENCINAS

VALLADOLID. Félix López y Héctor García conocieron el desierto. La alegría de llegar al destino y poder colaborar a paliar las necesidades de la población de Essaouira, en Marruecos. Y la nostalgia de quedarse en vías de volver un año más tarde. «Por cuestiones profesionales no pudimos acudir a la edición de 2015», lamenta Félix López.

Por eso regresan ahora.

Dispuestos a aumentar la carga, a llevar más kilos de material escolar y a aprovechar la experiencia adquirida para hacer las cosas mejor. Por eso han cambiado, por ejemplo, el Seat Marbella por un Seat Panda 4x4. «Cuando llegamos de Marruecos vendimos ese coche y hemos estado mirando y hemos comprado otro y lo hemos preparado. El de la otra vez no era 4x4 y el de este año sí, y podemos meter más cosas, está más preparado para ir más cargado», explican.

Irán los dos solos, como hace dos años, pero bien acompañados. El Panda Raid cuenta con más de doscientos inscritos, según la organización, que saldrán hoy, sábado, desde Madrid. 222 coches en total. Son siete etapas por tierras marroquíes. «Cada etapa sera diferente en dificultad, terreno y kilometraje a completar. El recorrido se centra sobre todo en el sur de Marruecos y está compuesto en su mayor parte por

pistas, zonas de arena y 360° de desierto», describe la web del raid.

Este año, Félix López y Héctor García han superado con nota el primer reto del raid, que es conseguir el apoyo de patrocinadores. La buena experiencia de hace dos años les ha permitido contar con las mismas firmas que se subieron al coche con ellos entonces y alguno más. «Tandem transportes, Bodegas Viña Valdemazón, Coast2Coast English, Bar La Bicicleta, Talleres Mariano Aparicio y Pago de Carraovejas, que ha donado el material escolar. «Sus empleados han querido ayudarnos», explica Félix López, que acudió el lunes a la bodega con el Panda, ya rotulado, para recoger los ochenta kilos de materiales que transportarán hasta allí.

«Este año hay una campaña de

calculadoras y cosas de informática, el año que fuimos pedían mantas», señala Félix López. «El material escolar lo repartimos en colaboración con la ONG Camino al sur, organización que se ocupa de repartir en función de las necesidades la ayuda. Este año lo entregaremos en la zona de Errachidia». Entre lo solicitado por los organizadores hay un poco de todo. Cepillos y pasta de dientes, ropa, calzado, material deportivo, material informático, mantas, leche en polvo y pañales –para el orfanato de Errachidia–, lápices, gomas, sacapuntas, folios y todo tipo de accesorios escolares.

Los ochenta kilos que pueden transportar en su Seat Panda no parecen demasiados, pero el volumen total sí será significativo. Si todos alcanzan el máximo de carga, rondarán los 17.000 kilos.

En el caso de Félix y Héctor, el cambio de vehículo está motivado, precisamente, por esa ambición de transportar el mayor volumen posible de material escolar. «Lo hemos hecho más sencillo porque lo importante es llevar cuanto más, mejor. Esa es la idea», dicen.

Entre todos los participantes se transportarán 17.000 kilos de material

Un utilitario básico que aún carbura

El Seat Panda se fabricó en España entre 1980 y 1986. Era un coche pequeño y básico, con un precio económico. Abatir los asientos traseros ampliaba el maletero de 272 a algo más de 1.000 litros. Apenas tenía 3,38 metros de largo y 1,45 de ancho y alcanzaba una velocidad máxima de en torno a 140 kms/h.



El Panda, ya preparado.

El azkoitiarra Jon Zubizarreta toma hoy la salida en Madrid en el octavo Panda Raid

Recorrerá más de 3.500 kilómetros por el Atlas, en Marruecos

A lo largo de siete días, y con más de 220 coches, la prueba enlaza aventura y solidaridad

:: JOAQUIN SUDUPE

AZKOITIA. Pistas sin asfaltar, zonas de arena y guijarros sin señalizaciones, cambios de temperatura de 30 grados del día a la noche, más de 3.500 kilómetros por zonas de la cordillera del Atlas en Marruecos, sin GPS ni internet y tan solo con la ayuda de una aguja imantada, llámese brújula, y un libro de ruta proporcionado por la organización.

Este es el panorama que afronta desde hoy el azkoitiarra Jon Zubizarreta, acompañado de su primo de Zegama Joseba Berasategi. Y es que al mediodía inician el recorrido del octavo Panda Raid (Madrid-Marrakech) que junto a más de 220 coches enlaza aventura y solidaridad.

«Llevamos 40 kilos de material escolar entre bolígrafos, lápices, gomas, balones, mochilas... que tendremos que entregar en alguna escuela de las zonas rurales del Atlas marroquí. No sabemos dónde ni cómo. Cuando lleguemos al país, una OGN nos indicará la zona que nos corresponda y con la ayuda de la brújula y el libro de ruta tendremos que encontrar el sitio y hacer la entrega del material», señala el azkoitiarra que ayer se desplazaba junto a su primo (el piloto) a Madrid.

Vehículo de más de 20 años

El vehículo panda que han preparado tiene más de 20 años «pero está



Jon Zubizarreta, esta semana, con el Panda en Azkoitia. :: SUDUPE

bien cuidado y no tiene más de 60.000 kilómetros». Bien deberá estar pues a los 3.500 kilómetros de la prueba hay que añadir otros 2.000 de ida y vuelta a Madrid.

Jon Zubizarreta, mecánico de grúas, es miembro de la hace poco formada escudería azkoitiarra Errebultie Motor Kirol Kluba y no teme la aventura ni perderse en las estribaciones montañosas marroquíes; ni el tener que llevar su tienda de campaña, la ropa, el material escolar y todo lo necesario bien apretado en el coche.

Ahora bien, sí hay una cosa que podría quitarle el sueño y es que una avería importante en el coche les impida continuar. «Llevamos todos los recambios que podemos en el

Panda, además de ruedas de repuesto, planchas por si nos quedamos atorados en la arena, etc., pero no podemos llevar de todo y eso es lo que podemos temer, una avería sin solución que nos obligue a abandonar», señala.

Como buen euskaldun, subraya que lo importante es lo importante y aunque la organización provea de comida, ellos llevarán sidra, queso y jamón «por si acaso y porque nos lo han aconsejado». No vaya a ser que se pierdan en el Atlas y los equipos de la organización tarden en dar con ellos; cosa poco probable pues el dorsal asignado (el 204) lleva un localizador y desde la web de la prueba se puede seguir todo el rato el rumbo que llevan.

LA OPINIÓN DE TENERIFE

FECHA: 6 DE MARZO DE 2016

Comienza la aventura de dos policías laguneros en una carrera solidaria por el Sahara

Adrián Méndez y Ángel Liébana recorrerán el desierto en un Panda y darán material escolar

A. Cruz
LA LAGUNA

La aventura de los dos policías locales laguneros que participarán en la octava edición del *Panda Raid* dará comienzo hoy tras las primeras verificaciones. Adrián Méndez y Ángel Liébana partieron el jueves hacia su destino para cumplir con su objetivo: llevar material escolar a distintas escuelas del Sahara.

Cuentan con el respaldo del Ayuntamiento de La Laguna y varias empresas privadas que les

han ayudado a participar en una carrera solidaria por el desierto a bordo de un Fiat Panda. El objetivo es ayudar en los campamentos de refugiados de Tinduf. En total, serán siete etapas a lo largo de 3.000 kilómetros y con la meta situada en Marrakech.

No es la primera aventura que estos dos agentes locales comparten. Ya el año pasado decidieron hacer el Camino de Santiago en bicicleta y, para esta ocasión, decidieron probar con la mítica carrera solidaria. Es una competición de orientación donde solo se cuenta



Los agentes y su coche, rumbo al Panda Raid. | LA OPINIÓN



con un mapa y un GPS y es necesario pasar por los puntos marcados por la organización.

Para participar es necesario llevar un Panda original y que sus características no hayan sido modificadas. De hecho, el Panda que conducen los agentes laguneros

fue rescatado de una huerta en Icod y poco a poco restaurado.

En total, para repartir entre los pequeños, llevan 40 kilos de material escolar. Oficialmente, la *Raid* empezó el jueves con el viaje en barco hasta Huelva. Hoy se llevarán a cabo las verificaciones técnicas en Algeciras y comenzarán las distintas etapas de la carrera, que concluirá el próximo sábado 12 de marzo.

La primera etapa, de hecho, es secreta ya que no se dispone de preparación previa. Los primeros datos les serán entregados hoy.



Iñaki Sánchez y David Antoñana posan con su vehículo. :: JESÚS ANDRADE

Solidaridad en el desierto

Dos jóvenes alaveses participan en el Panda Raid, un rally amateur en el que aportarán 70 kilos de material escolar para niños africanos

:: SARA LÓPEZ DE PARIZA

VITORIA. Siete días, 4.000 kilómetros y setenta kilos de material escolar a sus espaldas –o más bien, en el maletero– es a lo que se enfrentan Iñaki Sánchez y David Antoñana desde ayer. Los dos amigos, ambos de 32 años, cambiarán Salvatierra y Ordoñana por los desiertos del sur de Marruecos en una aventura que lleva por nombre Panda Raid, un rally amateur solidario que este año celebra su octava edición.

«Llevábamos tiempo dándole vueltas en la cabeza a la idea, y finalmente este año nos hemos animado. Es una gran aventura, pero también queremos vivirlo como una cura de humildad, como una experiencia que nos permita descubrir cómo vive la gente que no tiene los mismos recursos que nosotros», explica Iñaki, mecánico y vicepresidente de la Escudería Aguirain. El equipo alavés compite al volante de un Fiat Panda con tracción 4x4 preparado con espacios para ga-

rrafas de veinte litros para gasolina, extintores, botiquín y muchos otros requisitos exigidos por la organización. Además, para inscribirse se les pidió la donación de 20 kilos de material escolar para colaborar con el desarrollo en el sur de Marruecos. Ellos no llevan 20 sino 70 kilos gracias a los vecinos de Salvatierra y los pueblos de la Llanada oriental.

Dibujos y chicles

«Hace un par de meses hicimos una recogida en Eroski de Aguirain y fue impresionante. La gente nos traía ropa, cuadernos, balones, mochilas, estuches... Además, los niños nos daban dibujos para que se los lleváramos a los otros 'peques', es increíble la solidaridad de la gente», agradece el joven. Los pilotos también llevan golosinas y chicles para los niños marroquíes. «Gente que ya ha estado nos dice que los chicles son muy valorados allí y que les flipan», apunta. Para este reto han contado con el patrocinio de diferentes empresas –Displacar, Cruz Araba, Restaurante Aldaia, Universal Araba, Auto Eguino– y el Ayuntamiento de San Millán, que les han ayudado a sufragar todos los gastos de la prueba. Sólo la inscripción cuesta 2.000 euros.

Respecto a la competición, lo que más les preocupa es la conducción sobre arena, ya que es una superficie a la que no están acostumbrados. «La navegación también es complicada, toda la orientación tiene que hacerse únicamente con ayuda de una brújula y el 'roadbook' que nos proporciona la organización. Aunque hemos practicado, da un poco de miedo lo que nos podamos encontrar allí», comenta.

Sin embargo, esperan que la confianza mutua y su amistad les ayude a superar las situaciones límite a las que deberán enfrentarse en esta andanza recién iniciada. «El ambiente es muy sano y solidario y seguro que nos ayudamos entre todos los participantes», confía Iñaki.

LA PRUEBA

► **Recorrido.** El Panda Raid es un rally amateur de 4.000 kilómetros que se desarrolla en los desiertos del sur de Marruecos.

► **Sin conexión.** Los participantes únicamente pueden guiarse mediante una brújula y un 'roadbook' proporcionado por la organización.

► **Solidaridad.** Todos los equipos han tenido que aportar al menos 20 kilos de material escolar para los niños de la zona.

LAS NOVEDADES DEL MOTOR

FECHA: 7 DE MARZO DE 2016

En marcha el Panda Raid, la aventura auténtica

REDACCIÓN

La 8ª edición del Panda Raid, con más 200 equipos inscritos y una ruta diseñada principalmente por la zona sur de Marruecos, se puso en marcha el fin de semana. Tras su salida de Madrid el sábado, la ruta llevó a los participantes a cruzar de Algeciras a Tánger el domingo, donde comenzó realmente la aventura.

Un piloto, un copiloto y miles de kilómetros a través del desierto a bordo de un Panda cargado de todo lo necesario para vivir durante una semana. Una aventura como las de antes, donde el horizonte se pierde y la ilusión se convierte en el verdadero motor de los participantes.

Las etapas de este año se desarrollarán por el bosque de Mamora y cordillera del Atlas, el mar de dunas de Erg Chebi, el palmeral del valle del Draa, la cinematográfica ciudad de Ouarzazate, el puerto Col de Tichka y la ciudad imperial de Marrakech, donde estará ubicada la meta.

Panda Raid, que cuenta con todo tipo de participantes, desde profesionales del mundo del motor, estudiantes, empresarios, etc., pretende fomentar el desarrollo escolar de Marruecos donando 20 kg. de material escolar por equipo donado por cada participante, que serán entregados a una escuela. ■

LA NUEVA ESPAÑA

FECHA: 7 DE MARZO DE 2016



Por la izquierda, de pie, José Landeira, Alberto García, Javier Álvarez, José Verdejo e Isabel Álvarez; agachados, Luis Tejuca, Roberto Cernuda y Javier Álvarez, junto a los tres coches Panda y el vehículo de asistencia de la carrera, tras realizar los controles técnicos el pasado sábado en Madrid.

La solidaridad ya corre en Panda

Ocho asturianos participan desde ayer en una carrera de larga distancia por Marruecos en la que transportan material escolar para los niños

Oviedo, Ana Paz PAREDES
"Realmente cuando estás allí lo que menos te interesa es ganar, sino disfrutar del momento, de la aventura, y además una aventura solidaria porque una condición para participar es llevar como mínimo 20 kilos de material escolar para los niños", señala el langreano Javier Álvarez Nevado, que ya participó el año pasado junto a su hermana Isabel y que repite este año la carrera de larga distancia por tierras de Marruecos "Panda Raid".

Este año son ocho los asturianos que acuden a esta especie de "rallye cross country" que cruza Marruecos: seis participando en la competición y los otros dos llevando uno de los coches de cierre de carrera y asistencia técnica. En total en esta edición son doscientos vehículos y unas 450 personas de toda España las que participan. Una de las bases para inscribirse es que cada coche aporte un mínimo de 20 kilos en material escolar destinado a niños que viven en las zonas más pobres del sur del país.

En el caso de estos langreanos, llevan casi 60 kilos, "todo lo que nos quepa en el coche", dice. Además de material didáctico, también transportan ropa, juguetes y ob-

tos de primera necesidad. "Lo de ganar al final es lo de menos. Lo importante es vivirlo, estar allí con los críos, verlos felices. Sin duda merece la pena", añade.

La salida oficial tuvo lugar el pasado viernes en Madrid y hoy ya se encuentran realizando la segunda etapa en un recorrido que se centra en el sur de Marruecos: desierto en estado puro y grandes espacios abiertos.

Jorge Verdejo Campo y Roberto Cernuda, de profesión transportistas ambos, también están presentes en el Panda Raid y participan en él aunque en su caso no como competidores, sino a cargo de uno de los coches de apoyo y de asistencia. "Somos uno de los cuatro coches de asistencia y remolcaje. Esto es más que una aventura y además está el aspecto solidario. Al final lo de ganar se vuelve totalmente secundario", señala Cernuda. José Verdejo, también transportista, añade que "realmente vas a pasarlo bien, los participantes se ayudan unos a otros en el recorrido, vas haciendo amigos durante la competición. Nosotros llevamos un coche Toyota 4runner 3000V6", destaca.

Alberto García participa este año por primera vez. Mecánico y natural de Noreña, tiene como copiloto a Javier Álvarez Blanco. "Yo participo en rallyes con regularidad y trabajo en un taller de mecánica. Para los niños llevo bastante más de 20 kilos; desde cepillos y pasta de dientes a objetos de primera necesidad como ropa, material informático, ju-



Isabel y Javier Álvarez, junto a su Panda, y Roberto Cernuda y José Verdejo, con su coche de asistencia; agachada, Carmen Martínez. | L. MUJINAS

guetes e incluso gafas de sol". Otro que vive con pasión su primera vez en el Panda Raid es Luis Tejuca, que entró con su compañero, José Landeira, casi "por los pelos", cuando estaba a punto de finalizar la preinscripción. "Vamos a a disfrutar de la aventura y a ver hasta dónde somos capaces de resolver sobre la marcha todos los problemas que se nos presenten. Será una experiencia de la que sacaremos lecciones importantes y además es-

tá el aspecto solidario. Nosotros llevaremos algo más de 25 kilos en material escolar".

Mañana, martes, todos los participantes harán entrega de cuanto llevan para los niños marroquíes a la ONG Camino del Sur, que será la encargada de repartir toda esta solidaridad entre la infancia más necesitada de la región de Errachidia. La etapa final será el viernes, con la llegada a Marrakech y la ceremonia de clausura.

L' ESPORTIU

FECHA: 8 DE MARZO DE 2016

Col·laboració amb el SCF Team de Pandaraid.

El club llagosterenc va fer una donació de 20 kg de material esportiu al SCF Team de Pandaraid, un ral·li amateur de llarga distància i resistència que se celebra anualment al març i que reuneix més d'un centenar d'equips que competeixen amb un model de cotxe Panda. La vuitena edició del Pandaraid, de 3.000 km de recorregut, va començar el 6 de març a Madrid i finalitzarà a Marràqueix. ■

DIARIO DE LEON

FECHA: 10 DE MARZO DE 2016

PANDA RAID

Carlos Hernández reparte más de 70 kilos de material escolar

DL | LEÓN ■ El Panda Raid ha completado ya las tres primeras etapas y sus participantes de este rally solidario han podido cumplir con el principal objetivo del evento, entregar la ayuda de material escolar a los niños de las aldeas marroquíes.

El leonés Carlos Hernández, que decidió embarcarse en esta aventura con el apoyo del Grupo Oblanca, patrocinador principal de su equipo, ha transportado a lomos de su Fiat Panda más de 70

kilos de material escolar hasta la tercera etapa, punto donde se hace la entrega en el Colegio Blaghma. Los niños obsequiaron a cada participante con un dibujo de un coche y les regalaron los cánticos típicos de la región.

Tras este encuentro, afrontaron las dunas del desierto marroquí para una etapa corta de 110 kilómetros pero muy dura. Carlos ocupa actualmente en la clasificación general el puesto 89, el 47 de su categoría.



El leonés Carlos Hernández posa con su Fiat Panda. DL

EL 3 DE VUIT

FECHA: 11 DE MARZO DE 2016

MOTOR | Un projecte de fi de grau

Mireia Delgado, una jove de la Granada que participa en la Panda Raid del Marroc

//FINS DEMÀ Delgado i la seva parella Sergi Hernández corren amb un Fiat Panda que han muntat de nou amb al patrocini d'Autocam

3d8
La Granada

La jove de 19 anys, Mireia Delgado, juntament amb la seva parella, el jove Sergi Hernández de 20 anys

i de Calaf, tots dos estudiants del mòdul de grau superior d'Automoció que cursen a l'Institut Milà i Fontanals d'Igualada, participen aquests dies al Panda Raid que fins demà es disputa al Marroc. La història d'aquests dos joves comença

quan van adquirir un Fiat Panda. Havien de fer el projecte de fi de grau i es van posar a desmuntar-lo de dalt a baix per acabar fent un cotxe nou peça a peça, amb tota la part elèctrica i les mesures de seguretat adaptat per poder competir en

aquest ral·li. El motor també el van desmuntar per després muntar-lo rectificat pistons i canviant les juntes. Es produeix la coincidència que Delgado, que realitza les funcions de copilot, està treballant en règim de pràctiques a Autocam, un dels



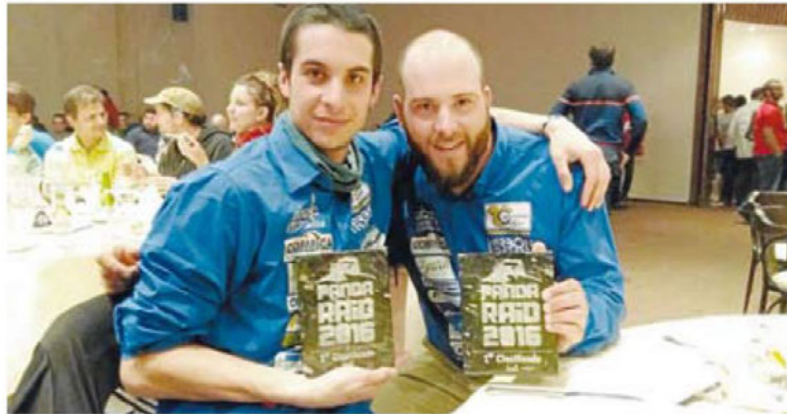
Mireia Delgado i Sergi Hernández, a les instal·lacions d'Autocam amb el Fiat Panda restaurat | 3d8

patrocinadors de la parella. Divendres passat van traslladar-se fins a Algesires, via Madrid, i en un ferri es van desplaçar fins a Tànger. Allà

els han estat esperant carreteres sense asfalt i en ple desert marroquí. El seu objectiu principal era tornar amb el cotxe en bon estat.

EL PROGRESO

FECHA: 15 DE MARZO DE 2016



Dos lucenses arrasan en el rallye solidario Panda Raid

Martín López Álvarez y Pablo Gómez Batán lograron hacerse con el primer puesto en la categoría 4x2 (tracción a dos ruedas) del rallye

solidario Panda Raid, una prueba que transcurre por Marruecos y que hicieron a bordo de un Seat Marbella de 1992. Obtuvieron también el quinto lugar en la clasificación general, superando incluso a coches 4x4.

Recibimiento ayer en Don Bosco a los participantes en el Panda Raid

Tras más de una semana de aventuras por el desierto marroquí, aconsejan la experiencia «a todo el mundo, a pesar de su dureza»

:: LUISMA RODRÍGUEZ

ERRETERIA. Los alumnos de 2º curso de Electrónica Jonathan Veiga, Aritz Arias, Ion Gajate y Jonathan Hondelatte, tras más de una semana de aventuras por el desierto marroquí llegaron ayer sobre las 14.00 horas a Don Bosco, donde se les tributó un más que merecido reconocimiento por su aventura solidaria, por parte de compañeros y profesores de dicho centro.

Aunque, como dijo Jonathan Veiga, «hay que reconocer que es muy duro, pero es una experiencia que se la recomiendo a todo el mundo, por las aventuras que uno vive, por los amigos que se hacen y sobre todo por la ayuda que se lleva en forma de material solidario, a los que más lo necesitan».

Los alumnos de Don Bosco señalaron que el «objetivo está más que cumplido» ya que han podido regresar los tres coches y aunque estaban muy cansados y a los coches se les



Recibimiento. Los participantes, ayer, nada más regresar a Don Bosco tras su periplo. :: ARIZMENDI

notaban las heridas de guerra, la sonrisa no se les borraba de sus caras tras cumplir el objetivo de repartir el material solidario escolar y volver a casa

con los coches en perfecto estado de marcha.

Los estudiantes de Don Bosco partieron desde Madrid y compar-

tieron experiencias con centenares de participantes en el Raid, hasta llegar a su destino en Marrakech.

HORA NOVA

FECHA: 15 DE MARZO DE 2016

→ RALLI

Garcia i Morral, 37 a la Panda Raid

■ Els escalencs Xavi Garcia i Pol Morral ja són a casa després de completar la Panda Raid. Malgrat un inici amb nombrosos problemes, han pogut completar la prova sense gaire problemes i s'han classificat a la 37a posició en la categoria de 4x4. ■

HERALDO DE ARAGÓN

FECHA: 20 DE MARZO DE 2016

Casanova y Giménez regresan del Panda Raid con el triunfo

Los dos zaragozanos acabaron en primera posición a los mandos de un Fiat 4x4 de 1989 en su debut en un rally

ZARAGOZA. Iban a probar en su primer rally y han regresado con el triunfo bajo el brazo. Aunque quizá eso fuese lo de menos en una prueba de las características de la Panda Raid, saberse el mejor siempre sienta bien. Los zaragozanos Jorge Casanova y Diego Gimeno tomaron en Madrid la línea de salida de una experiencia a caballo entre el deporte, la

aventura y la solidaridad el 5 de marzo junto a otros 200 vehículos, incluidos otras dos parejas aragonesas, y 3.000 kilómetros y seis etapas después llegaron a Marrakech con la mejor puntuación entre los 4x4. Dos características esenciales unían a los participantes: todos pilotaban un Fiat o un Seat Panda, o en su defecto un Marbella, construido antes de 2003 y entre su equipaje debían incluir 20 kilos de material escolar para ser donado.

«Estamos bastantes sorprendidos, no pensábamos obtener este resultado», explica Casanova. Alcanzaron el liderato en la cuarta etapa, justo en la que más pro-



El Panda 4x4 de Casanova y Gimeno, en Marruecos. HERALDO

blemas mecánicos tuvieron. «El coche se ha comportado bastante bien, una de las pocas reparaciones que tuvimos que hacer fue la reparación de la bomba de gasolina», explica.

Casanova es ingeniero en la empresa tecnológica Libelium y aprovechó para probar uno de los sensores que desarrollan. «Registró datos como la temperatura, la altitud, la velocidad o la luz ultravioleta de cada momento y comprobamos su resistencia», comenta. Ahora tanto él como Gimeno ya piensan en el año que viene. «Estamos decididos a volver», afirma.

EMILIO RALLA

HUELVA INFORMACIÓN

FECHA: 27 DE MARZO DE 2016

Una ruta **solidaria** por Marruecos

● Óscar Bonaque y José Carlos Contreras quedan segundos en la Panda Raid en la categoría 4x2

T. Lojo

Volvieron a vivir la aventura. Tras participar por primera vez el pasado año en la Panda Raid, una ruta de siete días por la geografía marroquí, los onubenses José Carlos Contreras y Óscar Bonaque repitieron la experiencia, una iniciativa deportiva con un marcado carácter solidario: llevar material escolar, camisetas y productos de higiene bucodental para distribuir en distintos colegios de Marruecos.

Montados en el Seat Marbella, adquirido y puesto a punto para esta finalidad, Contreras que participó en esta singular carrera de la solidaridad como piloto, y Bonaque, como copiloto, partieron de Lucena de Puerto, en dirección a Algeciras, donde se embarcaron en un ferry hasta Tánger, punto de inicio del recorrido, dividido en seis etapas, que transcurrieron por distintos tipos de terreno, en las que se pone a prueba tanto la destreza del piloto como la resistencia del vehículo, que es preparado previamente para superar cada una de las etapas. La meta era Marrakech.

Participaron en esta octava edición de la Panda Raid más de doscientos vehículos procedentes de distintos puntos de España, entre ellos cinco de la provincia onubense (Almonte (2), Nerva, Niebla y Huelva), y cada coche llevó veinte kilos de material escolar. Los jóvenes onubenses aportaron casi cuarenta kilos, incluyendo los productos de higiene bucodental. Todo ello donado por empresas, particulares y el Instituto Andaluz de Juventud. Esta iniciativa solidaria se lleva a cabo en colaboración con la ONG Camino del Sur, que es la encargada de distribuir por los centros escolares el material que se depositó en un colegio de Er-Rachidia.

En esta ocasión, Contreras y Bonaque quedaron segundos en su categoría (4x2) y séptimos en la general entre los 210 vehí-



los participantes. El pasado año quedaron en la posición número treinta. Ya en 2015, tras finalizar el rally, tenían claro que iban a repetir la experiencia. Contreras señaló que este año "fue más dura" ya que aunque las etapas fueron más cortas, el recorrido transcurrió por más pistas y desierto.

Llevaron 40 kilos de material escolar y de higiene bucodental para colegios marroquíes



José Carlos Contreras y Óscar Bonaque, durante la Panda Raid.

FOTOS CEDIDAS POR CONTRERAS Y BONAQUE

Bonaque apuntó que "impresiona la situación en la que viven en la zona sur de Marruecos, son pueblos muy precarios con casas de adobe. Es un cambio muy fuerte, venir de una sociedad occidental, con todo tipo de privilegios, y encontrarte con esa precariedad".

De esta experiencia se quedan también "con la pequeña familia que hemos podido formar con los ocupantes de los coches de la provincia de Huelva". Destacó que cuentan con un grupo "que siempre te ayuda, en determinadas situaciones es más agradable tener un coche que te vaya apoyando".



Los hermanos Carlos y Julián González han quedado terceros en la Panda Raid. :: DM

«Salimos de Polanco dispuestos a conquistar El Magreb en una prueba de 3.000 kilómetros»

cross cuando se puso muy de moda e íbamos a la playa con esos coches que te hacías con los amigos», para su navegante todo era nuevo.

El Panda y Marruecos forman el engranaje idóneo para unos participantes con ganas de descubrir lugares fuera de lo común y ponerse a prueba en una aventura accesible para todos los públicos. La preparación del coche suele ser muy básica, generalmente lo que cada equipo quiera invertir, teniendo en cuenta, eso sí, los elementos obligatorios que se refieren a la seguridad, como el extintor, o los depósitos auxiliares de gasolina y agua para casos de emergencia.

Los comienzos fueron duros «en la primera etapa finalizamos vigésimo noveno» pero fueron remontado «gracias a la veterania que nos llevaba a no cometer locuras». A medida que pasaban las jornadas fueron remontando puestos y aunque la última etapa la iniciaron algo lejos del podio, llegaron a Marrakech en tercera posición. «La clave ha sido la regularidad», asegura Carlos. «Los jóvenes eran muy osados en cuanto a la velocidad, te adelantaban mientras decían ¡Qué lentos vais! y después, en la siguiente curva, estaban en la cuneta», recuerda Julián.

La aventura en el desierto no fue fácil. «Lo más duro era dormir, porque siempre había mucho movimiento de participantes arreglando sus coches, las tiendas de campaña y al final dormíamos entre 5 o 6 horas después de pasar 8 o 9 entre pedregales o senderos de arenas», explican. Ellos tuvieron suerte con su coche y solo sufrieron dos contratiempos: «Tuvimos que cambiar los amortiguadores traseros y dimos un golpe» pero ni siquiera eso les detuvo. Después de la Raid, Julián y Carlos volvieron a subirse al coche. Había que regresar a casa. Ahora, no saben muy bien que pasará con el Panda. «Aurora hace tiempo que quiere un coche nuevo y yo aguantaba por competir, pero no me gustaría deshacerme de él», explica Julián. «Quién sabe si Rodrigo igual lo quiere porque es un coche muy bueno para gente joven», finaliza.

De Polanco a Marrakech en un Panda

Aventura. Los hermanos Carlos y Julián González no solo han vivido la Panda Raid sino que han subido al podio como terceros entre más de 200 participantes

ADELA SANZ
TORRELAVEGA

Cuando Carlos González compró en 1989 un Fiat Panda 4x4 Sisley para ejercer su profesión de veterinario, ni se le pasó por la cabeza que 27 años después, junto a su hermano Julián, iba a vivir una aventura llamada Panda Raid e iban a subir al podio como terceros clasificados entre más de 200 participantes.

El coche pasó de las manos de Carlos a las de su hermano y, ahora, lo utiliza su esposa Aurora, aunque «yo me hago cargo del mantenimiento,

cambiar el aceite, las piezas... siempre con la idea de competir». Con sesenta años, Julián tenía esa asignatura pendiente. «Mi intención era disputar la prueba antes de esta edad y hacerlo con mi mujer, pero el año pasado la operación de una cadera y los planes no salieron adelante», cuenta. Después llegó la búsqueda de 'navegante', es decir, el fiel escudero que va guiando al piloto. La segunda opción fue su sobrino Rodrigo pero tampoco tenía tiempo ya que «empezó a estudiar veterinaria en León». El tercero en la lista era Carlos. Y no pudo decir que no. «A Julián siempre le ha gustado mucho

el mundo de los coches, el motor y no le pareció mala idea lanzarse a esa aventura», explica Carlos. En cuanto se animó, Julián tuvo claro que «teníamos posibilidades de hacerlo bien en cuanto Carlos me dijo que sí». Así que prepararon el Panda y salieron de Polanco dispuestos a conquistar El Magreb atravesando las dunas y sus pueblos en una prueba de 3.000 kilómetros sin olvidar incluir en su equipaje veinte kilos de material escolar para ser donado en tierras magrebies.

El 5 de marzo arrancó la octava edición del Panda Raid, con el objetivo de atravesar Marruecos de norte a sur y de este a oeste hasta llegar a la ciudad imperial de Marrakech como punto final del recorrido. El objetivo era muy claro: «Vivir un raid puro y duro en forma de aventura, como los primeros Paris-Dakar, al volante de un Panda» y con un relativo nivel de dificultad si te

nemos en cuenta que no se puede utilizar la tecnología actual para la orientación. Nada de GPS ni dispositivos móviles. Tan sólo se puede contar con la ayuda de una brújula y un mapa, algo que, sin duda, lo hace más atractivo.

Este año la organización preparó un recorrido de más de 3.000 km por pistas de montaña y zonas desérticas dividido en siete etapas para poner a prueba la capacidad de resistencia de los coches y de sus participantes. Y a pesar de que se atraviesa el país vecino, la mayor parte del recorrido se centra en el sur, es decir, por el desierto en su estado más salvaje, en los espacios más abiertos del mundo, con pistas interminables y espectaculares paisajes. Julián iba al volante mientras Carlos ejercía de navegante en su Panda. El primero ya contaba con experiencia en pruebas automovilísticas, «hace 35 años competía en auto-

EL DÍA

FECHA: 29 DE MARZO DE 2016



Los agentes laguneros, con dos de los niños que se encontraron durante una aventura africana que los llevó por lugares recónditos.

●●●
Texto y fotos: **El Día**

Misión cumplida en Panda

Finalizó la aventura de Adrián Méndez y Ángel Liébana, que los ha llevado durante las últimas semanas por regiones remotas de Marruecos a las que, en algunos casos, explican, hacía años que no llegaba ningún extranjero.

Concretamente, Méndez y Liébana son dos policías locales de La Laguna que decidieron inscribirse en la "Panda Raid", una prueba "amateur" de larga distancia que se celebra cada año en marzo, con la participación de más de un centenar de equipos que deciden subirse a un Panda o un Marbella y llevar material a niños de zonas perdidas.

En cada coche se podían transportar entre 20 y 40 kilos, pero ellos subieron la cifra a los 250 (y dos bicicletas), hasta el punto de que



la organización debió ayudarlos. "Increíble" y "precioso" son algunos

de los calificativos que les ponen a una experiencia en la que recorrieron el Atlas a menos cinco grados y que los llevó a las dunas de Merzouga, al sureste de Marruecos. Ya de vuelta, "sanos y salvos", señalan que los destinatarios del material escolar se mostraron muy agradecidos.

La aventura al completo, con vídeos incluidos, está en <https://www.facebook.com/marocxperience2016/?fref=ts>. Cumplida esta misión en Seat Panda ya tienen en mente la siguiente, que será, dicen desde ya los agentes laguneros, "más radical".

«Se decía 'tienes menos detalles que el salpicadero de un Panda'»

Luis Coscolin, Modes Hernández
El coche lo han comprado ya, el raid es en 2017

CIUDADANOS

BEGOÑA DEL TESO



Hay dos rallyes-raids aventureros, troteros, ruteros, solidarios, que usan como vehículo de transporte, carga y bicharraco de compañía un cochajo mítico y ochentero diseñado por Giorgetto Giugiaro y publicitado como 'amigo para todo'. Nos referimos, claro, al Seat Panda, con su cilindrada de no más de 903 cc y unos 45 caballos de potencia. Hay dos rallyes y los dos suceden entre finales del invierno y principios de la primavera. Por las dunas, las pistas y los ríos de arena de Marruecos. Uno es el Panda Raid y otro, el Panda Raid Pandemonium. Uno sale de Bilbo y el otro, de Madrid. Luis (instalador de maquinaria de hostelería) y Modes (fontanero) aún no han decidido a cuál apuntarse pero hace una semana que compraron el Panda. Un Panda que se las sabe todas, pues fue con el que la pareja victoriana María Canosa y Álvaro García corrieron el Panda Raid de este 2016. Y acabaron en el puesto 27.

– Curioso.
– ¿Lo de 'tienes menos detalles que el salpicadero de un Panda'? Era una frase que se decía mucho en los años 80-90. Y era muy exacta. Yo (Modes) tuve una Seat Trans, la versión furgoneta de 790 kg de peso y gran capacidad de carga (2.450 decímetros cúbicos) y sé de lo que hablo. Era magnífica como vehículo de trabajo. Tanto, que lo fue de KAS y Coreos. Pero era de un austero absoluto en el salpicadero. Y en todo lo demás, claro. Mi novia de entonces (mi mujer de ahora) y yo la usábamos para lanzarnos a la carretera y hacer turismo del tranquilo, del 'esto nos gusta, aquí nos quedamos'.
– Muy bonito lo que cuentas. Muy eso, tiernamente ochentero, pero lo que me parecía curioso es que cuando nos hemos juntado aquí, en Sagüés, nos hemos dado cuenta de que tenemos muchos amigos en común. Amigos con quienes hemos hablado en estas páginas.
– ¡Tienes razón! Por de pronto, Juan Moreno y Ekaitz Almuédo, que se parten el pecho por su empresa Chishtoshows. De hecho, nosotros somos dos de las pequeñas empresas que nos anunciamos en los carteles de cada actuación Y estuvimos, cómo



Calientan motores. Hernández y Coscolin, con el coche aún sin personalizar. :: usoz

«Sabemos que hemos de recorrer 5.000 kilómetros botando en un coche que, rectificado, no llega a los 65 caballos o a 90 km/h»

no, el viernes en La Zurrriola viendo el espectáculo de Miguel Martín.
– Decidnos el nombre de vuestros negocios, por favor.
– Modes Iturgintza y Sathé. Luis acaba de montar la maquinaria de la pizzería, cervecería y bar de Tabakalera. Con hornos muy especiales.
– Cuenta, Luis.
– Americanos. Blotgett. Nos los pidieron, precisamente, para hacer pizzas de campeonato.
– Más amigos en común: el domingo rodasteis con el Real Moto Club.
– En la Vuelta a Gipuzkoa. Tenemos una Deauville 700 y una GS 650. Fue un día magnífico. Hasta visitamos las minas de Zerain.
– Lo dejáis muy claro ahí arriba, un

raid en Panda por Marruecos, atravesando el Atlas, son 5.000 kilómetros botando...
– Y tanto que botando. Por pistas y gargantas. Tenemos que aligerarlo aún más. Hasta de esos detalles que nunca tuvo. Hemos de subirle las amortiguaciones, ponerle trócolas más largas e instalarle un cubre cárter completo. También debemos recuperar los brazos de las direcciones, porque el Panda que hemos comprado volvió de África feliz, pero destrozado. Es una aventura muy dura y cuando llegas al campamento, de noche, has de reparar tuercas y tornillos y dejar el coche preparado para salir pronto al amanecer.
– A lo que íbamos, tendréis, igualmente, que fortalecer músculos y poner a punto vuestro esqueleto. Labor en la que, igualmente, encontramos a otra amiga.
– Tonificación absoluta para la que no nos faltará la mejor de las entrenadoras personales, Lorena Valera, la campeona de la Titan Desert. Y por supuesto, llevaremos en el capó la pegatina de su gimnasio, suyo y de su madre, el Emso pasaitarra.

– Modes, tú has apadrinado un niño en Latinoamérica y tanto a ti como a Luis, de este aventura por el desierto también os mueve un punto solidario. La solidaridad tal como la entiende otro compañero...
– Conocemos, porque le vemos correr muchas veces por el Muro de Gros, a Javier Colomo, que ayer hablaba en esta página de la solidaridad pequeña, constante, accesible; esa donde importa más 'cuántos' que 'cuánto'. Nuestro raid lleva ayuda humanitaria, pero nosotros, además, vamos con la idea de ver dónde y cómo podemos ser útiles allá. Somos trabajadores manuales. Sabemos hacer muchas cosas. ¿Que necesitan molinos? Pues acaso podríamos ayudarles a instalarlos. Con la colaboración de gente de aquí. Necesitaremos... micropatrocinadores.
– Pensáis entrenaros en Las Bardeñas en verano. Con el coche.
– Primero haremos tutoriales de conducción en arena vía internet. Hay que pillar la técnica. Luego, sí, luego nos iremos a Navarra para aprender a poner el gato en la arena y que el Panda no se te caiga ni se hunda.

LA PARRILLA Contenido 100% LEGAL

PANDA RAID

El universo de lo sencillo

Recorremos Marruecos, de norte a sur, en una caravana de 200 'pandas' a propósito de la octava edición de una prueba que se consolida como la aventura en coche más accesible del momento

Por Javier Armas. Cuando se habla para alcanzar los lugares más inaccesibles hay que hacerle desahogado de aquellos casos que lo son demasiado resistentes. La sociedad incrementa el nivel, el poder mermar de una aventura. Por eso hemos vuelto al desierto de Marruecos de la forma más sencilla posible, con un Fiat Panda 4x4 de 500 cc de los 80 y el material justo para poder penetrar en campamentos y vivir durante una semana allí que los diferentes de organizar entre los primeros equipos de montaña los del sur del país pueden marcar una variación en el momento de casi 50 grados.

Panda Raid es una empresa en la que se embarcan los amigos de Madrid pero con una filosofía y que hoy, además de ser conocida, se ha convertido en el paradigma de aquellos que quieren experimentar los raids en coche tal y como se hacen en su origen. Nada de vehículos de gran tamaño, estancias con presiones más cercanas a las de un coche que a las de un camión y resistencia. Con una mecánica lo suficientemente sencilla como para que cualquier persona pueda intervenir en ella, como un coche, de un día de horas. Y con el material cargado, más que de material gracias de buenas prestaciones, como la falta de respuesta para sus propios y del resto de la consigna de material escrito para los vehículos más desahogados del sur del país. Más información en pandaraid.com



INTERNET

ELMUNDO.ES

<http://www.elmundo.es/motor/2015/12/23/567a7d4e46163fec6e8b4684.html>



ESPAÑA OPINIÓN INTERNACIONAL ECONOMÍA SOCIEDAD DEPORTES CULTURA CIENCIA TECNOLOGÍA TV



Más

Inicio » Motor

Seguros

PANDA RAID

Panda Raid: una experiencia 'low-cost'



 **ABC Motor** - Reportajes

ESPAÑA INTERNACIONAL ECONOMÍA OPINIÓN DEPORTES CONOCER **MOTOR** FAMILIA GENTE&ESTILO CULTURA&OCIO MULTIMEDIA SERVICIOS EDICIONES MADRID ABCSEVILLA

NOVEDADES PRUEBAS MOTOS REPORTAJES ECONOMÍA COCHE DEL AÑO

Publicidad

¡TUS VACACIONES YA ESTÁN AQUÍ! Hasta 30% de descuento

CHEQUE REGALO DE **amazon.es** DE **50€**

MELIÀ.COM RESERVA

Rally Panda Marruecos:

Vídeo: La octava edición del rally low-cost Panda Raid, en marcha

- » Este peculiar rally, a medio camino entre las modalidades histórica y de regularidad, vuelve a surcar tierras marroquíes desde el 5 de marzo
- » Solo vale hacerlo en Fiat y Seat Panda/Marbella, casi de serie y en su mayoría de tracción a un eje
- » Las inscripciones terminan el 22 de enero

Compartir     Compartido 103 veces



CONTENIDOS RELACIONADOS

- > Nueva edición de la Panda Raid
- > Maroc Challenge Winter Edition, un rally solidario y low cost
- > Sensibilizar a los conductores jóvenes a golpe de rally

Publicidad



Rally / Raids

Panda Raid, una aventura como las de antes

Cumple su octava edición evocando la verdadera esencia de un rally de resistencia. MARCA, uno de los participantes. [Fotogalería](#).



Un Panda para cruzar Marruecos

ACIERTA EN LA ELECCIÓN DE TU CASA CON NUESTRO ASESOR PERSONAL.

Solvía
Eficacia Inmobiliaria



Compartido 0

SEAT

**NUEVO SEAT ATECA
POR 18.800€**

VER MÁS >



En la última edición de la prueba hubo 200 coches inscritos | EM

- El Panda Raid es una prueba de resistencia asequible, a la que este año se han apuntado hasta 200 coches
- La carrera, en imágenes



Noticia

Panda Raid 2016: de Madrid a Marrakech en ¿un Seat Panda!?

COMPARTIDO **2**



COMPETICIÓN

Panda Raid, una aventura apta solo para los más atrevidos

El 22 de enero finaliza el plazo de inscripción para esta prueba, en la que se recorren más de 3.000 km por el desierto marroquí a bordo de modelos Fiat Panda o Seat Marbella



Lo + Visto



Las duras declaraciones de Gemma Mengual y Ona Carbonell que encienden la polémica en Río



Fiama abandona el trono de 'MyHyV' y se plantea denunciar al programa



☰ 📧 🔍 *motorpasion* WSL -

"Panda Raid 2016. ¿No estabas buscando una aventura para el próximo año?" Compartir   

Panda Raid 2016. ¿No estabas buscando una aventura para el próximo año?



SUSCRÍBETE A MOTORPASION

Recibe un email al día con nuestros artículos:

Tu correo electrónico

Síguenos

Panda Raid, corriendo a la vieja usanza



Panda Raid 1

Okdiario 31/12/2015 20:00

El próximo 5 de marzo comienza una nueva edición del **Panda Raid**, la octava, para atravesar de nuevo Marruecos de norte a sur y de este a oeste, esta vez con la ciudad

ARTÍCULOS RELACIONADOS

1. Panda Raid, la competición más solidaria
2. 10 urbanos que te harán temblar
3. Los coches de los políticos españoles
4. Seat León Cup Racer 2016: 330 CV de adrenalina pura
5. Las diez marcas de coches menos fiables de 2015
6. Los coches más inseguros del momento
7. El Seat León se enfrenta ya un caballo!
8. Fiat Panda K-Way: a la última moda
9. El origen de las marcas de coches: ¿sabes el por qué de sus nombres?
10. Salón del Automóvil de Madrid 2016: ¡ya lo hemos visitado!

Ecomotor.es | MOTOR f t 8+ Noticias, acciones...  elEconomista.es

Portada Novedades Pruebas Marcas Coches ▾ Comparativas Motor Clásico Encuentros Formula 1 Motos La escapada Lexus

Panda Raid 2016: vuelve el mini Dakar para aventureros *amateur*

Jorge Arenas | 13:25 - 5/01/2016 | 0 comentarios

[Tweet](#) [Compartir](#) 365 [G+1](#) 0



El Flash de EcoMotor

-  Álvaro Bautista regresará al Aspar Team en 2017
-  Cámaras en la cabeza: el 'radar' de la Policía argentina que pone 1.300 multas al día
-  Un Tesla Model S arde en una prueba de conducción en Francia

[Ver todos >](#)

IFOREX
Online Trading

Te explicamos Forex

Descubre cómo



3.500 KM EN EL DESIERTO

Panda Raid 2016. Aventura de verdad

Un recorrido de casi 4.000 kilómetros a bordo de un Fiat Panda de los antiguos es una experiencia durísima... pero inolvidable. Y al minuto siguiente de acabar ya estás deseando volver.

AUTO SPORT **BUSCAR**

PORTADA FÓRMULA 1 RALLYES BLOGS **COCHES**

Portada / Raids / Panda Raid 2016: apúntate a la aventura

Panda Raid 2016: apúntate a la aventura

- Ya está todo preparado para la octava edición del Panda Raid, un rallye amateur que tiene lugar en el desierto de Marruecos y que está reservado a equipos que participen con este carismático modelo.

REDACCIÓN | 06/11/2015 - 21:14



NÚMERO 1.591
2 de agosto de 2016. ¡No te pierdas los contenidos de la última publicación impresa de nuestra revista!

The cover of AUTO SPORT magazine issue 1591, dated August 2, 2016. It features a red background with a car and the text '20º ANIVERSARIO'.

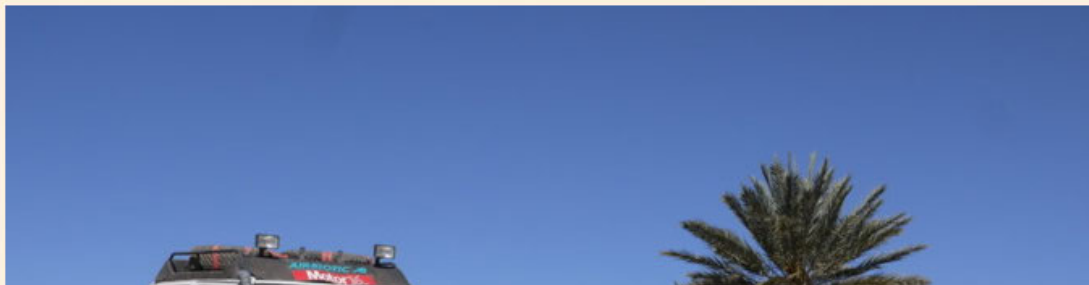
publicidad

A blue and white advertisement for the Ford KUGA. The word 'Ford' is written in a large, stylized font, with 'KUGA' written above it. A blue car is visible at the bottom of the ad.

ANÁLISIS ▶ **Valores con un 40% de potencial alcista en k**

MOTOR

Panda Raid: Marruecos de norte a sur fuera del asfalto





La prueba se disputa con el utilitario clásico y recorre más de 3.000 kilómetros por Marruecos para acabar en Marrakech tras siete etapas.



Pipo López Blog Seguir

Madrid • 26 febrero 2016 • 12:07h CET

El madrileño **Paseo de Camoens** será el punto de partida para la gran aventura. El próximo sábado 5 de marzo arranca la octava edición del **Panda Raid**, una competición en la que **participan más de 200 ejemplares** del que fuera uno de los utilitarios preferidos de los años ochenta. Se enfrentarán a más de 3.000 kilómetros de competición por **Marruecos**, que finalizarán tras siete jornadas en **Marrakech**.

publicidad

desde **59.950 € + iva**
a 50 minutos de Madrid por la N-VI

INFÓRMATE

Lo más visto

MOTOR
McLaren desvela



RALLY

Panda Raid con acento leonés

Nicolás Álvarez 'Nico' y su hijo Álex afrontarán en Marruecos su reto solidario.

18/02/2016

Compartir: [f](#) [t](#) [G+](#)





CAR AND DRIVER THEF1.COM

Fórmula 1 | Coches | Blogs | Foros | Concursos | RSS

Marcas y modelos | Coches ocasión | **Planeta motor** | Novedades y pruebas | Fotos | Tasa tu co

Inicio » Coches » Planeta motor

VÍDEO

Panda Raid:Atravesando el desierto al volante de un Panda

Un año más se celebrará la Panda Raid.El recorrido, de más de 3.000 km con una gran proporción de desierto y espacios abiertos, se llevará a cabo entre el 5 y el 12 de marzo de 2016. El reto será atravesar la distancia que separa Madrid de Marrakech a bordo de un Panda.

Por **Álvaro Ruiz**

0 COMENTARIOS | 31 DIC 2015 - 14:50

Send by email Imprimir



Galería de fotos



Fotos de las bicicletas eléctricas de las marcas



Fotos de la primera prueba del Kia Niro



Fotos del BMW M3 30 Jahre



Fotos de cinco monovolúmenes de saldo

[autofácil.es](#) » Carreras

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆ | | | | | |

Concluye el próximo sábado 12 de marzo

Arrancó la Panda Raid 2016

07.03.2016 | 12:42



Este pasado sábado ha dado comienzo la octava edición de la Panda Raid, 7 días de supervivencia a través del desierto de Marruecos y a bordo de un Seat Panda. ¿Quieres saber más?

ANTONIO MORALEJA |

- Panda Raid: una aventura solidaria
- Fiat Panda 1ª Generación
- Todo sobre competición en [autofacil.es](#)

CUANDO LLEGAR EL PRIMERO ES LO DE MENOS: PANDA RAID

POSTED BY ADMIN IN BLOG



0
COMMENTS

Los escarpados paisajes de **Marruecos**, 200 coches con ganas de aventura y mucho espíritu solidario. Un cóctel increíble que no podíamos dejar pasar y, de nuevo, hemos querido vivir lo más cercanamente posible. El **Panda Raid** ha vuelto y nosotras a bordo.

Aventura, diversión, cultura, competición... y solidaridad. La 8ª edición de la **Panda Raid** nos ha brindado la oportunidad de tender una mano un poquito más lejos de lo que lo hacemos normalmente, pero con el mismo espíritu, intención y resultado.



¿Quieres mejorar tu conducción
en situaciones críticas?



[Noticias](#) [Novedades](#) [Pruebas](#) [Vídeos](#) [Galerías](#) [Lifestyle](#) [Tecnología](#) [Curiosidad](#)

[Home](#) » [Coches clásicos](#) » [Octava edición del Panda Raid](#)

Octava edición del Panda Raid



DIARIOMOTOR.COM

<http://www.diariomotor.com/breve/panda-raid-2016/>

DIARIOMOTOR COCHES ▾ DESCUBRE ▾ ESPACIOS    ALTAS PRESTACIONES ¿QUÉ COCHE ME COMPRO? COMPETICIÓN  MÁS ▾

  **KIA RIO desde 9.200€** 

Panda Raid 2016: un Panda, el desierto y más de 3.000 km por delante

Mario Herraiz (@HerraizM) el 14 de enero de 2016

COMPARTIR    



🖨️ Imprimir ✉️ Correo electrónico
**GRAN ACTUACIÓN DE BE
MOTORSPORT EN EL
PANDA RAID**
ESCRITO POR JULIO RODRÍGUEZ.
PUBLICADO EN PANDA RAID



[Continuar leyendo »](#)

[Twitter](#) [G+](#) [Like](#) 0

🖨️ Imprimir ✉️ Correo electrónico
**PANDA RAID 2016: ETAPA
5. TAZULAIT - TANSIKHT**
ESCRITO POR JULIO RODRÍGUEZ.
PUBLICADO EN PANDA RAID



[Continuar leyendo »](#)

[Twitter](#) [G+](#) [Like](#) 4

🖨️ Imprimir ✉️ Correo electrónico
**PANDA RAID 2016: ETAPA
4: MERZOUGA -
TAZULAIT**
ESCRITO POR JULIO RODRÍGUEZ.
PUBLICADO EN PANDA RAID



[Continuar leyendo »](#)

[Twitter](#) [G+](#) [Like](#) 1

DMOTOR.ES

<http://www.dmotor.es/2016/03/05/automovilismo/varios-equipos-cantabros-participan-en-la-panda-raid-que-ha-comenzado-en-la-jornada-de-hoy/>

DMOTOR.ES
La web del motor de Cantabria

INICIO AUTOMOVILISMO MOTOCICLISMO DE CALLE MULTIMEDIA EN DIRECTO BLOGS VÍDEO ENTREVISTAS

Varios equipos cántabros participan en la Panda Raid que ha comenzado en la jornada de hoy

Publicado el 05 mar 2016 Por : Félix Ortiz 0 Comentarios Tag: Panda Raid



NoticiasHuesca

- PORTADA
- NOTICIAS
- DEPORTES
- AGENDA
- ESTILO DE VIDA
- COCINA
- VIDEOS
- EL TIEMPO

Arranca la octava edición de Panda Raid

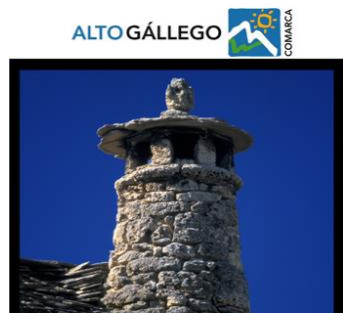
DEPORTES / MARZO 7, 2016 /

Gestión Club Deportivo

Aplicación online de gestión para clubes deportivos. Demo gratis



El pasado cinco de marzo comenzó en Madrid la octava edición del Panda Raid y, por segunda vez, Huesca cuenta con su propio representante: **Juan Hernández**, acompañado del palentino Pedro Bueno, recorrerán Marruecos de norte a sur y de



MICROSOFTINSIDER.ES

<http://www.microsoftinsider.es/99710/xbox-espana-y-xtralife-participan-en-el-viii-panda-raid-de-marruecos-repartiendo-ayuda-humanitaria/>

MicrosoftInsider.es
El sitio no oficial sobre Microsoft

comparar-adel.com
Seleccionamos las mejores ofertas

Por sólo **9,65€** por mes

Hasta **20 Mb**

Por sólo **10,00€** por mes

Hasta **50 Mb**

Por sólo **14,90€** por mes

Hasta **30 Mb**

Por sólo **14,90€** por mes

COMPARA Y AHORRA

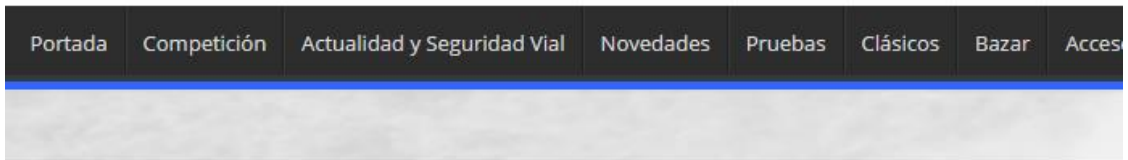
Inicio > XBOX > Xbox España y Xtralife participan en el VIII Panda Raid de Marruecos...

XBOX

Xbox España y Xtralife participan en el VIII Panda Raid de Marruecos repartiendo ayuda humanitaria

MASCOCHE . NET

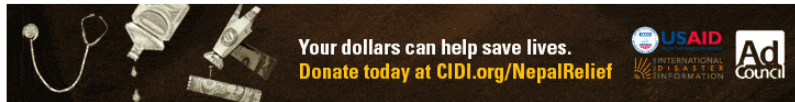
<http://www.mascoche.net/clasicos/panda-raid-2016/>



VIVE LA AVENTURA DEL PANDA RAID 2016

HERALDO
Viernes, 19 de agosto de 2016, actualizado a las 13:11 horas

Premium Aragón Deportes Real Zaragoza Nacional Internacional Economía Cultura Sociedad Comunicación



Suplementos > >

MOTOR

Casanova y Giménez regresan del Panda Raid con el triunfo

Los dos zaragozanos acabaron en primera posición a los mandos de un Fiat 4x4 de 1989 en su debut en un rally.



MIDAS PARTICIPARÁ EN LA PANDA RAID

Panda Raid atravesará por completo Marruecos de norte a sur

ANTONIO GALBIS | No hay comentarios

Temas relacionados: [Midas](#) [Panda Raid](#)



ÚLTIMA HORA

> 13:04 h. Con la Vuelta llegó la limpieza del paseo termal

PUBLICIDAD



Deportes

EL CORREO DE BURGOS

Participa en nue:
Periodismo

Noticias	Deportes	Multimedia	Suplementos	Servicios	Participa
La Posada Innovadores Mundo Agrario Suplementos PDF					

RENTING FLEXIBLE DE VEHÍCULOS SIN SORPRESAS

Descubre nuestras ofertas

MOTOR

Presencia burgalesa en el Panda Raid

Luis Alonso participará en una prueba que se disputa en Marruecos a partir del domingo 6



ROBERTO MENA
04/03/2016

Compartir:



Luis Alonso posa con su compañero Iñaki Calle junto al Fiat Panda protagonista de esta aventura. - ECB

El octavo Panda Raid irá de Madrid a Marrakech en marzo



El Panda Raid se disputa con el coche que le da nombre, ya sea Fiat o Seat (Marbella). Con un recorrido de más de 3.000 km, muchos de ellos por el desierto, se celebrará del 5 al 12 del próximo marzo. Por un precio contenido puedes participar en esta aventura que cierra las inscripciones el 22 de este mes. ¿Te animas?

Tweets por @QuintaMarchacom

 **QuintaMarcha**
@QuintaMarchacom

Te mostramos como es Montefrío, 'el pueblo con las vistas más bonitas del mundo'

quintamarcha.com/index.php/te-m...



1h

 **QuintaMarcha**
@QuintaMarchacom

Antonio Banderas se sube a la Triumph Bonneville T100 Rizoma para presentar su colección...

quintamarcha.com/index.php/anto...



Recibimiento ayer en Don Bosco a los participantes en el Panda Raid

Tras más de una semana de aventuras por el desierto marroquí, aconsejan la experiencia «a todo el mundo, a pesar de su dureza»

 LUISMA RODRÍGUEZ ERRETERIA

 Me gusta  15

15 marzo 2016
06:53



Los alumnos de 2º curso de Electrónica Jonathan Veiga, Aritz Arias, Ion Gajate y Jonathan Hondelatte, tras más de una semana de aventuras por el desierto marroquí llegaron ayer sobre las 14.00 horas a Don Bosco, donde se les tributó un más que merecido reconocimiento por



Recibimiento. Los participantes, ayer, nada más regresar a Don Bosco tras su periplo. / ARIZMENDI



CHATARRICAS.com
Clásicos Populares

Todo lo que necesitas para la
600 · 850 · 133 · PANDA-MARBELLA · M

La web que te informa sobre la historia y la actualidad del mundo de

Inicio Clásicos Actualidad Mercado Nosotros Contacto

PANDA RAID 2016. ¿CUÁNDO FUE TU ÚLTIMA AVENTURA?

| By [jinigo](#) | Category: [Novedades](#)



PANDA RAID 2016

08/01/2016

Twitter
Me gusta 0
G+ 0

De Madrid a Marrakech al volante de un Panda. El recorrido, de más de 3.000 km con una gran proporción de desierto y espacios abiertos, se llevará a cabo entre el 5 y el 12 de marzo de 2016



autocity.com coches nuevos coches ocasión actualidad servicios

buscador coches de ocasión todas las marcas seleccione una marca

[home](#) >> [Fiat](#) >> [Panda](#) >> Ya está en marcha el 8º Panda Raid

Ya está en marcha el 8º Panda Raid: De aventura por Marruecos...





- Portada
- Relojes
- Coches
- Motos
- Electrónica
- Náutica
- Complementos



Panda Raid 2016

José A. Prados

3 marzo 2016



Valore este artículo: ★★★★★



The screenshot shows the website's header with the logo "rincondelmotor" and a navigation menu with items: INICIO, COCHES, RALLYES, CIRCUITO, AUTONOMÍAS, MONOMARCAS, OTRAS CARRERAS, ESCUDERIAS RINCÓN, CALENDARIO, ANUNCIOS. A sub-menu below the navigation includes: Gestión anuncios, Rallye raid, Motorsport rallye, Rallye 2016, Rallye rallye. A yellow banner for "evax" contains the text "te sentirás limpia, te sentirás bien" and "evax". The main content area features the article title "Gran actuación de BE Motorsport en el Panda Raid" and a sub-header "Carreras solidarias: Panda Raid". To the right, there is a search bar with the text "Buscar ..." and a yellow "Publicidad" button. Below the article title, there is a photograph of a building and a Unicef advertisement with the text "unicef HAZ ALGO INCREÍBLE HOY, SALVA LA VIDA DE".



Local Més Notícies Esports Economia Opinió Cultures Oci Tendències

Tota l'actualitat, descobriments i últimes notícies arreu del món de la **Ciència**

regió7.cat » Tags » Temes Relacionats

f 0 | | g+ | in

Panda Raid

Un Panda, un amor i un projecte de final de grau se'n van de ral·li cap al desert del Marroc



2016-03-04 Un noi de Calaf i la seva parella, de la Granada, han refet un cotxe per participar en una prova de resistència

Dos berguedans en panda pel Marroc



2016-02-02 Marc Rial i Arnau Colillas participaran com a equip a la Panda Raid. Els ioves han nosat a nunt un Seat Panda. com a treball de



Mallorquines en el Panda Raid

10/03/2016 Por [Arnau Bisquerra](#)

Ayer tenía lugar la tercera etapa del Panda Raid 2016 que se disputa en Marruecos y en el que participan 200 equipos, todos ellos con Seat Panda. La tercera etapa entre Maadidy Merzouga era la más corta del Raid puesto que se hacía entrega de todo el material escolar y juguetes que están obligados a llevar los equipos colaborando así con los más desfavorecidos. La entrega tenía lugar en el Colegio Blaghma y la etapa daba comienzo a las 11:00 de la mañana





The image is a screenshot of a web browser displaying the website 'encastillalamanca.es'. At the top, there is a dark navigation bar with the logo 'en castillalamanca' on the left and menu items 'Portada', 'Entrevista', 'Política', 'Sucesos', and 'D' on the right. Below the navigation bar, a breadcrumb trail reads 'Inicio > Deportes > Un bombero, un mecánico y dos guardia civiles... al Rally Panda Raid por Talavera'. There are two links: 'Volver A Sección' on the left and 'Volver A Portada' on the right. A large blue banner with white text reads 'Hasta 3.000 € al 0% de interés'. Below this is a pink banner for 'Fundación SOLISS' with the tagline 'Comprometidos contigo'. Underneath the pink banner, the text '3.500 KILÓMETROS POR EL DESIERTO' is visible. The main headline of the article is 'Un bombero, un mecánico y dos guardia civiles... al Rally Panda Raid por Talavera'.



Carlos Hernández, en el coche que llevará al 'Panda Raid'. | L.N.C.

L.N.C. | 04/02/2016 A A

Compartir

3.000 kilómetros de aventura y solidaridad en un Fiat Panda

MOTOR El leonés Carlos Hernández acudirá, con el patrocinio de Oblanca, a disputar en marzo el 'Panda Raid' que se celebrará en Marruecos y recaudará material escolar.

HUELVA buenas noticias

Viernes 19 de Agosto de 2016 | [Seguir a @HuelvaBN](#) [Me gusta](#) 32 966 ESPAÑA

PORTADA CAPITAL PROVINCIA SOLIDARIDAD EL PUERTO PERSONAS DEPORTES

Opinión Gastronomía Salud Temas Motor Música Apuntes de historia

Compártelo:



[Me gusta](#) A 319 personas les gusta esto. Registrarte para ver qué les gusta a tus amigos.

Los onubenses que participarán en la 'Panda Raid' por el desierto de Marruecos consiguen 100 kilos de material escolar

» Los ocupantes de los seis coches procedentes de la provincia de Huelva que competirán en esta carrera en marzo han logrado reunir, gracias a la solidaridad de los onubenses, gran cantidad de material que transportarán y repartirán en escuelas marroquíes.

1 febrero 2016



Divendres, 19 de agost de 201632°C17°C

Hemeroteca | L'actualitat de l'Añoia en imatges | Agenda

Portada Reportatges Societat Política Economia Esports Cultura Gent Vídeos Opinió

Guia de Serveis  Salut  Serveis Jurídics  Bars i Restaurants  Formació  Serveis  Automoció

Avís sobre l'ús de cookies: Fem servir cookies pròpies i de tercers per tal de millorar l'experiència de l'usuari i oferir continguts d'interès. Si continua navegant entenem que vostè accepta la nostra política de cookies. Veure la nostra Política de Privacitat i Cookies

Redacció Dilluns, 21 de març de 2016

Dos alumnes de l'INS Milà i Fontanals completen el Panda Raid al Marroc

  Me gusta 15  Tuit  G+ 0

Notícia classificada a: Igualada



El Sergi Hernández i la Mireia Delgado, de 20 i 19 anys respectivament, són dos estudiants del mòdul de grau superior de l'INS Milà i Fontanals (Igualada). Fa més d'un any a classe va sorgir la idea de participar en un ral·li anomenat Panda Raid, que és una cursa que discorre pel Marroc en set etapes i que només es pot realitzar amb

Dimarts  31°C 18°C

OBSERVATÒRI DE PUJALT **La previsió**



La solidaridad viaja en un Fiat Panda hasta Marruecos

Dos vallisoletanos participan desde hoy en el Panda Raid, en el que 200 vehículos llevarán material escolar a Marrakech

ANTONIO G. ENCINAS | VALLADOLID

Me gusta 317

@antonioencinas

5 marzo 2016
20:09



Félix López y Héctor García conocieron el desierto. Las dificultades de atravesar Marruecos con un Seat Marbella. La alegría de llegar al destino y poder colaborar a paliar las necesidades de la población de Essaouira, en Marruecos. Y la nostalgia de quedarse en vías de volver un año más tarde. «Por cuestiones profesionales no pudimos acudir a la edición de 2015», lamenta Félix López.



José María Rulz y Pedro Rulz, de Pago Carraovejas entregan el material a Félix López. / EL NORTE



PUBLICIDAD



Síguenos también en tu SmartPhone
Descarga la app para iPad



HechosdeHoy

Síguenos:   

HOME INTERNACIONAL ESPAÑA ECONOMÍA CIENCIA Y TECNOLOGÍA ESPECTÁCULOS DEPORTES SALUD **Susíbete gratis**

EDITORIALES COMUNIDAD DE BLOGUEROS RADAR LATINO COMUNICACIÓN TENDENCIAS Y ESTILO GENTE Y TV GALERÍA DE IMÁGENES

ESPECIALES TECNOLOGÍA Redes | Tecnología personal **ESPECIALES OCIO Y CULTURA** Viajes | Videojuegos | Madrid-Toledo-Barcelona + AVE

ESPECIALES SALUD Innovación farmacéutica | Investigación médica | Psicología | Los retos del Alzheimer

ESPECIALES ENFOQUES Empresas y negocios | Golf | Recetas | Relatos

Publicidad

Chollos Vuelos desde 9€

Ahorra hasta el 70% en tu Billete. Todos los Vuelos en una Busqueda!





Síguenos en twitter

 Tendencias y Estilo



CON MUCHA EMOCIÓN

Panda Raid: ¿cuándo fue la última aventura?

En un mundo cada vez más avanzado tecnológicamente, más cómodo y donde gracias al GPS y a internet es imposible perderse... Panda Raid propone una aventura como las de antes.

Publicidad

TARIFA WEB DE VERTI

MENOS COSTES PARA NOSOTROS, MEJOR PRECIO PARA TI.



CALCULA TU PRECIO

 **21°** Actual
13° Min **24°** Máx
Siero - Centro de Asturias
Viernes 19 de Agosto
15:08 hs

OCHODIAS
web.es

PORTADA | POLA DE SIERO | LUGONES | CONCEJO DE SIERO | NOREÑA | SARIOGO | **ASTURIAS** | AGENDA

MOTOR | SOLIDARIDAD

Arranca la aventura solidaria en Panda a través del desierto de Marruecos

El equipo formado por Alberto García y Javier Álvarez tomará la salida este sábado desde Madrid rumbo a Marruecos.

T- T- ✉ Enviar 🖨 Imprimir

viernes, 04 de marzo de 2016





Agenda

Notícies

L'Altiplà de Calaf

Butlletí digital

Agost 2016 >>

diu	dim	dim	di	div	div	div
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

[Inici](#) - [Actualitat](#) - [Notícies](#)



El calafi Sergi Hernández guanya la Panda Raid en la categoria d'estudiants

Dilluns 14/03/2016

En la general, aquest jove estudiant i la seva xicoteta, Mireia Delgado, es van classificar en la desena posició. L'equip ha superat la cursa sense cap averia greu



La parella formada pel calafi Sergi Hernández, de 20 anys, i la seva xicoteta, de 19, ha quedat primers en la categoria d'estudiants de la Panda Raid. Ambdós són estudiants del mòdul de grau superior d'Automoció que cursen a l'Institut Milà i Fontanals d'Igualada. Justament, la idea de participar en aquest raid va sortir entre els companys de classe i d'allà n'han nascut diferents equips.

La Panda Raid és un ral-li pel Marroc en el qual només s'hi pot participar al volant d'un Panda. Enguany hi han pres part 200 equips inscrits d'11 països que, en tractar-se d'una cursa benèfica, tenien com a objectiu arribar al sud del país per anar a una escola i entregar 20 quilos de material escolar.

Va començar el dia 5 de març i es va acabar aquest passat divendres, 12 de març, després d'haver superat 3.000 quilòmetres pel desert en el que només disposaven d'un mapa, una brújola i el que en diuen un *road book*, un llibre on hi ha diferents indicacions que descriuen la ruta a seguir.





Viernes, 4 de Marzo de 2016

Rumbo al Panda Raid

Este fin de semana dará comienzo la octava edición del Panda Raid, que arrancará mañana sábado desde Madrid y cruzará, durante seis jornadas, el desierto de Marruecos, con una gran participación de 200 equipos, con una representación mallorquina de siete

AnoiaDiari

POLITICA

SOCIETAT

CULTURA

ESPORTS

ECONOMIA

GENT

ENSENYAMENT

OPINIÓ

MÉS ▾

El calafí Sergi Hernández comença la seva aventura al Panda Raid del Marroc

El ral-li s'allarga fins el 12 de març

ESPORTS Dilluns, 7 març 2016. 13:00. Redacció AnoiaDiari.

D'UN COP D'ULL

En Sergi Hernández és un jove calafí de 20 anys que ha iniciat una gran aventura. Divendres va marxar cap al sud, per parar a Madrid, des d'on ha engegat i s'ha donat la sortida oficial de la Panda Raid.

Serhi Hernández, un jove calafí, participa des d'aquesta setmana al Ral-li Panda del Marroc. Al seu costat, dins d'un Panda, hi va la seva xicota, la Mireia Delgado de 19 anys. Ambdós són estudiants del mòdul de grau superior d'Automoció que cursen a

Alumnos de Don Bosco de Errenteria, preparados para el Panda Raid

febrero 17th, 2016 by Redaccion

 Share 171  Tweet 1  Share 0  Pinterest 0



El tiempo en Gipuzkoa

	24°C
Hoy 	29°C 14°C
Mañana 	23°C 12°C
Domingo 	25°C 10°C
© Tutiempo.net	Más »

CANALCOSTATV.ES

<http://www.canalcostatv.es/carrera-solidaria-panda-raid/>

The screenshot shows the Canalcosta website interface. At the top left is the Canalcosta logo. To its right is a search bar with the text "Buscar...". Below the search bar, it says "Actualizado el Viernes 19 agosto 2016". A navigation menu includes "Programas", "Noticias", "Programación", "Vídeos", "En Directo", "Contacto", and "Sorteos y Concursos". There are also social media icons for Facebook, Twitter, and RSS.

The main content area is divided into two sections:

- NOTICIAS:** A photograph of a white Panda car used for a raid. The car has several logos and text: "Berries" on the roof, "Vibe" on the side, "MAPFRE" on the front, and "Scanitambién" on the front. The license plate is "H 6217 B".
- PUBLICIDAD:** An advertisement for e-invoicing. It features a hand holding a tablet displaying a document. The headline is "Pásate a la e-factura". Below it, a blue box says "Cámbiate a la e-factura y consigue una de las 24 Tablets que sorteamos".

At the bottom right, there is a **PROGRAMACIÓN** section showing a schedule for "REPORTAJES" from 17:00 h to 18:00 h, titled "Especial Reportajes".

DEPORTES | AUTOMOVILISMO

El noreñense Alberto García y el sierense Javier Álvarez participarán en la octava edición Panda Raid

El Fielato y El Nora, 06 febrero 2016

Etiquetas: [Panda](#) [Marruecos](#) [Noreña](#) [El Berrón](#)



Javier Álvarez y Alberto García con su Panda.



Lne.es » Asturias

✉ 📄 T+ T- 0 0 f 0 🐦 g+ in

La solidaridad ya corre en Panda

Ocho asturianos participan desde ayer en una carrera de larga distancia por Marruecos en la que transportan material escolar para los niños

07.03.2016 | 03:53

Oviedo, Ana Paz PAREDES "Realmente cuando estás allí lo que menos te interesa es ganar, sino disfrutar del momento, de la aventura, y además una aventura solidaria porque una condición para participar es llevar como mínimo 20 kilos de material escolar para los niños", señala el langreano Javier Álvarez Nevado, que ya participó el año pasado junto a su hermana Isabel y que repite este año la carrera de larga distancia por tierras de Marruecos "Panda Raid".



Por la izquierda, de pie, José Landeira, Alberto García, Javier Álvarez, José Verdejo e Isabel Álvarez; agachados, Luis Tejuca, Roberto Cernuda y Javier Álvarez, junto a los tres coches Panda y

Este año son ocho los asturianos que acuden a

noticias de Gipuzkoa

INICIO OPINIÓN SOCIEDAD POLÍTICA BERTAN ECONOMÍA LA REAL DEPORTES

Euskadi España

Inicio > Sociedad

23 ALUMNOS DEL CENTRO DE FP

De Errenteria a Marrakech a bordo de un Seat Panda

23 ALUMNOS DEL CENTRO DE FP DON BOSCO PREPARAN DOS DE ESTOS VEHÍCULOS PARA PARTICIPAR A PARTIR DEL 5 DE MARZO EN EL RALLY SOLIDARIO 'PANDA RAID'

UN REPORTAJE DE ALICIA ZULUETA - Sábado, 20 de Febrero de 2016 - Actualizado a las 06:12h

votos | icomenta!



G+



Twitear



Me gusta

Compartir

0



The image shows a screenshot of the MRyT website. At the top, there is a navigation bar with the MRyT logo (mundo recambio y taller) and a VARTA advertisement with the slogan "¡Repostar y ahorrar ya no es un sueño". Below the navigation bar, there are tabs for "ACTUALIDAD", "DE CERCA", and "OTRAS SECCIONES". The "ACTUALIDAD" tab is active, showing sub-categories like "Fabricantes", "Distribución", "Talleres", "Eventos", "Entidades", "Reportajes", "Entrevistas", "Opinión", "El Maletero", and "El Desengrasante".

On the left side, there is a sidebar with several widgets: "¡Suscríbete a MRyT!" with a "Boletín online MRyT" field, "Síguenos en Facebook", "Suscríbete a los RSS", "Revista impresa N° 384" with a "¡Suscríbete a la revista!" button, and a "Buscador" (search bar) with a dropdown menu set to "Todos".

The main content area features an article titled "Maletero" dated "Miércoles, 16/03/16". The article title is "Nexa Autocolor y Hermanos Rizaos participaron en el rally solidario Panda Raid 2016" with a sub-headline "4 vehículos personalizados". Below the text is a photograph of a man in a dark jacket and light pants kneeling next to a yellow and black rally car. He is holding a white sign with the number "63" in black. The car has several stickers, including "PANDA RAID", "AUTOCOLOR", "Nexa", and "E.S. PLAZA DE...".

simyo SACA TU TABLET DE PASEO

laopinion.es » Tenerife

✉ 🖨️ T+ T- 0 f 0 🐦 g+ in

Dos policías locales participan en una carrera solidaria en Panda por el Sáhara

Adrián Méndez y Ángel Liébana llevarán 40 kilos de material escolar a las escuelas de la zona

Almudena Cruz | 26.01.2016 | 14:13

Adrián Méndez y Ángel Liébana, dos policías locales del Ayuntamiento de La Laguna, participarán en la octava edición de la *Panda Raid*. Se trata de una carrera solidaria a bordo de un Fiat Panda por el sur de Marruecos. El objetivo es llevar material escolar a distintas escuelas de la zona.

El Ayuntamiento de La Laguna y varias empresas del municipio colaboran con estos dos agentes en la aventura, que los llevará hasta los campamentos de refugiados en Tinduf. Serán



Dos policías locales participan en una carrera solidaria en Panda

REPORTATGE

Al Marroc en Seat Panda, amb els amics

Una colla d'aficionats al motor, amb base a Sant Esteve, participa en la Panda Raid



19 AGOSTO 2016 27°

diariodeburgos.es

AYUNTAMIENTO ATAPUERCA JUEGOS OLÍMPICOS

DEPORTES

Automovilismo

Aventura y solidaridad al mando de un Panda

DB / Burgos - jueves, 3 de marzo de 2016



Luis Alonso Manjón (l) e Iñaki Calle, junto al coche Panda con el que realizarán el proyecto solidario. - Foto: DB

MENÚ BUSCAR leonoticias

f t g+ yd r

LEÓN

De León a Marruecos en Panda

El leonés Carlos Hernández partirá el próximo 4 de marzo a tierras africanas para repartir solidaridad entre los más necesitados y participar en la 'Panda Raid' que se celebra en el país árabe




Participa y ponte a prueba



03:20 HD

Mercedes-Benz

LERCAUTO 96
Concesionario Oficial Mercedes-Benz
Ctra. León-Astorga km 4,5
24010 Trobajo del Camino-LEÓN
Tfno: 987 84 04 00
ventas@lercauto.com

Déjenos su noticia



DOS ESTEPEÑOS CORRERÁN LA VIII PANDA RAID DE MARRUECOS

2 de marzo, 2016 [Leave a comment](#) |





Royal Celtic Bay
ENGLISH LANGUAGE SCHOOL
Trinity
The International Examinations Board
Centro Oficial

PROXIMA APERTURA TOMIÑO
C/ A Guarda, 8

50% DESCUENTO
en las matrículas recibidas antes del 10 de Septiembre
Reserva tu plaza en: 606 84 63 56 - 671 959 176
(LUNES A VIERNES DE 10 A 13 H.)
www.royalcelticbay.com



INICIO DO EQUIPO DA SANGRIÑA NA EDICIÓN DA PANDA RAID 2016

os alumnos de automoción do IES ASangriña formaron parte do equipo que durante dúas semanas desmontaron por completo o vehículo para logo modificar, reforzar e preparar con gran esmero o debandito coche.



Panda Raid: o Dakar dos pobres

📅 08/01/2016 👁 2.806 Views 📺 Vídeos 👤 Razão Automóvel



LA COMARCA DE PUERTOLLANO.com
Periodico independiente de Puertollano y comarca

Viernes 19 de Agosto de 2016
Visita: 146579211

Premio Solidarios ONCE Castilla-La Mancha 2016

Diario Mensual RSS Buscar Contacto Libro de visitas

Me gusta 7252

Seguir a @c_puertoll



Participarán en el “Panda Raid – 2016”, un rally solidario que se celebra del 5 al 12 de marzo

Puertollano: Iván Vozmediano y Dailos Younis recorrerán más de 5.000 kilómetros por el norte de África en un Seat Panda

La Comarca 07/01/2016 Puertollano



El piloto de aviación puertollanense Iván Vozmediano va a tomar parte, junto a su compañero Dailos Younis, también piloto, en un Rally solidario de más de 5.000



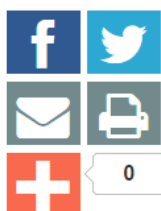
The screenshot shows the website 'entre rivals' with the 'Aqui Berguedà' logo. The navigation menu includes: INICI, FUTBOL, BÀSQUET, FUTBOL SALA, MOTOR, POLIESPORTIU, and CLASSIFICACIONS. The main article is titled 'Motor' and 'Dos berguedans travessaran el Marroc en un SEAT Panda'. The article features a large photo of a white SEAT Panda with 'berga' on the side and two men in pink shirts standing next to it. To the right, there is a section titled 'Entre Rivals' with a description: 'Entre rivals és el programa d'esports de Ràdio Berga que s'emet cada diumenge de 19.30 a 21.00 i el portal d'informació esportiva de la comarca del Berguedà'. Below this is a smaller photo of four people in front of a whiteboard with handwritten text: 'MARC GILIBERT', 'HERNANDEZ', 'ALEX', and 'CARLOS'. The Windows taskbar is visible at the bottom.



04/03/2016

El equipo totanero El Italiano Card formado por Nicolai Dimitrov y Roberto Ruiz tomarán parte en la PANDA RAID 2016

Fuente: Agencias



Comentar



Este próximo fin de semana comenzará la octava edición de esta peculiar carrera, que se desarrolla en Marruecos a través de un recorrido de 7 etapas, que pondrán a prueba las capacidades físicas y mentales de los equipos participantes.

Entre los más de 200 equipos inscritos, tomarán parte el equipo representado por el Automóvil Club Totana formado por Nicolai Dimitrov y Roberto Ruiz, los cuales participarán a bordo de un Seat Panda 4x4 preparado para la ocasión.

La clasificación de la Panda Raid se basa en un sistema de puntuación que tiene en cuenta la navegación (al tener que cumplir con todos los controles de paso) y la velocidad media en algunos sectores de la etapa.

De Madrid a Marrakech; 7 días a bordo de un Seat Panda de los años '80

La octava edición del Panda Raid comenzará el próximo 5 de marzo, un recorrido en formato aventura de más de 3.000 kilómetros por el desierto a bordo de un coche que supuso la continuidad del Seat 600, el Panda. Un raid a la antigua, sin GPS ni dispositivos móviles.



4X4CHANNEL . TV

<http://4x4channel.tv/7282-2/>

4X4CHANNEL-TV



HOME NEWS REVIEWS SERVICES EVENTS GALLERIES VIDEOS MISSION STATEMENT

Home / In the Spotlight / The Panda Raid 2016



The Panda Raid 2016



4x4
TYRES.CO.UK



ÚLTIMA

A Marruecos en Panda



0 veces compartido

D.R. 17/feb/16 24:43 Edición impresa



¿Has olvidado tu contraseña? | [Iniciar](#)

elperiodic.com
Informació de la Comunitat Valenciana

Viernes 19 de agosto de 2016 | Google

PROVINCIA DE CASTELLÓN	PROVINCIA DE VALENCIA	PROVINCIA
Castellón - Alcalá de Xivert - Alcora - Alfondiguilla - Almassora - Almenara - Benicarló - Benicàssim - Betxí - Burriana - Cabanes - La Llosa - La Vall d'Uixó - /Más poblaciones/	Valencia - Torrent - Alaquàs - Albal - Alboraya - Aldaia - Alfafar - Algemesí - Almussafes - Alzira - Bellreguard - Benetússer - Bétera - Bocairent - /Más poblaciones/	Alicante - Ago: - Callosa de Crevillent - Dé

Edición Torrent

PUBLICIDAD



Portada Noticias Opinión Especiales Multimedia Participa Hemeroteca

Sociedad

Torrent estará presente en la Panda Raid

01/03/2016 | elperiodic.com Seleccionar idioma | ▼

Me gusta Tweet Share Compartir G+

Esta mañana se ha presentado en Torrent el coche con el que los torrentinos Fernando Navarrete y Pepa Fernández participarán a partir del próximo 5 de marzo en la octava edición de la Panda Raid recorriendo 3.000 km por Marruecos. El alcalde Jesús Ros y el concejal del área de Cultura, Alfred Costa, han hecho entrega de un equipo informático completo a Fernando y Pepa, ya que este rally tiene una vertiente



Dos joves faran 6.000 km amb un SEAT Panda de Berga al Marroc

- ▶ Marc Rial i Arnau Colillas participaran a partir d'aquest 5 de març al Panda Raid
- ▶ Els dos nois berguedans realitzen aquesta aventura com a projecte de final de grau



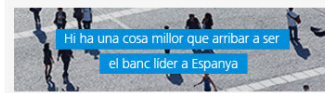
Aida Morales | 04/03/2016 a les 16:54h

Afegeix un comentari

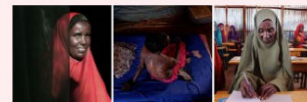


Especial: Territorials

Arxivat a: Societat, Arnau Colillas, Berga, Avilà, Gironella, projecte de final de curs, Marroc, SEAT Panda, motor, Marc Rial, Panda Raid, Panda, Berguedà



NACIODIGITAL



Molts dels refugiats de Dolo Ado han perdut les seves pertinences, les seves collites i els seus bestiaris. | Sergi Càmera

Els altres refugiats (III): La vida trencada dels somalis

www.levante-emv.com

Levante

EL MERCANTIL VALENCIANO

Valencia 25 / 24° Castelló 27 / 23° Alicante 27 / 25°

C. Valenciana Más noticias Deportes Economía Opinión Cultura Ocio Vida y Estilo Participación Multimedia Suscriptor

Valencia Castelló Comarcas La Safor La Ribera La Costera-La Canal-La Vall d'Albaida El Camp de Morvedre **L'Horta** La Marina Sucesos

● RÍO 2016 Baloncesto, semifinal: España - EEUU | Los Juegos Olímpicos, al minuto | Así está el medallero

simyo 100MB 1EURO

Levante-EMV » L'Horta

0 f 0 t g+ in

«Torrent ciutat solidària» recorrerá Marruecos en un Fiat Panda

02.03.2016 | 09:49

LEVANTE-EMV TORRENT Los torrentinos Fernando Navarrete y Pepa Fernández presentaron ayer en la capital de l'Horta Sud el coche con el que participarán a partir del próximo sábado en la octava edición del Panda Raid, un rally amateur que se celebra en Marruecos y que recorre más de 3.000 kilómetros. El alcalde Jesús Ros y el concejal del área de Cultura, Alfred Costa, hicieron entrega ayer de un equipo informático completo a Fernando y Pepa, «ya que este rally tiene una vertiente solidaria con el objetivo de contribuir al desarrollo escolar en el sur del Marruecos y en colaboración con la ONG Camino al Sur», tal como han destacado fuentes municipales. Los participantes llevarán en su Fiat Panda 30 kilos de material escolar hasta la tercera etapa donde lo darán a los colegios que lo necesitan.



«Torrent ciutat solidària» recorrerá Marruecos en un Fiat Panda

500 UNIDADES SOLO AGOSTO



DESCÚBRELO



Lv Levante-EMV Comarcas

1617 Me gusta

Comarcas Levante-EMV

Me gusta esta página

Compartir

Sé el primero de tus amigos en indicar que le gusta esto.



Noticias Reportajes Investigación Educación y formación Opinión Entrevistas

Estás en: Inicio > Reportajes > 2016



RAIDS: AVENTURAS EN COCHE

Memorias de África... y solidaridad

En los maleteros, además de aventura, llevan material escolar, ropa de abrigo, donativos...

Andrés MÁS

AGOSTO 2016

Organizados a medida de los que quieren muchas emociones por pocos euros, en los denominados raids 'low cost' lo más importante es que el coche sea barato de adquirir en el mercado de segunda mano y también barato de preparar con lo justo para que no se quede tirado en el primer hoyo. En España, la más exitosa de estas pruebas con un coche que se ajusta punto por punto a ese perfil es la denominada *Randa Raid*, que recorre alrededor de 4.000 kilómetros en su mayor

RADIOFR.CH

<http://www.radiofr.ch/fribourg/interactif/evenements/panda-raid.html>

The screenshot displays the website interface for Radiofr.ch. At the top, there is a navigation bar with the station's logo and a menu including 'Emissions', 'Info', 'Sport', 'Musique', 'Réécouter', 'Interactif', and 'La Radio'. A digital clock shows the time as 06:01:32:37. The main content area features a large image of a green van with 'PANDA RAID' written on its side, set against a backdrop of rolling hills. A prominent red logo for 'PANDA RAID' is overlaid on the image. To the right, a blue sidebar contains a search bar and a section titled 'ECOUTEZ RADIOFR.' which lists the current program 'Musique Non Stop' and the next track 'Don't let me down' by The Chainsmokers.

Panda

Solidaridad torrentina en Marruecos

CABECERA Torrent 9 marzo, 2016

🗨️ 0 👁️ 231



Salvaescaleras Valencia

Salvaescaleras Valencia
Marca Valenciana
Turmarca de confianza



Sillas salvaescaleras
Calle Les Roses, 20 Bajo
Paterna (Valencia)
Tel. 960.963.883
www.salvaescalerasvalencia.es

VALÈNCIA EN LA PELL, ESTIU A VALÈNCIA

Hasiera › Albisteak › Aiaraldea ›

"Panda Raid" lasterketan parte hartuko dute Endika Villanueva eta Igon Olaguenaga aiaraldearrek

Aiaraldea

Abenduak 2, 2015, 18:54



Irati Moreno





Solette Noene testate dal pilota Roberto Bianchin al Panda Raid 2016

IL PARERE DEI TESTER

Scritto da Pubblicazioni il 24 luglio 2016

0
SHARES



0

Prodotti Noene testati durante il Panda Raid 2016:

Solette Universal N02
Solette Ergonomic AC-2
Solette Optimum OFF2

Pilota: Roberto Bianchin, 29 anni, pratico da circa 10 anni sport motoristici di ogni tipo dal kart, vetture da pista e offroad.

Testimonianza del pilota Roberto Bianchin sulle solette Noene

Ho conosciuto le **solette e plantari Noene** tramite vari atleti dell'Ultracycling, disciplina che seguo come crew in varie squadre ma totalmente differente dalle mie attività.

Ho avuto la fortuna di testare i vostri materiali durante il Panda Raid 2016, la scelta di utilizzare i vostri prodotti è stata una fortuna in quanto la gara prevede più di 3000km in 6 giorni in condizioni estreme, una gara a scopo benefico dove abbiamo consegnato più di 300kg di materiale scolastico ed una bici da bambino.

Il percorso si estende lungo la superficie del Marocco spaziando tra montagne e deserti con molti sbalzi termici.

<http://www.sanremonews.it/2016/08/17/leggi-notizia/argomenti/altre-notizie/articolo-da-badalucco-al-panda-raid-2017-lavventura-in-panda-di-paolo-boeri-e-tommaso-cremonini-nel-deserto.html>

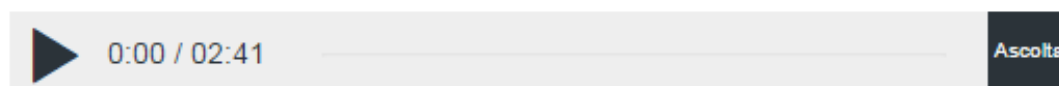


The header features the 'Nata' logo on the left and the 'SANREMO news .it' logo on the right, with a starburst icon. Below the logo is the text '2001 - 2016 Buon Compleanno!'. A red 'GOLD' badge is followed by the text 'DIAMANTI RUBINI ZAFFIRI' and two small images of jewelry. A navigation menu includes: POLITICA, EVENTI, SPORT, **ATTUALITÀ**, SANITÀ, SOLIDARIETÀ, AL DIRETTORE, AGENDA MANIF, ORDIGHERA, SANREMO OSPEDALETTI, ARMA TAGGIA VALLE ARGENTINA, IMPERIA GOLFO DIANESE. At the bottom of the header are icons for Mobile, Facebook, Twitter, RSS, and a printer icon.



ATTUALITÀ | mercoledì 17 agosto 2016, 16:49

Da Badalucco al Panda Raid 2017: l'avventura in Panda di Paolo Boeri e Tommaso Cremonini nel deserto marocchino per una buona causa



La loro, come per le altre 10 squadre in gara, sarà una lunga traversata da Madrid fino a Marrakech a bordo di

Bi esse
Materiali edili e finiture d'interni
Via Armea, 148 - SANREMO - Tel. 0184 51 40 92/93
www.biesseedilizia.it • info@biesseedilizia.it

Riviera24.it

DL CAR
IMPERIA
Via Littardi, 16 - Tel. 0183.63728
dlcarimperia@libero.it

tel. 0184.50.34.47

21
VENTINO
PIAZZA BRESCA, 21 - SANREMO

EVENTO BENEFICO

f CONDIVIDI SU FACEBOOK



0

Al "Panda Raid" verso il Marocco c'era anche il Principato di Seborga **foto**

"Lo scopo principale era consegnare il materiale scolastico ma hanno fatto molto di più"

di Redazione - 12 marzo 2016 - 8:33

Commenta Stampa Invia notizia

Più informazioni su panda raid principato di seborga seborga

SERVIZIO DI
demolizione
veicoli fine vita





AVENTURA "OLD SCHOOL"

Finaliza la octava edición del Panda Raid

Martes 29/03/2016



Panda Raid

LO MÁS LEÍDO en cope.es

en las últimas 24 horas.

- Carolina Marín asegura medalla para España y luchará por el oro en la final



- Hortelano cae en las semifinales de 200 con 20.16



- Eva Calvo, medalla de plata en -57kg



Aventura y solidaridad

Completarán un recorrido de 3.000 km en Marruecos a bordo de un Seat Marbella y llevarán 20 kilos de material escolar para donarlo a una asociación

Rubén Herranz e Iñigo Peña participarán en el 'Panda Raid 2016', en marzo



Hego Racing Team. El equipo integrado por Iñigo Peña y Rubén Herranz, con el Seat Marbella con el que recorrerán Marruecos. / ARESTI

MARISOL FERNÁNDEZ ZUMARRAGA

Me gusta 251


30 diciembre 2015 11:36



Un rally amateur de larga distancia y resistencia que se celebra anualmente en marzo, donde más de un centenar de equipos deciden desafiar la suprema ley del sentido común y lanzarse a una aventura 'old school' a bordo de un viejo Panda o un Marbella. Así definen sus organizadores el 'Panda Raid', la prueba en la que tomarán parte los zumarragarras Rubén Herranz Guzmán e Iñigo Peña Lázaro, de 28 y 27 años, respectivamente, que

PUBLICIDAD

Santander 2016
Cursos Avanzados de Verano
Humanidades,
Artes y Comunicación.
Ciencias Sociales y Políticas y



Inicio | Noticias | Cotizaciones | Análisis Técnico | Finanzas Personales | Opinión

Última hora | Mercados | **Empresas** | Economía | Vivienda | Empleo | Agenda macro | Comunic

IBEX 35
8.450,60 (-1,16%)

MADRID
850,08 (-1,17%)

EUR/USD
1,1328 (0,00%)

PETR
50,80

MOTOR COMPETICIÓN

La octava edición del Panda Raid comenzará el 5 de marzo en Marruecos

04/01/2016 - 17:32 Agencia EFE

Twitter



La octava edición de la competición Panda Raid, que se celebra del 5 y el 12 de marzo, recorrerá más de 3.000 kilómetros en Marruecos, con una gran proporción de desierto y espacios abiertos, a bordo de un Panda (Fiat Panda o Seat Marbella).

El objetivo es vivir un raid "puro y duro" en forma de aventura, como los primeros París-Dakar, al volante de un Panda "pero a un precio contenido y con un relativo nivel de dificultad" si se tiene en cuenta que no se puede utilizar la tecnología actual para la orientación. "Nada de GPS ni dispositivos móviles", ha destacado la organización en un comunicado.

Así, los participantes sólo pueden sólo contar con la ayuda de una brújula y un mapa.

Este año la organización ha dividido la competición en siete etapas, finalizando en Marrakech, y ha recordado que, a pesar de que se atraviesa Marruecos desde el norte, la mayor parte del recorrido se centra en el sur, es decir, por el desierto "en su estado más salvaje".



Inicio » MOTOR » De MADRID a MARRAKECH al volante de un PANDA

De MADRID a MARRAKECH al volante de un PANDA

El recorrido, de más de 3.000 km con una gran proporción de desierto y espacios abiertos, se llevará a cabo entre el 5 y el 12 de marzo de 2016. Las inscripciones se cierran el próximo 22 de enero.



Octava edición del Panda Raid.

COMUNICADO: ¿Cuándo fue la última aventura?



Actualizado 08/01/2016 10:09:39 CET

Madrid, 8 enero de 2016.- En un mundo cada vez más avanzado tecnológicamente, más cómodo y donde gracias al GPS y a internet es imposible perderse... Panda Raid propone una aventura como las de antes, con pocos medios, sin sistemas sofisticados y con el copiloto diciendo que nos hemos perdido por culpa del conductor, pero la aventura es incertidumbre.

Nuestro mundo está cambiando demasiado deprisa. La invasión de la tecnología ha hecho, mediante máquinas tecnológicas, que nuestro espíritu de aventura vaya cada vez a menos, pero Panda Raid se mantiene como al principio: una brújula, un mapa, un road book y mucho ingenio.

El próximo 5 de marzo de 2016 comienza la octava edición de Panda Raid. Una inolvidable aventura a bordo de la mejor máquina jamás vista: un Panda, este pequeño habitáculo sobre ruedas en el que practicar el ingenio y lanzarse a descubrir parajes impensables en medio de los desiertos de Marruecos.



20 AGOSTO 2016  31°

 **latribunadeciudadreal.es**

 AYUNTAMIENTO

 FORMACIÓN GOBIERNO

 JJOO BRASIL

PUERTOLLANO

Puertollano

Solidaridad en la dunas

Diego Rodríguez - domingo, 10 de enero de 2016



HERALDO HUESCA

Desde Huesca hasta el desierto, en Panda

Juan Hernández participará en una carrera con estos vehículos por Marruecos.

Rosa Calvo. Huesca 02/03/2016 a las 06:00

Etiquetas Motor Huesca Marruecos

Facebook Twitter Google+ LinkedIn

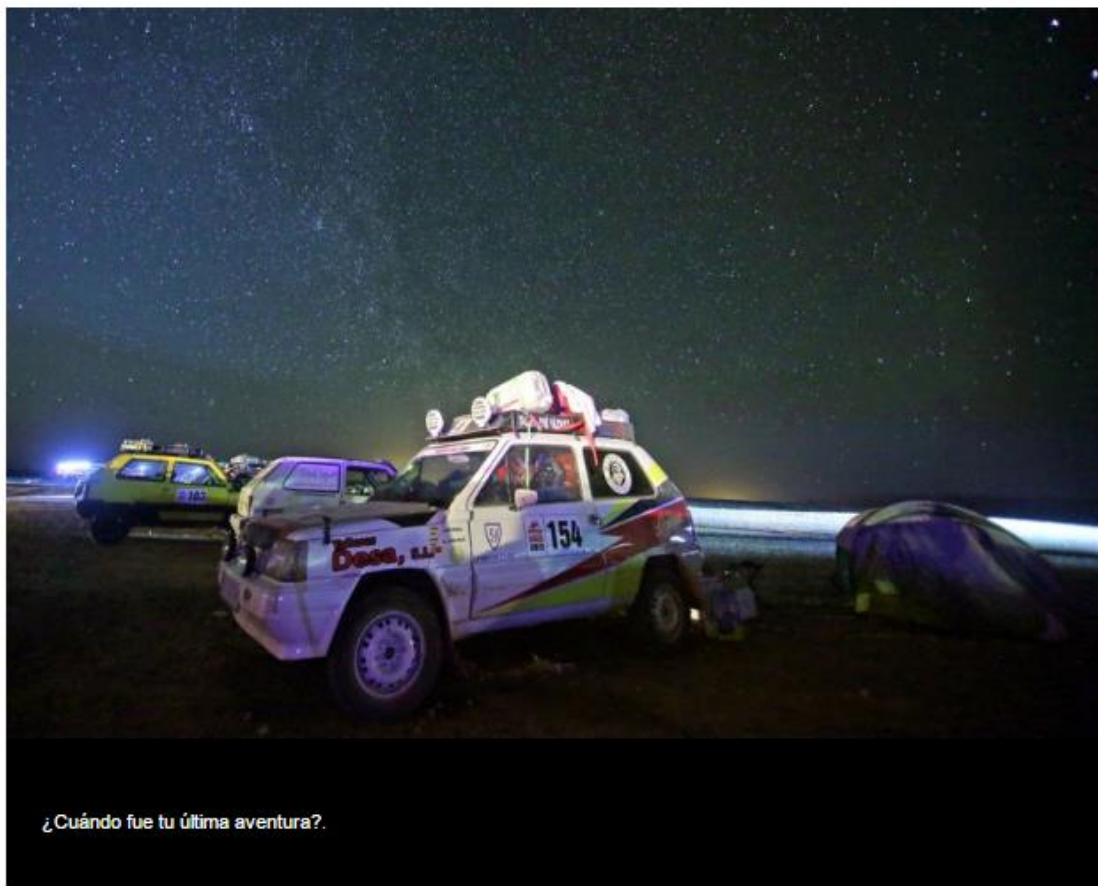


TE RECOMENDAMOS



Arranca la 8ª edición de Panda Raid

Un piloto, un copiloto y miles de kilómetros a través del desierto a bordo de un Panda cargado de todo lo necesario para vivir durante una semana una aventura como las de antes, donde el horizonte se pierde y la ilusión se convierte en motor de nuestras acciones.





CYL ▾ ÁVILA ▾ BURGOS ▾ LEÓN ▾ PALENCIA ▾ SALAMANCA ▾ SEGOVIA ▾ SORIA ▾ VALL

Inicio > Lo + Relevante en la Región > A la conquista del desierto en un Seat Panda

Lo + Relevante en la Región Valladolid Sociedad

A la conquista del desierto en un Seat Panda

Félix López y Héctor García repiten la experiencia de hace dos años y se embarcan en la aventura del Panda Raid, el rally solidario que recorre Marruecos

5 marzo, 2016


0



El azkoitiarra Jon Zubizarreta toma hoy la salida en Madrid en el octavo Panda Raid

A lo largo de siete días, y con más de 220 coches, la prueba enlaza aventura y solidaridad

Recorrerá más de 3.500 kilómetros por el Atlas, en Marruecos

 JOAQUIN SUDUPE **AZKOITIA**

 Me gusta 3

5 marzo 2016
01:09



Pistas sin asfaltar, zonas de arena y guijarros sin señalizaciones, cambios de temperatura de 30 grados del día a la noche, más de 3.500 kilómetros por zonas de la cordillera del Atlas en Marruecos, sin



Panda Raid in Marocco, equipaggio parte anche dal Monte Grappa

PER APPROFONDIRE: favero mazzeracca, monte grappa, panda raid



MONTE GRAPPA - La corsa è di **tremila chilometri**, ma loro ne faranno molti di più, viste le necessità di trasferimento. Al **Panda raid**, in Spagna e Nord Africa, per la prima volta c'è un equipaggio proveniente dal Monte Grappa: quello composto da Roberto Favero e Andrea Mazzeracca. Sono partiti dai Colli Alti, in territorio di Solagna, con la Panda 4x4 "storica" dei **Favero, gestori dell'Albergo San Giovanni**. I Favero in casa hanno quattro Panda, auto spartane e utilissime per chi deve andar su e giù dal Grappa trasportando merci e vivande.

CONDIVIDI LA NOTIZIA

42

Tweet

0

Consiglia

G+

ALTRE NOTIZIE